

## Special Session på Trafikdage 2017

### Trafikstøj – hvordan påvirkes mennesker, og hvad der kan gøres?

Mødeleder: Hans Bendtsen, Vejdirektoratet  
Samlet varighed: 1½ time

Der er de seneste år kommet megen ny viden om vejstøjens negative konsekvenser både i forhold til oplevelse af støjgener og helbredspåvirkning. Denne special session vil give tilhøreren et overblik over seneste viden på området, og søge at forklare årsagssammenhænge mellem støjpåvirkning, støjgener og helbredsskader. Denne viden er vigtig i forståelse af hvordan vi fremadrettet forebygger og bekæmper støjproblemer. Herudover vil sessionen komme med eksempler på støjbekæmpelsesmetoder, hvilket bl.a. kan ses i nogle bemærkelsesværdige nye vejprojekter som fx udbygningen af motorvejen nord for Hamborg.

#### Indlæg:

*Hvad er støjgene egentligt? Torben Holm Petersen, DELTA (20 min)*

Støjgene er en følelsesmæssig og holdningsmæssig reaktion fra en person der er udsat for støj i en given kontekst. Støjgene er altså en subjektiv reaktion som afhænger af en række forskellige faktorer. Selv om det kan virke som en vanskelig størrelse at håndtere, kan man faktisk måle støjgene på en standardiseret måde. Støjgener giver anledning til stress som igen kan udvikle sig til alvorlige sygdomme og for tidlig død, se næste indlæg. Støjgener er de første tegn på at det akustiske miljø er utilfredsstillende. Hvis ikke støjgenerne håndteres, kan problemerne vokse til noget værre! Indlægget vil belyse hvordan støjgene kan måles og hvilke faktorer, der generelt har indflydelse på støjgenen.

*Støjs virkning på helbredet, Per Finne, DELTA (20 min)*

Støj er et alvorligt og globalt problem. Alene i Danmark er ca. 1,5 millioner mennesker udsat for vejstøj, som overskrider de vejledende grænseværdier Miljøstyrelsen har opsat. Den nyeste forskning viser, at flere hundrede mennesker dør før tiden pga. trafikstøj. Det er flere end der omkommer ved trafikulykker på vejene. For høj trafikstøjbelastning går ud over menneskers trivsel og helbred og påvirker det neurale og hormonale system. Gener af trafikstøj kan være nedsat indlæringssevne, søvnforstyrrelser og egentligt ubehag. I nogle tilfælde kan disse føre til sygdomme som forhøjet blodtryk, søvnløshed hjerte/kar sygdomme og forøge risikoen for en for tidlig død. I forvaltningen er klager over støj et af de største sagsområder og en central barriere for nye infrastrukturprojekter. Stilhed vil i fremtiden blive en efterspurgt luksusvare.

*Oplevede støjgener ved bygader og motorveje, Jakob Fryd, Vejdirektoratet (20 min)*

Vejdirektoratet offentliggjorde i 2016 i ny stor undersøgelse om oplevede støjgener ved bygader og motorveje. Undersøgelsen viste bl.a. at mennesker der bor langs motorveje er væsentligt mere generet af støj end mennesker der bor langs byveje, selvom boligen er udsat for det samme støjniveau. Oplægget kommer ind på hvilke forhold der er afgørende for oplevelsen af støjgener, og komme med bud på hvordan vi kan bruge denne viden fremadrettet i den fysiske planlægning.

#### Støj i planlægningen og markante nye løsninger

**Hans Bendtsen, Vejdirektoratet (20 min)**

Støj bør medtages som en aktiv faktor allerede i de første tidlige faser af planlægningen af nye vejprojekter. På denne måde sikres de mest omkostnings effektive løsninger. Europæiske erfaringer og ideer til effektiv støjhåndtering præsenteres på baggrund af det europæiske ON-AIR projektets nye håndbog om integration

af støj i vejplanlægningen. En lang række markante nye og illustrative eksempler præsenteres herunder "the Melbourne noise tube", elektricitets producerende støjskærme samt overdækningen af flere kilometer af den udvidede A7 motorvej nord for Hamborg.

Spørgsmål og panel diskussion med de fire oplægsholdere

**Oplægsholdere:**

- Torben Holm Petersen, DELTA
- Per Finne, DELTA
- Jakob Fryd, Vejdirektoratet
- Hans Bendtsen, Vejdirektoratet