
Vejen til en miljø- og klimavenlig kollektiv bustrafik.

Baggrund:

Alternative drivmidler som el, biogas og syntetisk biodiesel får i disse år en stadig større udbredelse i den kollektive bustrafik. Kommuner og regioner - og på deres vegne trafikselskaberne - er alle optagede af, at den kollektive bustrafik skal bidrage til en mere klimavenlig trafik og til en forbedring af lokalmiljøet med en reduktion af bussernes udledninger af partikler, NOx og støj. Samtidig skal bustrafikken være driftssikker og til at betale, og operatørvirksomhederne skal omstille sig til nye teknologier og forretningsmodeller. Et Kinder-æg uden bund i realiteterne?

Formål:

Sessionen har fokus på miljøgevinster og økonomi ved drift med el-, gas- og dieselbusser, på Trafikselskabet Movia og Københavns Kommunes miljømål og praktiske tiltag for at indfase alternative drivmidler samt busoperatørernes omstilling til nye teknologier og forretningsmodeller og udfordringer forbundet hermed i forhold til at sikre en driftssikker kollektiv bustrafik.

Oplægsholdere:

Christian Hedegaard Gravesen, Teknologisk Institut

Victor Hug, Trafikselskabet Movia

Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune

Lasse Repsholt, Danske Busvognmænd