

Titel:

Stationsnærhed - kun for banetrafik?

Baggrund:

Der foregår i øjeblikket en revision af Fingerplanen for Hovedstadsområdet i regi af Erhvervsstyrelsen. En vigtig byggesten i hele Fingerplanen er princippet om stationsnærhed, altså det forhold at der kan opnås særlige byggerettigheder i nærområder til (bane-)betjente trafikknudepunkter. Movia har i forbindelse med den igangværende revision indledt en dialog med Erhvervsstyrelsen om rammerne for stationsnærhed, dvs. om der er belæg for at give (et mindre omfang af) stationsnærhed ved højklassede BRT-stoppesteder, der lever op til kravene i Vejdirektoratets vejregel om BRT og ved udvalgte lokalbanestationer. Movias faglige input har blandt andet været baseret på DTU's analyser fra 2016 af potentialet for BRT buslinjer for at befordre erhvervsudvikling og kollektiv trafik på samme måde som ved stationer på banelinjer. Det var DTU's konklusion, at BRT linjer med veludviklede knudepunkter, hyppig frekvens og optimal fremkommelighed i princippet kan opnå passagereffekter, som nærmer sig en station med lidt "langsommere togbetjening", hvilket kan skabe byudviklingsmæssige potentialer som stationer, og at der derfor er gode grunde til at overveje at inddrage BRT-linjer i stationsnærhedsprincippet, men måske i en graderet form, hvad angår størrelsen af det opland til et knudepunkt, der kan komme ind under stations-nærheden. Det er således ikke kun et spørgsmål om trafiksystem (tog, letbane eller BRT), men snarere den funktionalitet og attraktivitet forstået som frekvens, hastighed, adgang mv., der er knyttet til det enkelte stoppested/station, der er afgørende for potentialet. Derudover kan det diskuteres, om det kun er store kontorarbejdspladser der er omfattet af stationsnærhedsbegrebet, eller om man hellere skal se på den samlede efterspørgsel efter kollektiv trafik i et givent knudepunkt, dvs. den samlede byfunktion, der omfatter alle typer arbejdspladser, indkøbsfunktioner, studie- og undervisningsinstitutioner, hospitaler og andre offentlige institutioner, samt ikke mindst boliger, og lokalisering af sådanne funktioner. Der er tale om et emne af stor betydning for kommuner, investorer m.m..

Formål:

På sessionen gennemgås de forskellige delanalyser, der har ligget til grund for arbejdet, som oplæg til en debat af, om der er grundlag for at modificere stationsnærhedsbegrebet.

Foredragsholdere:

- Carsten Jensen, Trafikselskabet Movia (Introduktion og generelt overblik)
- Jesper Bláfoss Ingwardson, DTU Management Engineering (Internationale erfaringer)
- Hjalmar Christiansen, DTU Management Engineering (TU-analyse af stationsnærhed og højklassede busløsninger)
- Marie Karen Anderson, DTU Management Engineering (TU-regressionsberegninger af kollektiv markedsandel for forskellige transportmidler som funktion af afstand til station/stoppested, samt definition af opland)
- Otto Anker Nielsen, DTU Management Engineering (Oplæg til debat af principper for stationsnærhed)

Længde:

90 minutter

Forslagsstiller:

Navn: Carsten Jensen

Firma: Movia

Adresse: Gl Køge Landevej 3

By: 2500 Valby

Land: DK

Telefon: 36131465

Email: cje@moviatrafik.dk