

Oplæg til specialsession – Trafikdage i Aalborg 2018

Tid: Mandag den 27. august kl. 11.30 – 13.00

Sted: Aalborg Universitet, Rendsburggade 14, Aalborg.

2 + 2 = 5: Muligheder for integration og samarbejde med fjernbustrafikken

1. Baggrund

Fjernbustrafikken har de seneste år oplevet stor vækst i antallet af ruter, destinationer og selvfølgelig passagerer. Denne udvikling i fjernbustrafikken har øget interessen og behovet for at lade fjernbustrafikken indgå i en passende sammenhæng med den øvrige kollektive trafik og med den infrastruktur og de værktøjer, der hjælper passagerne med at finde vej mellem forskellige rejsemuligheder i en ny verden af multimodal mobilitet.

2. Formål

Præsentationerne skal sammen skitsere potentialet for øget integration og samarbejde mellem fjernbussektoren på den ene side og den øvrige, offentlige servicetrafik på den anden side med fokus på de værktøjer og den infrastruktur, der binder den kollektive trafik sammen set fra kundernes synsvinkel. Herefter en diskussion blandt deltagerne.

3. Program og oplægsholdere

- Varighed pr. oplæg = 10 til 15 minutter
- Præsentationerne fra de oplægsholderne må gerne have "åbne ender" og invitere til debat.

1. Kort og godt. Et overblik over udviklingen i dansk fjernbustrafik (Jan Jørgensen, Trafik- Bolig- og Byggestyrelsen)

Den kollektive trafik er generelt godt belyst med tal og fakta, men hvad ved vi om fjernbustrafikken? Hvor rejser passagererne fra og til, hvor langt, på hvor mange linjer og fra hvilke stoppesteder stationer? Og hvor langt er man kommet med en fjernbusterminal i København?

2. Flixbus (v. Winnie Højer, landechef)

Flixbus har etableret sig med et vidt forgrenet netværk af fjernbustrafik i Danmark.

3. Rejseplanen.dk på vej multimodal planlægning (v. Christina Hvid, adm. direktør Bus & Tog)

Rejseplanen.dk er i gang med en bevægelse fra *Rejseplan for kollektiv trafik* (i går) til *Multimodal planlægger* (I dag, primært i Nordjylland) til *Mobility as a Service* (i fremtiden). *Hvordan passer fjernbustrafikken ind i denne bevægelse, og hvilke former for samarbejde med fjernbustrafikken kan og vil man indgå i undervejs?*

4. Nordjyllands Trafikselskab – mobilitetsselskab med plads til fjernbus (v. Thomas Øster, trafikdirektør)

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har i årevis samarbejdet og integreret med fjernbustrafikken. Aalborg Busterminal er det trafikale knudepunkt for hele Nordjylland og dermed blandt andet også for fjernbustrafikken, der benytter terminalen. Derudover indgår den private fjernbusrute 980 mellem Frederikshavn og Esbjerg også som en integreret del af X-busnettet i Region Nordjylland og Midtjylland med hensyn til både køreplaner og takster.

Hvordan indgår fjernbustrafikken i NT's arbejde om at skabe mobilitet til nordjyderne?

Diskussion (Mødeleder, Michael Møller Nielsen, Danske Busvognmænd)