



Uheld og næsten-uheld blandt cyklister og fodgængere – et selvrapporteringsstudie

Baggrund og formål

Kun en lille andel af uheldene med cyklister bliver registreret af politiet (Janstrup *et al.*, 2016). Derudover indgår faldulykker med fodgængere ikke i statistikkerne, medmindre der har været en kørende modpart involveret i uheldet. Selv om skadestuedata vil kunne bidrage til at få viden om en større andel af uheldene, vil der fortsat mangle information om de mindre alvorlige uheld, hvor trafikanten eksempelvis kun er behandlet hos egen læge eller slet ikke har modtaget behandling.

Selvrapportering af uheld kan bruges som et supplement til de officielle uhedsregistre for også at få viden om de mindre alvorlige uheld (Lahrmann *et al.*, 2017, Meltofte *et al.*, 2015). Selvrapportering kan også benyttes til at indsamle viden om de situationer, hvor det er lige ved at gå galt – næsten-uheldene.

For at få mere viden om uheld og næsten-uheld blandt cyklister og fodgængere har vi gennemført en undersøgelse, hvor deltagerne gennem ni måneder har fortalt om deres uheld og næsten-uheld via et månedligt spørgeskema.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

I undersøgelsen blev deltagere rekrutteret gennem sociale medier, kontakt til kommuner, Cyklistforbundet og Dansk Fodgænger Forbund og via pressemeddelelser, som blev citeret i lokalaviser og i de lokale nyheder. Derudover blev deltagere fra projekt Cykeljakken kontaktet med henblik på at få flere til at deltage i undersøgelsen.

Undersøgelsen varede i ni måneder og blev gennemført i perioden 01.09.2016-31.05.2017. Til undersøgelsen blev der udviklet en Android app, hvori deltagerne har kunnet registrere hændelserne løbende. Derudover har det været muligt at deltage i undersøgelsen via webspørgeskemaer, hvor deltageren hver måned har modtaget en mail med et link til spørgeskemaet, hvori de har kunnet angive om de i løbet af den seneste måned har været involveret i uheld og/eller næsten-uheld og give detaljerede informationer omkring hændelserne.

Det benyttede spørgeskema indeholdt spørgsmål, der minder om politiets uhedsregistreringer, eksempelvis lokalitet, tid, vejrforhold, føre og en beskrivelse af uheldet. Spørgeskemaet blev udviklet på baggrund af erfaringer fra to tidligere undersøgelser med selvrapportering af uheld blandt cyklister (Lahrmann *et al.*, 2017, Madsen *et al.*, 2013). Som noget nyt bad vi i denne undersøgelse deltagerne om at angive uheldssituationen ved hjælp af illustrationer, som minder om illustrationerne fra politiets



uheldsindberetninger. Derudover skulle deltagerne i denne undersøgelse også registrere deres næsten-uheld for at øge datagrundlaget yderligere.

Resultater

I undersøgelsen deltog godt 1400 trafikanter. I alt har de registreret omkring 200 uheld og 700 næsten-uheld. Disse data er i øjeblikket ved at blive analyseret. I oplægget vil resultater fra denne analyse blive præsenteret.

Forslag til emneindplacering

Indlægget kan eksempelvis indgå under emnet "trafiksikkerhed"

Referencer

- Janstrup, Kira H., Kaplan, Sigal, Hels, Tove, Lauritsen, Jens & Prato, Carlo G. (2016): Understanding traffic crash under-reporting: Linking police and medical records to individual and crash characteristics. *Traffic Injury Prevention*, 17:6, pp. 580-584.
- Lahrmann, Harry, Madsen, Tanja K. O., Olesen, Anne V., Madsen, Jens C. O. & Hels, Tove (2017): The effect of a yellow bicycle jacket on cyclist accidents.
- Madsen, J. C. O., Andersen, T. & Lahrmann, H. S. (2013): Safety effects of permanent running lights for bicycles: A controlled experiment. *Accident Analysis and Prevention*, 50, pp. 820-829.
- Meltofte, Katrine, Madsen, Tanja K. O., Olesen, Anne V. & Lahrmann, Harry (2015): A case study on concordance between self-reported accidents and records by hospital and police. *Trafikdage*.