

Borgmesterkonferencen rammesatte også tidsplanen frem mod implementering af det nye busnet. Movia fik på konferencen godkendt en proces, som håndterede de kommunale politiske processer, hensynet til busoperatørerne og de mange kontraktlige bindinger og behovet for tid til den konkrete implementering. Processen indeholde en to-delning af beslutningerne, så der i første omgang blev truffet beslutninger om det strategiske busnet (A, S, C og R-buslinjerne) og herefter beslutning om alle de øvrige linjer, samt det endelige driftsomfang.

Resultater

Processen, planlægningen og den politiske proces har samlet set resulteret i en historisk stor omlægning af busnettet. Ud over enighed om selve tilpasningerne har der med Nyt Bynet-processen været sikret en bred politisk opbakning på tværs af kommune- og regionsgrænser til den meget borgernære ændring af buslinjerne, som altid er forbundet med stor offentlig bevågenhed og ofte kritik.

Processen har også haft sine udfordringer. Især to-delingen af beslutningsprocessen har været udfordrende ift. bl.a. dialogen med borgerne og passagererne. Københavns Kommune ønskede en bred inddragelse af borgerne ifm. planlægningen af tilpasningen af busnettet, og måtte derfor gennemføre en to-delt borgerdialog, som rent kommunikativt havde nogle udfordringer.

Forslag til emneplacering

Trafikplanlægning, -politik og -organisation