

Titel:

Fremtidens trafikale udfordringer i hovedstadsområdet

Baggrund:

I 2013 kom Trængselskommissionen med en strategi, der peger på behovet for helhedsorienterede løsninger, som skaber bedre sammenhæng i transportsystemet og tager højde for specifikke trafikale problemstillinger i de enkelte dele af hovedstadsområdet. På baggrund af Trængselskommissionens strategi er der frem imod 2025 foreslået en række infrastrukturprojekter, hvor fokus er på at imødekomme et stigende transportbehov, som følge af det støt voksende befolkningstal i hovedstadsområdet. Nye befolkningsprognoser viser, at befolkningsvæksten vil lægge yderligere pres på infrastrukturen i hovedstadsområdet, end det var forventet for bare 5 år siden, og at der vil være behov for yderligere udbygning af højklasset kollektiv transport. Samtidig står vi i dag overfor nogle nye teknologiske muligheder, og i de seneste år er deleøkonomi for alvor begyndt at blive en del af flere danskernes hverdagsliv. Således vil der være nye løsninger til at løse trafikale udfordringer, hvis betydning vi i dag er blevet bedre i stand til at tage stilling til. Det er således tiltrængt, at samle tråden fra Trængselskommissionens arbejde op igen, men samtidigt at se noget længere frem til året 2035, hvor en stor del af bilerne, jf. en prognose fra Vejdirektoratet, realistisk set allerede vil være udrustet med førerløs teknologi.

Formål:

Formål med sessionen er at præsentere resultater af et arbejde gennemført for Region Hovedstaden og Hovedstadens Letbane, hvor fokus har været rettet mod at give et validt videns grundlag om, hvordan hovedstadsområdets mobilitet og tilgængelighed udvikler sig og, hvordan strategiske infrastrukturprojekter og nye teknologier vil kunne bidrage til løsning af fremtidens trafikale udfordringer. For første gang har nye teknologier været et omdrejningspunkt i en modeldrevet analyse af fremtidens trafikale udfordringer. At førerløse biler og delebiler kommer, er der ikke tvivl om. Men hvad betyder nye teknologier egentlig for trængselsudfordringer og mobilitet: Bliver de en del af løsningen eller forværrer de udfordringerne? Øger eller udfordrer de den kollektive trafiks konkurrenceevne? I sessionen gives endvidere et overblik over de udfordringer, som førerløse biler og delebiler betyder for de værktøjer, som kan anvendes til at beregne fremtidsscenerierne og et bud på at kunne integrere den nye teknologi i trafikmodeller. I analysen er beregningerne udført med en aktivitetsbaseret model, som er udviklet i forskningsprojektet ACTUM finansieret af Innovationsfonden. Modellen er suppleret med en ny beregningsfacilitet, så førerløse biler og delebilordninger kan modelleres som selvstændige transportformer. Det er de første trafikprognoser i Danmark, hvor det reelt er muligt at belyse betydning af førerløse biler og delebilordninger i forhold til eksempelvis almindelige biler.

Foredragsholdere:

Indlæg:

- 1) Behovet for at se på fremtidens udfordringer i hovedstadsområdet v/Leif Gjesing Hansen, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane
- 2) Fremtidens trafikale udfordringer og løsningsmuligheder v/Ute Stemmann, Atkins og Jakob Høj, Moe|Tetraplan
- 3) Modellering af nye teknologier i trafikmodellen COMPAS v/Christian Overgaard

Længde:

1,5 timer

Forslagsstiller:

Navn: Ute Stemmann

Firma: Atkins Danmark A/S

Adresse: Arne Jacobsens Allé 17

By: 2300 København K

Land: Danmark

Telefon: 52519275

Email: ute.stemmann@atkinglobal.com