

**Titel:**

Den teknologiske og trafikale udviklings krav til planlægning

**Baggrund:**

Baggrund Der sker en hurtig teknologisk udvikling i transportsektoren, bl.a. med selvkørende biler og busser. De selvkørende biler vil skabe mere trafik og trængsel, hvis de ikke kombineres med effektiv kollektiv trafik og samkørsel i store biler (OECD og UITP). Samtidig er bilsalget og bilkørslen steget gennem en række år, og den øgede trængsel påvirker pendling og erhvervslivets transportomkostninger, og dermed vækstvilkårene. Set ud fra de rejsende synspunkt er bilen hurtig billig og bekvem. Det er, bl.a. økonomisk, ikke realistisk at løse trængselsproblemerne alene ved vejinvesteringer. Desuden er den kollektive trafik presset som følge af billigere biler, udfordringer for DSB og pressede offentlige budgetter. Det udfordrer udviklingen i sektoren. Bliver selvkørende biler ikke kombineret med samkørsel og brug af kollektiv trafik, risikerer vi en kraftigst stigende bilkørsel med øget trængsel til følge. 25 pct. af danskerne siger, de vil køremere i bil, hvis der kommer selvkørende biler. I forhold til kollektiv trafik, samkørsel og delebiler er der kommet en række nye mobilitetsmuligheder via Apps. En udvikling er Mobility as a Service, hvor kunden via en APP på telefonen kan bestille og betale det transportmiddel (kollektiv trafik, delebil, delecycel, taxi), som passer bedst til den aktuelle rejse. NT er ved at udvikle en Nordjysk rejseplanlægger, hvor der tilbydes taxi, delebil, bycykel i enden af rejsen, og Movia laver også forsøg med MaaS. Hvad betyder udviklingen af nye services for den kollektive trafik? Bliver det trafikselskaberne, som kommer til at stå for MAAS udviklingen eller bliver det markedsbaseret, og hvad betyder det for udviklingen? Formål Formålet med sessionen er at debattere, hvordan vi kan sikre mobiliteten og fremkommelighed for personer og varer på kortere og længere sigt i lyset af de aktuelle udfordringer i vejtrafikken og den kollektive trafik og de nye teknologier. Formålet er desuden debattere, hvad de nye teknologier stiller af krav til den fremtidige transportplanlægning, så den på den ene side opfylder de aktuelle transportbehov og understøtter væksten, og på den anden side er fleksibel i forhold til den teknologiske udvikling. Vil en sammenhængende transportplanlægning omfattende både vej og bane kunne bidrage til at løse de aktuelle udfordringer og være fleksibel i forhold til den langsigtede udvikling. Vil det kunne sikre et sammenhængende transportsystem for personer og varer nationalt, regionalt og lokalt. Og hvordan kan de regionale og lokale erfaringer og regionale mobilitetsstrategier bidrage hertil?

**Oplægsholdere :**

Ordstyrer: Henrik Severin Hansen, Danske regioner Oplægsholdere: Erik Basse Kristensen, Cowi A/S: Hvad vil selvkørende biler betyde for trafikudvikling og hvordan kan vi styre udviklingen? Jens Otto Størup, Direktør Nordjylland Trafikselskab: Trafikselskabernes arbejde med MaaS og hvem skal stå for MaaS services? Dorthe Stigaard, Direktør Region Nordjylland: Perspektiver i Region Nordjyllands mobilitetsplan. Johan Nielsen, Danske Regioner: Behov for en helhedsorienteret og fleksibel planlægning. Michael Svane, DI: Behovet for en trafikal masterplan Jeg er i dialog med oplægsholderne, halvdelen har sagt ja

**Debatemner:**

Øget trafik og trængsel - Vil den stigende automatisering af køretøjer bidrage til at reducere trængslen, eller vil trængslen tværtom øges? - Hvordan kan vi i givet fald regulere trængslen, ved kollektiv trafik, ved samkørsel, ved roadpricing eller ved? - Kommer de offentlige myndigheder til at få indflydelse på den fremtidige trafikudvikling, ejerskab af biler, MaaS løsninger mv.? - Hvad bliver den kollektive trafiks rolle?

forsvinder den eller kan den kollektive trafik stå centralt ift. de fremtidige mobilitetservices? Er der behov for ny planlægningsmodel - Er der behov for en ny samlet regulering på tværs af alle transportformer? - Har vi behov for en ny transportplanlægning, der kan sikre, at teknologiudviklingen og nye transportmønstre samlet set resulterer i mere effektiv mobilitet for borgere og virksomheder? - Er der behov for større sammenhæng mellem den statslige transportplanlægning og den regionale transportstrategi og den kommunale planlægning?

**længde:**

1,5 time

**Forslagsstiller:**

**Navn:** Johan Nielsen

**Firma:** Danske Regioner

**Adresse:** Dampfærgevej 22

**By:** 2100 København Ø

**Land:** Danmark

**Telefon:** 29170265

**Email:** [jon@regioner.dk](mailto:jon@regioner.dk)