

Kystbanens fremtid

Indlæg ved Trafikdage på Aalborg Universitet, August 2019 v/ chefkonsulent Joachim Bak, DSB

Transport-, Bygnings- og Boligministeren har iværksat en screening af muligheden for S-tog til Helsingør. Her skal de forventede trafikale fordele ved førerløse tog på S-banen indgå.

Dette iværksættes mens vi venter på resultaterne af en tilsvarende screening af S-tog til Roskilde. Samtidig er der også gennemført nogle undersøgelser af en såkaldt forstadsbane, hvor Kystbanen betjenes af regionaltog i et lukket system mellem Helsingør og Østerport.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har i samarbejde med svenske myndigheder også indledt en strategisk analyse af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, som både omfatter en ren vejforbindelse og en fast forbindelse, der både omfatter en vej- og en baneforbindelse for persontog. Greater Copenhagen arbejder også på "ett sammanhängande transportsystem", hvori Kystbanen og en fast HH-forbindelse også indgår.

Allerede i 2023 ændres forudsætningerne for Kystbanen, når øresundstrafikken adskilles fra Kystbanen og Kystbanen bindes sammen med regionaltogstrafikken på Sjælland.

Indlægget vil give et overblik over de forskellige trafikale løsninger, der er i spil. Der redegøres for fordele og ulemper ved de forskellige trafikale løsninger, baseret på de analyser, der allerede er lavet og på de foreløbige konklusioner, der kan drages ud fra igangværende analyser. Endelig vil det blive diskuteret, om der kan opnås synergieffekter ved at samtænke de trafikale oplæg, der aktuelt arbejdes med.