

valgekspesimerter der graden av trengsel om bord var illustrert ved hjelp av skjematiskke tegninger slik som i studien til Tirachini mfl. (2017).

Resultater

Prosjektet varer til september 2019, men noen foreløpige resultater foreligger. Disse viser blant annet:

- Tidsverdien ser ikke ut til å ha økt like mye som gjennomsnittsinntekten siden 2009.
- Å kontrollere for brukereffekten fører til at tidsverdien på tvers av transportmidlene blir mer like. Tidsverdien i buss (som ofte brukes av personer lavere inntekt) øker for eksempel med dette metodiske grepet
- Tidsverdi i fly er desidert høyest, noe som virker konsistent med tidligere funn om høy (negativ) komforteffekt for fly
- Tidsverdien for tjenestereiser med tog reduseres (og er for eksempel lavere enn i bil) siden produktiviteten om bord er relativt høyt
- Trengsel om bord har stor betydning for tidsverdien i kollektivtransport, men ikke like mye som i tidligere anvendte resultater fra Storbritannia.
- Kø har stor betydning for tidsverdien for bilreisende dersom det er snakk om sterk kø.
- Syklende har høyere tidsverdi dersom infrastrukturen er mindre tilrettelagt for å sykle.
- Respondenter som er rekruttert fra internettpanel har lavere tidsverdi, noe som betyr at det kan være problematisk å bruke denne typen rekruttering til slike studier.

Forslag til emneplassing: Transportøkonomi

Referanser

Flügel, S. (2014). Accounting for user type and mode effects on the value of travel time savings in project appraisal: Opportunities and challenges. *Research in Transportation Economics*, 47, 50-60.

Tirachini, A., Hurtubia, R., Dekker, T., & Daziano, R. A. (2017). Estimation of crowding discomfort in public transport: Results from Santiago de Chile. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 103 (Supplement C), 311-326.