

Forslag til special session på AAU Trafikdage 28.-29. august 2017

Emne, baggrund og formål • Navne på foredragsholdere • Tidsmæssig længde

Titel: Delebilskoncepter – effekter på persontransporten

Forslagsstillere: Niels Frees, Insero og Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden

Sessionsleder: Niels Frees, Insero

Emne: Emnet er de forskellige delebilskoncepter der findes i dag og hvorledes de kan indvirke på fx kollektiv transport og på trængsel.

Baggrund: Forskellige delebilsordninger er opstået og har gennem de senere år vundet stigende popularitet. De oprindelige ordninger var baseret på biler, der havde faste afhentningssteder og kunne reserveres for en given periode, men nu findes også ordninger, hvor biler kan opsamles næsten hvor som helst og når som helst i byrummet og benyttes på minutbasis eller evt. dagbasis. Bilerne anses for at have en positiv virkning på trængsel, idét brugerne ikke behøver egen bil, der således fjernes fra byrummet. De kan også aflaste den kollektive transport og give muligheder i tyndt befolkede områder, der er dårligt dækket af kollektiv transport. Omvendt kan bilerne også trække folk fra kollektiv transport eller fra cykler over i biler.

Formål: Indlæggene forklarer de forskellige delebilskoncepter og giver eksempler på, hvorledes koncepterne kan indgå i bevidste strategier for at begrænse privatbilismen, aflaste eller styrke den kollektive transport og være et element i en mere grøn transport, især hvis der anvendes elbiler.

Tidsmæssig længde: 90 min

Program:

1. Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden: Eksisterende delebilskoncepter – karakteristika, fordele og ulemper
2. Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden: Ny Mobilitet – projekt til fremme af delemobilitetskoncepter og anden grøn mobilitet til fordel for bilejerskab. De deltagende borgere i projektet får i en periode stillet en "mobilitetspakke" til rådighed, hvor de frit kan vælge bybil, delebil, lejebil eller bycykel til gengæld for at opmagasinere deres private bil i forsøgsperioden.
3. nn*, Insero: Bæredygtige kollektive transportkoncepter i landdistrikter – projekt til øget fleksibilitet af den kollektive transport i landdistrikter. Borgere i udvalgte landsbyer fik stillet delebiler eller dele minibusser til rådighed. Bilerne skulle så vidt muligt bruges til samkørsel, og skulle gøre brugerne mindre afhængige af dels nødvendigheden af egen bil og dels en sparsomt dækkende kollektiv transport.
4. Bjarke Fønnesbech, LetsGo: Erfaring med delebiler fra en praktisk operatør – udviklingen, hvem bruger bilerne, hvad erstatter de, hvad kan de, elbiler som delebiler.
5. Diskussion og opsamling ved Niels Frees, Insero og Kathrine Fjendbo Jørgensen, Region Hovedstaden.

*Det er ikke endelig afklaret hvem fra Insero der tager oplægget – kan være Niels Frees, Jens Christian Lodberg Høj eller Munna Hoffmann-Jørgensen.