

Metaoplysninger

Paperets titel	Risiko i Trafikken 2007-2016
Forslag til emneindplacering	"Trafiksikkerhed" alternativ: "Mobilitet og adfærd"
Om paperet har været præsenteret på andre konferencer	Nej.
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	Denne udgave af projektet: nej. Tidligere versioner er præsenteret, se fx http://www.trafikdage.dk/td/papers/papers99/papers/paper/tsik/bernhof/bernhof.pdf http://www.trafikdage.dk/td/papers/papers06/Trafikdage-2006-574.pdf
Forfatternes: - Navne - Firma/organisation - Tlf - Email - Land	Hjalmar Christiansen Specialkonsulent, Transportvaneundersøgelsen Data- og Modelcenter Transport DTU Danmarks Tekniske Universitet Bygning 116B 2800 Lyngby Direkte telefon 45 25 65 08 hjc@transport.dtu.dk www.transport.dtu.dk Lars Klit Reiff, Rigspolitiet, lre004@politi.dk
Hvem der er korresponderende forfatter	Hjalmar Christiansen
Hvem præsenterer paperet på Trafikdage	Lars Klit Reiff Hjalmar Christiansen

Indlæggets baggrund og formål

Baggrunden er at DTU på opdrag fra Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik har beregnet og udgivet nye nøgletal for trafikale risiko.

Disse nøgletal har ikke været beregnet siden 2010, og det har derfor været et hovedformål at få opdateret med den nyeste udvikling. Dertil har det været et mål at få beregnet risikotal opdelt på de enkelte politikredse.

Tidligere er samme type rapport og data udgivet for årene 1996, 1997-1999, 2000-2007 og 2007-2010. Disse indgår som reference og tidligere arbejder, hvoraf flere er præsenteret ved trafikdage.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Projektet er baseret på en sammenstilling af data fra Transportvaneundersøgelsen fra DTU med trafikulykkesdata fra Rigspolitiet og Vejdirektoratet.

I den sammenhæng er der sket en gennemgribende revision af beregningsmetoden i forhold til tidligere. De vigtigste ændringer er:

- a) Ulykkesstatistikken indgår nu med den dertil hørende statistiske usikkerhed.
- b) Der anvendes nu den normale vægtning for TU.
- c) Sammenkædningen af transportmiddelkoder mellem de 2 datakilder er kvalitetssikret og korrigeret.
- d) Der er tilføjet en geografisk dimension i form af kommuner og politikredse.

Projektet baseret på resultater fra 2 andre projekter:

- A. Opdeling af TU ture på ruter/kommuner, som blev præsenteret sidste år (http://www.trafikdage.dk/abstracts_2017/471_HjalmarChristiansen.pdf)
- B. Beregning af varians og statistisk usikkerhed for Transportvaneundersøgelsen (eget indlæg)

A er forudsætningen for den geografiske opdeling (d), mens B er forudsætningen for at der kan arbejdes med den normale vægtning (b).

På dette grundlag er der etableret en database, hvor der for hver kombination af år, alder, køn, kommune (rutevalg) og trafikantart findes tal for trafik/transportarbejdet og det dertil hørende antal dræbte+alvorligt tilskadekomne. Disse data er herefter aggregeret op, således at der præsenteres resultater for kombinationer af disse parametre.

Indlægget vil fokusere på resultaterne og de anvendelsemæssige perspektiver for denne nye viden.

