
Forslag til Special Session

Titel

Fremtidens kollektive transport i Region Sjælland – udfordringer og løsninger fra en spredt geografi

Baggrund

Geografien for bosætning, arbejdspladser, uddannelser og service på Sjælland gør adgangen til en høj mobilitet til et vigtigt kvalitetsparameter for borgerne i Region Sjælland. Befolkningen i regionen har de længste pendlingsafstande blandt borgerne i de fem danske regioner. I gennemsnit pendler borgerne mere end 60 km dagligt. Lange pendlingsafstande gør rejsetiden til et væsentligt parameter for borgernes hverdagsmobilitet. 25 pct. af arbejdsstyrken pendler ind til arbejdssteder i Hovedstadsområdet.

Region Sjælland har et mål om, at flere unge tager og gennemfører en ungdoms- og videregående uddannelse. Tilgængelighed for de unge er et væsentligt parameter for om de påbegynder og gennemfører en uddannelse og derfor har regionen stort fokus på, hvordan tilbuddet af kollektive mobilitetsløsninger kan understøtte behovet for tilgængelige uddannelsessteder.

Hovedparten af mobiliteten for borgerne i regionen foregår med egen bil, men især for arbejdspendling over længere afstande, unge under uddannelse samt udvalgte grupper af borgere udgør kollektiv transport en attraktiv og/eller en nødvendig mobilitetsløsning. Med de kommende års massive investeringer i ny baneinfrastruktur på Sjælland – ny Køge-Ringsted bane, dobbeltspor Ringsted-Nykøbing Fl., elektrificering af Roskilde-Kalundborg samt ny Storstrømsbro – vil rejsetiderne mellem Hovedstadsområdet og alle større byer på Sjælland være under 1 time. Det er en vigtig målsætning for Region Sjælland sammen med kommuner og trafikskelskaber at sørge for at rejsetidsgevinsterne fra banenettet også spredes til det øvrige kollektive trafiknet i regionen. Dette kræver særlige indsatser omkring skift mellem bus og tog, opgradering af udvalgte knudepunktstationer og fleksible tilbringer løsninger i yderområderne.

Endelig sætter de økonomiske rammer nogle meget konkrete begrænsninger på, hvor meget den kollektive transport kan fylde i regionens budget de kommende år. Derfor er der politisk efterspørgsel på nye og innovative kollektive mobilitetsløsninger, som kan sikre en bedre balance mellem servicetilbud og effektivitet i såvel de tæt som tyndt befolkede områder i regionen.

Formål

Formålet med sessionen er at give et eksempel på hvilke udfordringer regioner med en blanding af mellemstore byer og tyndt befolkede områder står over for med henblik på at udbyde effektiv mobilitet og tilgængelighed gennem kollektive transportløsninger.

Region Sjællands geografi har mange fællestræk med de øvrige af landets regioner – med undtagelse af Hovedstadsregionen. Samtidig præger nærheden til Hovedstadsregionen efterspørgslen på transportløsninger til arbejdspendlingen over lange afstande.

Med sessionen gives et indblik i udfordringerne og mulighederne, som regionen ønsker at den kollektive transport skal løfte og processen med at give regionens politikere et grundlag for at drøfte initiativer for fremtidens kollektive transportløsninger. Endelig gives konkrete eksempler på,

hvordan man kunne styrke mobiliteten i pendlerkorridorerne og tilgængeligheden i regionens yderområder.

Foredragsholdere

- Leif Gjesing Hansen, konsulent. Region Sjælland
 - Regionens udfordringer og målsætninger for kollektiv transport
- Jakob Høj, kompetencechef. MOE |Tetraplan
 - Mobilitetsatlas og scenarier for fremtidens kollektive transport i Region Sjælland
- Anette Enemark, områdechef. Movia
 - Mobility as a Service for yderområder
 - Mobilitet for unge under uddannelse i yderområder
- Carsten Jensen, Projektleder. Movia
 - Busser til alle tog

Længde

1 ½ time

Forslagsstiller

Navn: Leif Gjesing Hansen

Firma: Region Sjælland

Adresse: Alléen 15

By: 4180 Sorø

Telefon: 29 27 22 92

Email: lgi@regionsjaelland.dk

Emne

- Kollektiv transport
eller
- Mobilitet og adfærd