

# Ex post samfundsøkonomisk analyse af fem transportprojekter

Udarbejde af Incentive for Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Udarbejdet af Thomas Odgaard

22. marts 2018

Note: Indlæg på trafikdage er beting af, at ministeriet godkender offentliggørelse. Beslutning forventes inden for de næste to måneder.

## 1 Resumé

### 1.1 Artikkens baggrund og formål

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har bedt Incentive om at undersøge de samfundsøkonomiske gevinster og omkostninger ved fem gennemførte infrastrukturprojekter – såkaldte ex post-analyser.

De fem infrastrukturprojekter er:

- Udvidelsen af Motorring 3 (åbnet 2008)
- Motortrafikvejen Holbæk-Vig (åbnet 2013)
- Udvidelse af E45 mellem Skærup og Vejle (åbnet 2013)
- Etablering af Svendborgmotorvejen (åbnet 2009)
- Etablering af Storebæltsforbindelsen (åbnet 1997).

### 1.2 Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Analyserne er lavet på samme måde som de samfundsøkonomiske vurderinger af nye infrastrukturprojekter, der typisk udarbejdes i forbindelse med politiske beslutninger om at gennemføre nye investeringer. Her er analyserne blot lavet, efter infrastrukturen er taget i brug.

## 1.3 Resultater

Offentliggørelse afventer accept fra ministeriet.

## 1.4 Forslag til emneindplacering

Transportøkonomi (samfundsøkonomi).