

Titel:

Trafikinformation og trafikledelse som trængselsreducerende tiltag

Baggrund:

Kan man forestille sig, at det bliver muligt at lave "vejrudsigten" for trafikken 2-3 dage frem? Eller at få præsenteret den mest ideelle rejse gennem byen på tværs af bus, metro og delecycel ved et enkelt tryk på en app? Kan man forestille sig at køre til arbejde i "grønne bølger" på tværs af kommunegrænser? Mange af de teknologiske værktøjer findes allerede i dag □ så måske ligger disse muligheder og rejser ikke langt ude i fremtiden. På grund af de stigende trængselsudfordringer har Region Hovedstaden bedt KPMG belyse, hvordan fælles trafikledelse og trafikinformation kan medvirke til at reducere trængslen i hovedstadsregionen på tværs af det samlede transportnetværk. Det er der kommet konkrete forslag ud af til indsatsområder og tiltag inden for trafikledelse og trafikinformation, som kan bidrage til at reducere trængslen. Fokus er: Bedre udnyttelse af data, da dette er en forudsætning for at kunne styrke trafikinformationen og trafikledelsen. Multimodal transport da der er store uudnyttede potentialer i forhold til at reducere trængsel.

Formål:

Som en del af Region Hovedstadens arbejde med en ny og fælles trafik- og mobilitetsplan har KPMG gennemført en analyse af, hvordan fælles trafikledelse og bedre trafikinformation kan bidrage til at imødegå trængselsudfordringerne i hovedstadsregionen. KPMG har i den forbindelse gennemført interview med en række fageksperter fra et bredt spektrum af transportoperatører, infrastrukturudbydere og transportorganisationer i regionen samt enkelte internationale fageksperter. På baggrund af gennemførte interview samt lokal, national og international viden på området blev der har identificeret aktuelle tendenser og udfordringer KPMG kommer med forslag til konkrete indsatsområder og tiltag, som vurderes at kunne fremme kvaliteten af trafikinformation, sikre effektiv trafikledelse og fremme den overordnede mobilitet og fremkommelighed i hovedstadsregionen. I denne session er tages nogle af følgende indsatser op (vi skal nok udvælge nærmere)

- Indsats A: Intelligent signalstyring og "grønne bølger"
- Indsats B: Datadeling og etablering af fælles datasø •
- Indsats C: Den gode kunderejse
- Indsats D: Deling af information om trafikken
- Indsats E: Øget samarbejde omkring letbanen
- Indsats F: Scenariebaseret trafikafvikling
- Indsats G: Mere sammenhængende trafikinformationskanaler
- Indsats H: Bedre trafikforudsigelser via Machine Learning Sammenfattende ses der store potentialer for trængselsdæmpende tiltag gennem bedre trafikinformation og trafikledelse i hovedstadsregionen. Rapportens analyse viser, at der både kan opnås kvantitative og kvalitative gevinster gennem bl.a. de foreslåede indsatser. For at opnå de fulde effekter vil en række forudsætninger som bl.a. politisk og administrativt fokus, målrettede investeringer samt samarbejdsstrukturer på tværs af hovedstadsregionen skulle være opfyldt.

Foredragsholdere:

Søren Bom, Region Hovedstaden Morten Reimer, KPMG Danmark Christina Hvid, Rejseplanen Stine Bendtsen, Vejdirektoratet

Længde:

1,5 time

Forslagsstiller:

Navn: Søren Bom

Firma: Region Hovedstaden

Adresse: Kongens Vænge 2

By: 3400 Hillerød

Land: DK

Telefon: 29778931

Email: soeren.bom@regionh.dk