

Abstract: Kombinationsrejsende supercyklister

Oplæg holdes af Jakob Skovgaard Villien, Projektleder ved Sekretariatet for Supercykelstier. Øvrige oplægsholdere er tre specialestuderende ved Aalborg Universitet, Sustainable Cities.

Projektet udføres med tæt samarbejde og assistance fra konsulent Akerholm.dk

Formål og Baggrund

Sekretariatet for Supercykelstiers styregruppe har ønsket, at potentialet for kombinationsrejser afdækkes, og at der ligeledes bliver undersøgt hvilke tiltag der skal til for at forbedre brugeroplevelsen forbundet med skiftet mellem kollektiv transport og de længere cykelture. Sekretariatet har derfor igangsat et igangværende projekt, som løber fra december 2017 til og med maj 2018. Kombination mellem cykel og kollektiv trafik er et velafdækket emne, men det er vores overbevisning, at der mangler fokus på den gruppe af pendlere, som vælger at køre længere på cykel, end Rejseplanen egentlig anbefaler. Det er supercykelstisekretariatets indtryk, at den gruppe af pendlere er af væsentlig størrelse, og at det er en overset gruppe i planlægningen af såvel cykeltiltag og kollektiv transport. Enten via kollektiv trafik den ene vej, og cykel den anden, eller ved at køre halvvejs på cykel for så at skifte til kollektiv trafik. Eller måske noget helt tredje. I projektet testes 3-4 prototyper på løsninger ved kortvarige test, for at afdække om de har potentiale for at forbedre brugeroplevelsen, og give et bredere tilbud af muligheder for pendlerne. Endelig bemærkes, at der også er fokus på kombinationsrejser hvori bilen indgår, om end hovedfokus er på tiltag som kan fremme kollektiv transport og/eller cyklismen i Hovedstadsregionen, og derigennem kunne bidrage til en positiv udvikling indenfor sundhed, miljø og trængsel.

Metode og projektopbygning

Projektet om de længere cykelture og kombinationsrejser er bygget op på følgende vis:

1. En **brugerundersøgelse** udføres, via Facebook og via Passagerpuls. Formålet er dels at afdække hvor stor en gruppe af pendlere der er, som har rejsemønstre der adresseres i projektet. Og dels at adressere hvilke præferencer og vaner disse pendlere har.
2. En **kortlægning** udføres, som skal afdække hvor løsningerne eventuelt gavner mest. Der benyttes data for rejsemønstre samt placering af bustoppesteder, stationer og så videre. Ligeledes, en kortlægning af antallet af påstigere ved disse, samt eksisterende tilbud til pendlerne ved lokaliteterne.
3. En udpegning af forbedringsmuligheder og **udførelse af 3-4 prototypetests** i samarbejde med aktører
4. Et **katalog over forbedringsmuligheder** og samlede idéer i projektet. Flere idéer vil ikke være mulige at teste i projektet, men derfor vurderer vi stadig at de kan være væsentlige at kigge videre på i øvrigt regi. Idéer vil være baseret på arbejdsgruppens input, dataindsamling, brugerinterviews samt relevant forskning ved Aalborg Universitet.

5. En anbefaling til next step, med en opsamlende og **afsluttende rapport**, med henblik på distribuering til og drøftelse med nøgleaktører.

I skrivende stund er forberedelser til prototypetest undervejs, og dialog pågår med Movia, DSB, Rejseplanen og Bycyklen.

I projektet er tilknyttet tre specialestuderende ved Aalborg Universitet, Sustainable Cities. De studerende skriver speciale tilknyttet projektet, og bidrager til indsamling af viden, analyse af brugeradfærd, kortlægning af lokaliteter og rejsemønstre samt test i praksis. De tre studerende Kia Madsen, Søren Winther Hansen og Hanne Collin Eriksen er inviteret af Supercykelstisekretariatet til også at deltage ved fremlæggelse ved Aalborg Trafikdage, forudsat at oplægget godkendes af komitéen.

Det bemærkes at banelukninger for S-togs-strækninger Frederikssund-Valby gør, samt Kystbanen, over forår og sommer, gør at test af forsøg vil ske på relevante stop parallelt med disse, således at det er hensigten at tilbyde brugere alternativer til de midlertidige lukkede baner i perioden.

Resultater

Resultater foreligger ikke fra projektet endnu, da vi i skrivende stund er i proces med at forberede prototypetests i samarbejde med relevante nøgleaktører. Indtil videre planlægges følgende testet (om end listen revideres og tiltagene reduceres, afhængig af ressourcer, potentialevurderinger og samarbejdspartneres villighed til at indgå i et samarbejde herom):

- Koncept om udvalgte stop (stationer, bus) som særlig kombinationsrejsevenlige, med fokus på cyklen. Tentativt kaldet 'Superhubs'. Koncept skal udvikles, beskrives og videreformidles til DOT og øvrige relevante parter.
- Automatiserede slisker (både op og ned) ved udvalgt(e) station(er) testes på pendlere ved hjælp af observationer med video og timelaps samt interviews.
- Skabe til opbevaring af hjelm, regntøj etc. ved udvalgte stationer. Testes på brugere. Planlægges opsat i aflåst cykelparkering ved DSB stationer.
- Samarbejde med relevante fitnesskæder, om brug af bedefaciliteter og træningslokaler. For brugere undervejs på pendlererejsen, og nærliggende til superhubs. Udarbejdelse af koncept og eventuel test på brugere.
- Park-and-bike. Samarbejde med Bycyklen, samt eventuelt brug af foldecykler. På udvalgte stationer.
- Test af ny løsning på Rejseplanens app og Rejseplanen.dk, hvor brugere vil kunne søge på rejser hvor det ønskes at cykle en minimumsafstand, og, hvor der henvises til gode skiftemuligheder, hvor der eksempelvis er flere tog- og busafgange, automatiseret slisker, skabe til hjelm og aflåst cykelparkering.
- Eventuel implementering af de længere cykelrejser i Pendlertjek.dk, som er et initiativ i Movias mobilitetsafdeling

Forslag til emneplacering

Eventuel indplacering kan være ved emner indenfor cyklisme, kollektiv transport, mobilitetsplanlægning samt kombinationsrejser.

Projektet har ikke været præsenteret ved andre konferencer, og har ikke tidligere være præsenteret på Trafikdage.