

Abstract Trafikdage 2018

Titel

Det svære skift – En brik i fremtidens sammenhængende trafiksystem.

OBS: DETTE ABSTRACT SAMMENFATTER TRE INDLÆG DER ØNSKES PRÆSENTERET SOM TRE SEPERATE INDLÆG MED EFTERFØRLGENDE FÆLLES DEBAT (Altså 3*15-20 min indlæg + fælles debat)

Indlæggenes baggrund og formål

Skift i den kollektive trafik er en stor barrierer for mange, der allerede bruger den kollektive trafik. Skift mellem forskellige transportformer på den konkrete rejse er endnu vanskeligere. Gode skiftsteder, der synliggør og binder transportmulighederne sammen, tilbyder de rejse andre faciliteter og er gode oplevelsesrum kan være med til at gøre den multimodale rejse mere attraktiv. Dette er lige vigtigt på store stationer, kollektive knudepunkter, bynære såvel om lokal stoppesteder. Også selv om forholdene, mulighederne og de lokale forhold er forskellige.

Movia, Nordjyllands Trafikselskab (NT) og Region Hovedstaden arbejder alle med koncepter for det gode skift – også mellem forskellige transportformer.

Efter en præsentation af de tre tilgange til skift i forskellige størrelser, faciliteres en fælles debat om centrale spørgsmål som:

- Hvordan kan samarbejdet mellem kommunerne og trafikselskaberne gøres bedre i forhold til at tænke knudepunkterne strategisk ind i forhold til at skabe bedre skiftemuligheder, mere bykvalitet, bedre adgangsforhold og sammenhæng med oplandet samt mulighed for byudvikling? Og hvor meget må det koste?
- Vil færre større knudepunkter med bl.a. flere funktioner og services omkring sig skabe mere værdi end hvis der mange mindre knudepunkter uden funktioner, og hvor afstanden til knudepunkterne er væsentlig kortere?
- Kan bedre og tryggere adgangsforhold for især fodgængernes til knudepunkterne få flere til at køre kollektiv transport? Hvilke gode og konkrete eksempler har I på dette – både i forhold til busstop og station?
- Kan gode skiftsteder gøre det mere attraktivt at rejse mere multimodalt og grønnere?

Forslag til program:

Tre indlæg af hver 20 min fra Urban Creators, Movia og NT:

- Fremtidens kollektive transport knudepunkter
Større kollektive transportknudepunkters strategiske rolle i hovedstadsområdet. Gennemført for Region Hovedstaden
Founding Partner, Maria Wass-Danielsen, Urban Creator

- Multiskiftet
En praktisk guide til multiskifte samt 6 kommuners take på et lokalt multiskifte
Mobilitetschef Anette Enemark, Movia
- Knudepunkter samler mobilitetsformer
Sammenhæng i trafiksystemet
Projektleder Kristoffer Martens, Nordjysk Trafikselskab
- Fælles Q/A og debat

Kort om de tre projekter

”Multiskiftet - Guide til god stoppestedsudvikling” ved Movia i samarbejde med WE arkitekter og 6 kommuner

Multiskift er et fremtidigt mobilitetsknudepunkt – et busstoppested eller en terminal der tilbyder ekstra services og funktioner til de rejsende og andre der benytter stedet. Multiskiftet er en nytænkning af de behov, som passagerne i den kollektive transport har til både mobilitet og services ved og omkring et stoppested. Skiftet forbinder transportservicen med den lokale virkelighed. Multiskiftet er det moderne bud på det lokale forsamlingshus og tilbyder – ud over mulighederne for at skifte mellem transportmidler – et rum for at ordne praktiske gøremål, benytte stedets servicefaciliteter og/eller aktiviteter. Et attraktivt skift Stoppesteder og andre trafikale knudepunkter er muligheden for at binde den konventionelle kollektive trafik sammen med nye mobilitetsformer som fx bycykel og delebiler. Og dermed understøtte first- og last mile til den kollektive trafik. Men synliggør også de mange alternativer til privatbilen som et bredt mobilitetsudbud kan være. Gode skifteforhold i den kollektive trafik, såvel som mellem denne og de nye mobilitetsløsninger gør den kollektive trafik til et mere attraktivt alternativ til bilen for pendlere og erhvervsrejsende. Og lokale mobilitetsknudepunkter samler beboernes mobilitetsbud, og synliggør bussen og toget som det, der binder området sammen med omverdenen. Kvaliteten af et busstoppested er mere end ventetiden og muligheden for at sidde ned. Gode skifteforhold er væsentlige for en god samlet rejseoplevelse og gør den kollektive trafik mere attraktiv for kunderne. Ved at kombinere traditionelle stoppesteder og busterminaler med nye funktioner, tværgående servicetiltag og lokale aktiviteter for eksempel indenfor sundhed, sociale og kommercielle aktiviteter såsom caféer eller butikker, kan busstop og terminaler opnå en attraktionsværdi, som i sig selv kan tiltrække både lokale beboere og de som blot opholder sig i forbindelse med et skift.

”Fremtidens kollektive transport knudepunkter” ved Region Hovedstaden i samarbejde med Urban Creators ApS

Region Hovedstaden er i gang med at identificere de større kollektive transportknudepunkters strategiske rolle i relation til fingerplanen, således at trafiksystemet i fremtiden skal kunne håndtere en endnu større efterspørgsel. For at sikre et sammenhængende transport-system i Hovedstadsregionen med en effektiv mobilitet er det en fordel at se regionen som en samlet metropol bestående af en række trafikale knudepunkter/mobilitets-hub og transportkorridorer. Analysen viser, at udenfor centralkommunerne er den kollektive transport konkurrencedygtig på tid i forhold til bilen i de større transportkorridorer i Fingerbyen og

Ringbyen. Transportknudepunkter kan her spille en strategisk vigtig rolle i at skabe sammenhæng mellem fleksible tilbringer-transportformer i form af egen bil, delebiler, samkørsel, cykling, gang mm. og effektive kollektive transportsystemer fx BRT, letbane, metro og tog. Desuden viser en undersøgelse fra Aalborg Universitet, at arbejdspladser der ligger tæt på stationer har en betydelig større andel af kollektiv rejsende (Peter Hartoft-Nielsen og Ida Reiter, BY og BANE-projektet, Institut for planlægning, Aalborg Universitet, Campus København, september 2017). Den viser også, at bymiljøet har betydning for, hvor langt stationsnærheden har effekt. Hvis stationen ligger i en bymæssig sammenhæng, er stationsnærhedseffekten 700-800 meter, men kun 600 meter for stationer, der ligger i en ikke-bymæssig kontekst. For at sikre at en større andel af den forventede vækst i rejsebehov frem mod 2035 vil ske i kollektiv transport er det vigtigt at styrke transportknudepunkternes trafikale funktion og optimere skift. Men det er også vigtigt at se på knudepunkternes bymæssige funktion og potentialet for at lokalisere arbejdspladser og boliger tæt på stationen. Herved er det muligt at skabe de bedste forudsætninger for, at den kollektive transport kan blive det naturlige valg for nye beboere og ansatte på de nye arbejdspladser.

”Knudepunkter samler mobilitetsformer” ved NT

Nordjyllands Trafikselskab har med vedtagelsen af en ny forretningsplan sat fokus på at skabe bedre mobilitet for borgerne i Nordjylland. Dette skal bl.a. ske ved at tilbyde en bredere palette af mobilitetsformer hvor samkørsel, delebiler, fleksible transportløsninger mv. skal fungere i sammenhæng med kollektiv trafik. Denne nye tilgang stiller krav til hvordan vores infrastruktur er indrettet. Tidligere er stoppesteder, stationer og busterminaler indrettet med fokus på den kollektive trafik, men med de nye mobilitetsformer er man nødt til at gentænke knudepunkterne. I de fremtidige nordjyske knudepunkter arbejdes der på at etablere selvstændige samkørselspladser med tydelige markering af mødested, parkeringspladser til delebiler samt ”stoppested” for de fleksible kørselsordninger fx Plustur. Plustur er en ny mobilitetsordning, der fungerer i sammenhæng med kollektiv trafik, hvor borgeren bliver hentet på sin adresse og bliver kørt til nærmeste knudepunkt, hvor man kan komme videre med bus eller tog. Som en del af dette er der udviklet et koncept for knudepunkter, der bl.a. indeholder en knudepunktmarkør, der skal fungere som stadfæstelse af knudepunktet og mobilitetsordninger. Derudover arbejdes der med trafikinformation, der skal gøre adgang og skift mellem de enkelte mobilitetsordninger nemt og enkelt.

Oplægsholdere

Anette Enemark, Movia, aen@moviatrafik.dk

Maria Wass-Danielsen, Urban Creators, mwd@urbancreators.dk

Kristoffer Martens, NT, ntkm@NTmail.dk

Forslag til emneplacering

Kollektiv transport