



NT'S MOBILITETSINDEKS - RESUMÈ

Nordjyllands Trafikselskab
John F. Kennedys Plads 1R, 3. Sal
9000 Aalborg

Tlf.: +45 9934 1111
info@NTmail.dk
NordjyllandsTrafikselskab.dk

Baggrund og formål

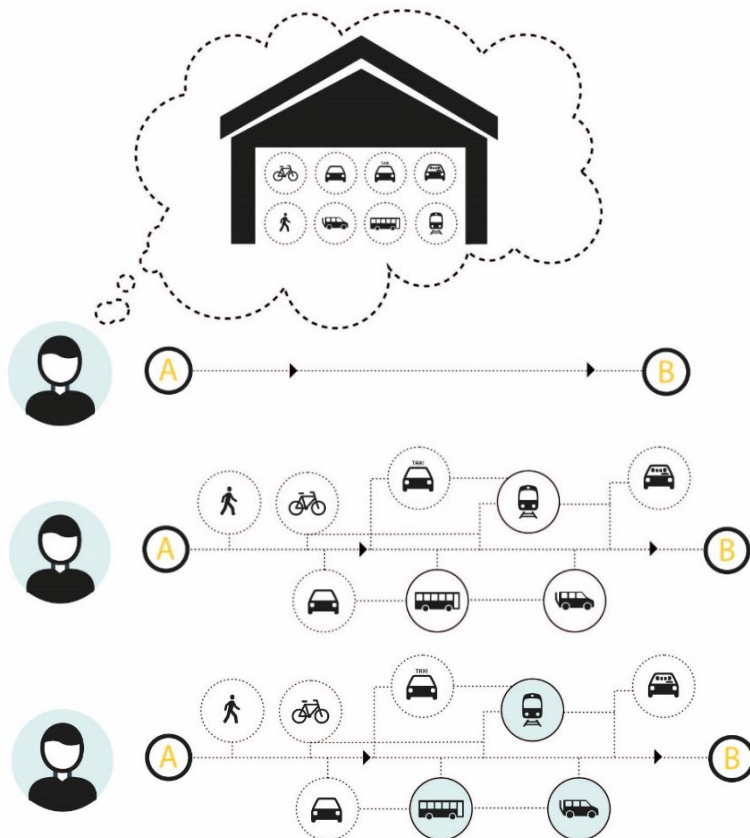
NT's Mobilitetsplan 2017-20 var den første store plan for Nordjylland, der tager sit afsæt i et nyt tankesæt, som vi introducerede i forbindelse med NT's nye forretningsplan i 2016. Nøgleordet er mobilitet. Mobilitet er vigtig for, at vi, som borgere og samfund, kan fungere, skabe vækst og være attraktive. Med accepten af forretningsplanen, er dette tankesæt blevet retningsgivende for NT i fremtiden.

NT ønsker at skabe bedre sammenhæng og mobilitet i regionen, når regionens borgere skal på arbejde, i skole, til hverdagsaktiviteter eller på familiebesøg. Vi anerkender, at der i vores region bor 600.000 mobilister med individuelle mobilitetsbehov, som skal understøttes af forskellige gode transporttilbud lige fra taxa, samkørsel og delebiler til bus, tog og flextrafik. NT ønsker i højere grad at forstå, hvordan borgerne i forskellige dele af regionen oplever deres egen mobilitet og hvor kollektiv kan være en afgørende faktor til at forbedre mobiliteten. NT har derfor udarbejdet et mobilitetsindeks i samarbejde med Region Nordjylland og Aalborg Universitet.

NT ønsker med mobilitetsindekset i højere grad at få sat mobilitet på den politiske dagsorden og at bistå vores ejere, Region Nordjylland og de 11 nordjyske kommuner, i at skabe god mobilitet.

Hvad er NT's mobilitetsindeks?

NT's mobilitetsindeks måler borgernes oplevelse af deres mobilitet i relation til en række forhold, som direkte eller indirekte har indflydelse på borgernes reelle muligheder for at komme fra A til B i hverdagen.



Oplevet mobilitet

- den årlige "temperaturmåling"

NT vil årligt "tage temperaturen" på hvordan borgerne oplever deres muligheder for at komme fra A til B.

Faktisk mobilitet - de reelle muligheder

Med data kan vi kortlægge hvilke muligheder borgerne reelt har for at komme fra A til B baseret på hvor i regionen de er bosat.

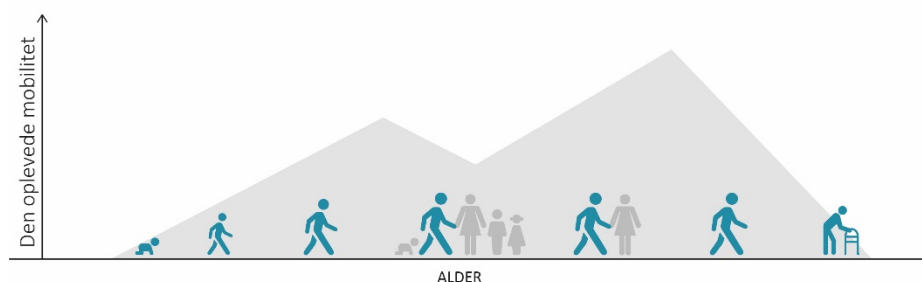
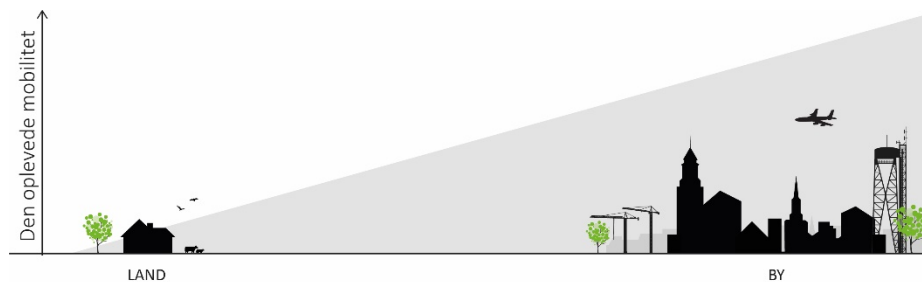
NT vil gerne forbedre mobiliteten i Region Nordjylland

Mobilitetsindekset kan forklare borgernes oplevede mobilitet og give en forståelse af hvor den kollektive trafik kan være en afgørende faktor.

Det skal være muligt at kortlægge geografiske og demografiske forskelle på den oplevede mobilitet. I NT's mobilitetsindeks er det derfor muligt at skelne mellem by og land. Mobilitetsindekset opererer med følgende geografiske niveauer:

- Region
- Kommune
- 43 byer
- 11 kommunale landdistrikter

På samme måde er det muligt at undersøge mobiliteten på tværs af aldersgrupper.



Mobilitetsindekset måler forskelle mellem by og land samt forskellige aldersgrupper.

I NT's mobilitetsindeks er det muligt at kombinere transportrelaterede og demografiske data med en spørgeskemabaseret måling af borgernes oplevede mobilitet i regionen. Datagrundlaget for NT's mobilitetsindeks opdateres årligt. Udviklingen i borgernes oplevede mobilitet kan således kortlægges fra år til år, og tilsvarende kan effekten af mobilitetsfremmende tiltag måles.

I den efterfølgende artikel gives en nærmere beskrivelse af, hvordan borgernes oplevede mobilitet måles, hvordan data er indsamlet og hvordan nøgletal om faktisk mobilitet kan supplere resultaterne om oplevet mobilitet.

Resultater

Resultaterne fra NT's mobilitetsindeks 2018 viser, at der er væsentlige geografiske forskelle på borgernes oplevede mobilitet på tværs af kommunerne – herunder byer og landdistrikter – i regionen. Figuren til højre illustrerer denne variation.

Resultaterne viser desuden, at borgere under 25 år og over 85 har lavest oplevet mobilitet, mens borgere mellem 55 og 74 år har højest oplevet mobilitet.

Resultaterne viser desuden, at borgere har højere mobilitet i forhold til deres faste ture til f.eks. arbejde, uddannelse, dagligvareindkøb eller faste fritidsaktiviteter sammenlignet med de mere sporadiske ture til f.eks. læge, tandlæge

Hovedresultaterne fra NT's mobilitetsindeks 2018 og sammenhænge mellem oplevet og faktisk mobilitet vil blive udfoldet i den efterfølgende artikel.

