

## Metaoplysninger

Paperets titel	Udvidelse af Transportvaneundersøgelsen til alle over 6 år
Forslag til emneindplacering	"Mobilitet og adfærd"
Om paperet har været præsenteret på andre konferencer	Nej.
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	Transportvaneundersøgelsen er præsenteret flere gange og på mange måder.  Men det konkrete arbejde og det konkrete projekt er ikke tidligere præsenteret.
Forfatterne: - Navne - Firma/organisation - Tlf - Email - Land	Hjalmar Christiansen Specialkonsulent, Transportvaneundersøgelsen Data- og Modelcenter Transport DTU  Danmarks Tekniske Universitet Bygning 116B 2800 Lyngby Direkte telefon 45 25 65 08 hjc@transport.dtu.dk www.transport.dtu.dk  Marie-Louise Warnecke, masko@dtu.dk
Hvem der er korresponderende forfatter	Hjalmar Christiansen
Hvem præsenterer paperet på Trafikdage	Hjalmar Christiansen

## Indlæggets baggrund og formål

Transportvaneundersøgelsen (TU) har 1998-2003 og igen 2006-2015 arbejdet med befolkningen defineret som personer 10-84 år, bosat i Danmark. Med virkning fra 2016 er aldersgruppen udvidet til alle over 6 år.

Herved har vi imødekommet et markant ønske fra især de kommunale partnere i TU projektet.

Med det nyeste datasæt, TU0617v1 er disse data vægtet og frigivet, således at vi nu kan fremlægge de første resultater.

## Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Umiddelbart er metoder, analyser og fremgangsmåde identisk med den øvrige TU.

Projektet gav dog anledning til en række overvejelser og ændringer i forhold til interview med børn. De fleste af disse detaljer er dog ikke specifikt i forhold til de under 10 årige. Blandt andet kan nævnes:

- ”Parental consent”: Alle interview blandt børn under 15 år gennemføres principielt via forælder/værge. (intet nyt, men større andel af interview)
- Med 6 årige opstår primærbeskæftigelse ”børnehave”.
- Spørgsmål om billetart og –pris for kollektiv trafik stilles ikke til under 12 årige.
- En række spørgsmål om indkomst mv. stilles ikke til under 13 årige.
- ”Cykel som passager” er nu (igen) en mulighed i spørgeskemaet. Til gengæld antages, at børn under 12 ikke kan være fører af motorkøretøj.
- ... listen kan fortsættes

Summen i forhold til spørgeskemaet er at ”børneinterview” har et kortere og temmelig anderledes spørgeskema. Detaljerne er stadig udarbejdet med den formodning og forventning at forældre/værge deltager i besvarelsen.

I forhold til stratifikation og vægtning har det umiddelbart været muligt at udvide det hidtidige grundlag. Det er valgt at bibeholde den hidtidige vægtning til de 10-84 årige og tilføje en ny vægtningsvariabel for alle over 6 år, således at den gamle aldersafgrænsning stadig er mulig med det kendte grundlag.

## Resultater

Der kan nu for første gang fremlægges samlede statistikker over befolkningens transportvaner, hvor data er baseret på personer over 6 år mod tidligere de 10-84 årige.

Dette anvendes i første omgang til et ”revisit” af de hidtidige antagelser om hvorledes data for de 10-84 årige kan extrapoleres til hele befolkningen.

Videre er det nu muligt at anvende TU i sammenhænge, hvor de 6-10 årige eller de over 84 årige udgør en væsentlig andel. Det er anvendelser til opgørelser for uddannelses (skole-) pendling og visse dele af den kollektive trafik.

Dertil har det særskilt interesse, at vi nu har et grundlag for opgørelser af børnenes transport i især fritidssammenhæng.

Rent interviewmæssigt er det interessant, hvorledes internetinterview spiller en stor rolle for TU blandt de mindreårige. Mod forventning er der således ingen større vanskeligheder med interview i den udvidede aldersgruppe.