

TRAFIKDAGE 2018

SCENARIER FOR FREMTIDENS TRANSPORT I OSLOREGIONEN

I LYSET AF TEKNOLOGIDREVEN INNOVATION

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

Lykke Magelund, COWI A/S

Baggrund og formål

Trafikselskabet Ruter, som dækker Osloregionen, har igangsat udviklingsprojektet "Teknologiske trender og betydning for mobilitet" med COWI som konsulent. Projektet forløber i to faser.

I fase 1 har tre forskellige konsulenter gennem parallelle opdrag bidraget med, på baggrund af litteraturstudier, at beskrive scenarier for en fremtid med implementering af teknologidrevet innovation på transportområdet i form af førerløse køretøjer, deling af biler og kørsel samt MaaS. Fase 1 er afsluttet og blev bl.a. fremlagt på Trafikdage 2017.

I fase 2, som COWI gennemfører sammen med PTV, skal konsekvenser af scenarier gennemregnes. Vi tager en helt nyt trafikmodel, MaaS modeller, i anvendelse for at kunne håndtere et markant anderledes transportsystem, end det vi kender i dag. Fase 2 forventes at være så fremskredet ved Trafikdage 2018, at der kan fremlægges resultater fra modelberegninger af scenarierne.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Tre hovedscenarier og et basisscenarie var resultatet af fase 1. Scenarierne adskiller sig på spørgsmålet om graden af privat versus fælles ejerskab og brug af køretøjer. Yderpositionerne er at:

- > Hver mand/kvinde har sit eget selvkørende køretøj versus at alle køretøjer indgår i en fælles pulje, som alle i princippet har adgang til, og som anvendes med høj grad af samkørsel
- > Der er en begrænset grad af kollektiv transport versus et højt niveau med en stærk MaaS integration med andre transportformer. Kollektiv transport kan i alle scenarier være konventionelle tog og busser, evt. i førerløse versioner. Det kan også være behovsstyrede indre busser, evt. med pop-up stoppesteder afhængig af de konkrete bestillinger.

VERSION

UDGIVELSESDATO

BESKRIVELSE

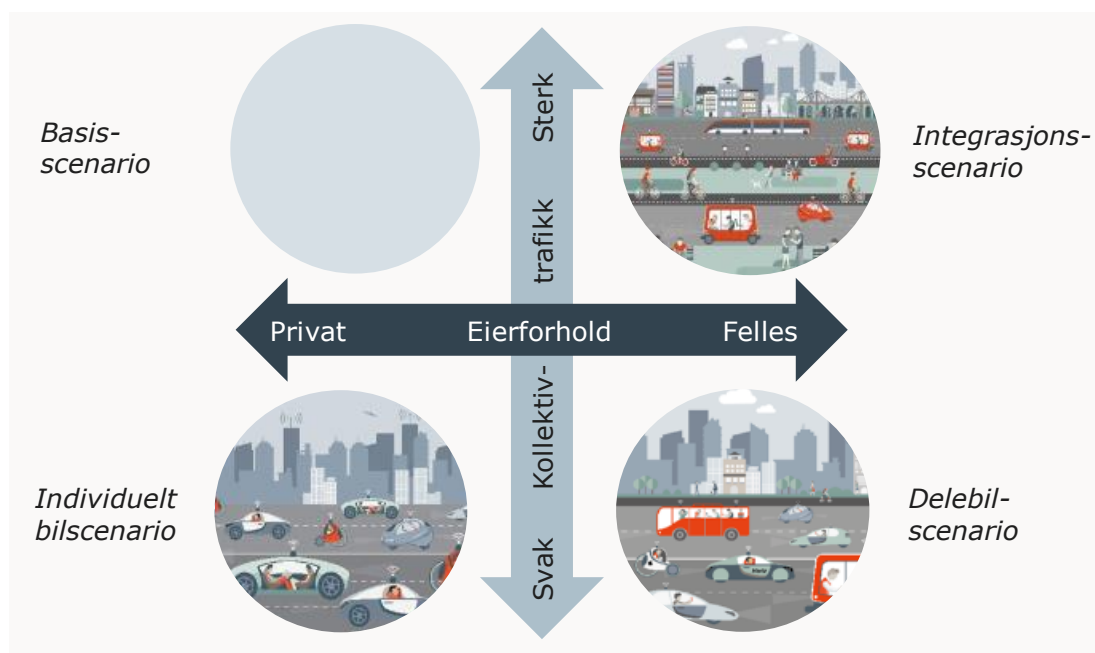
UDARBEJDET

KONTROLLERET

GODKENDT

8. marts 2018

lyma



COWI og PTV genbruger 2020 efterspørgselsmatricer fra den eksisterende RTM model for Oslo regionen. Det antages, på samme måde som i referencestudier for Lissabon, at efterspørgselsniveau og relationer er uændret i scenarierne. Hermed identificeres hvad konsekvenserne, alt andet lige, er af forskellige udviklingsgrader i de to dimensioner.

Beregninger for en "disrupted" fremtid, som bl.a. indebærer samkørsel, behovsstyret betjening og nye betjeningsformer, kan ikke håndteres i konventionelle trafikmodeller, og vil derfor blive beregnet med værktøj MaaS Modeller, som er udviklet af PTV.

Der vil blive regnet på ekstremtilfældene med en fuld implementering af de forskellige udviklingstræk. Herudover foretages følsomhedsanalyser af øget andele integreret MaaS system, som kan belyse hvilken grad af integration som er nødvendigt for at bidrage positivt til den samlede trafikafvikling.

Resultater

Forventningen er, at studiet bliver et centralt referencestudie, på samme måde som tilsvarende studier i Lissabon, Helsinki, Singapore mm. Udover at bidrage med viden om Osloregionen vil der således opnås viden med relevans for andre tilsvarende storbyregioner.

Der forventes bl.a. besvaret spørgsmål om scenariernes konsekvenser for:

- > City, forstæder, omegnsbyer og landområder
- > Parkeringsbehov og evt. frigørelse af arealer
- > Køretøjsparkens størrelse og sammensætning
- > Trafikmængder og trængselsniveauet på vejnettet
- > Tilgængeligheden til arbejdspladser og andre rejsemål

Der vil i fremlæggelsen blive lagt vægt på at belyse konsekvenser for fremtidens kollektive transport. Studiets nyhedsværdi består dels i de ny værktøjer der tages i brug for at modellere fremtidsscenarier med en væsentlig anderledes trafikbetjening end i dag. Dertil kommer at resultater fra dette "Oslostudie" har relevans også for andre storbyer.

Forslag til emneindplacering

1. prioritet: Kollektiv Transport
2. prioritet: Trafikplanlægning, politik og organisation

Dette indlæg vil have fokus på de overordnede strategiske overvejelser og resultater. Der er samtidig med en anden emneplacering indmeldt et indlæg om konkrete scenarier, modelberegninger og resultater (Mette Knudsen, COWI; Søren Frost, COWI).