

Titel:

Back to the future: revurdering af den samfundsøkonomiske analyse – nu med gang, cykling og kollektiv transport

Emne for Special Session:

Transportøkonomi, samfundsøkonomi, modelanvendelse, kollektiv transport, cykling og gang

Formål:

At belyse indhold i og anvendelsen af den eksisterende samfundsøkonomiske metode, TERESA, samt identificere nye muligheder ved metoden, så effekter og gevinster af investeringer i cykel- og gangtrafikken samt den kollektive trafik enten kan indregnes eller behandles ligeværdigt.

Baggrund:

Den samfundsøkonomiske analyse er et velanvendt værktøj, når konsekvenser ved en større infrastrukturinvestering skal vurderes og når der foretages prioriteringer mellem investeringer i transportformer. Anvendelsen af metoden har for nogle beslutningstagere dog ændret sig over tid, fra at være et beslutningsstøttværktøj til at være mere afgørende for beslutningen. Dette til trods for, at modellen ikke indregnes en række velkendte afledte effekter, bl.a. ift. byudvikling og kollektiv trafik, og kun begrænset medtager effekter for gang, som fx står for 19 % af alle ture i København, og cykeltrafik som står for 25 % af alle ture i Region Hovedstaden.

Der er på lige brug for infrastruktur og investeringer til cykling og gang samt den kollektive trafik, og derfor er det vigtigt, at kunne udarbejde troværdige samfundsøkonomiske analyser til disse typer investeringer. Derfor vil denne session præsentere nye analyser for supercykelstierne i hovedstadsområdet, nye nøgletal for værdien af gangtrafikken samt begrænsninger i anvendelsen af den samfundsøkonomiske analyse ved letbaneprojekter. Herefter samles en række fagfolk og eksperter på området for at drøfte, hvorvidt metoden i dag rummer de rette parametre og anvendes korrekt, eller om der er behov for en revidering for at imødekomme planlægningen for både aktiv og kollektiv transport i landets byer såvel som regioner.

Ved at anvendelse af samfundsøkonomiske beregninger ses fx et stort potentiale ved overflytning til mere plads-effektive transportformer samt ved indregning af sundhedseffekter. I 2009 blev der fx for første gang udarbejdet en samfundsøkonomisk analyse af cykeltiltag, og Københavns Kommune har i år fået udarbejdet samfundsøkonomiske nøgletal for gang. Endvidere bliver der også udarbejdet en samfundsøkonomisk analyse af det samlede supercykelstinet i Hovedstadsområdet.

Forslag til foredragsholdere:

Foredragsholdere:

- Anna Garrett, supercykelstisamarbejdet
- Martin Elmegaard Mortensen, Realise APS
- Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab/ Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune

Mulige paneldeltagere:

Deltagere i paneldebatten (Afventer bekræftelse, hvis ikke andet er nævnt)

- Transportministeriet
- Invective

- CEPOS
- Concito
- Dansk Industri
- Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab
- Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune
- Anders Rody Hansen, Københavns Kommune

Tidsmæssig længde: 90 min.

Program:

Tid	Tema	
5 min	Intro om formål og baggrund	Facilitator/Københavns Kommune
15 min	Ny samfundsøkonomisk analyse af supercykelstinet	Anna Garrett, Supercykelstisamarbejdet
15 min	Nye analyser for fodgængere	Martin Elmegaard Mortensen, Realise
15 min	Begrænsninger i anvendelsen af den samfundsøkonomiske analyse ved letbaneprojekter	Mette Olesen, Nordjyllands Trafikselskab/ Morten Skou Nicolaisen, Aarhus Kommune
20 min	Drøftelse i grupper af den samfundsøkonomiske metode. Mulige emner: beregning af tid, trafiksikkerhed, plads, transportøkonomiske enhedspriser (fx for gang), budget (hvem investerer og hvem tilfalder gevinsterne).	Facilitator og sessionsdeltagere
20 min	Gruppernes overvejelser kvalificeres af paneldeltagerne og næste skridt for den samfundsøkonomiske metode diskuteres i plenum.	Facilitator, panel og sessionsdeltagere

Forslagsstiller:

Helene Albinus Søgaard, Københavns Kommune