

Små motoriserede køretøjer – mobilitet på bekostning af sikkerhed?

Markedschef Michael W. J. Sørensen, Via Trafik Aarhus, mwjsorensen@outlook.com

Baggrund og formål

Fra januar 2019 er det som en forsøgsordning blevet lovlig at benytte forskellige små motoriserede køretøjer som elektriske løbehjul, skateboards, segboard/hoverboard og uniwheels i offentlig trafik i Danmark. Tilsvarende ordninger ses også i mange andre lande og byer. Mange er begejstret for disse ordninger og mener det kan forbedre mobiliteten i byerne. For eksempel bakkede alle politiske partier med undtagelse af enhedslisten op om forslaget. Meget taler imidlertid for, at dette vil få negative trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser. Flere organisationer og fagmiljøer som Rådet for sikker Trafik, Rigspolitiet, Cyklistforbundet, DTL, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker Transport DTU, Kommunernes Landsforening, Dansk forgængerforbund, Forsikring og pension og Forbrugerrådet har påpeget dette, bl.a. i høringsvar til lovforslaget.

Formålet med denne artikel er at drøfte og uddybe de potentielle sikkerhedsmæssige aspekter ved denne ordning.

Metoder, analyser og fremgangsmåde

Artiklen baseres på en systematisk litteraturgennemgang af erfaringer, evalueringer og eventuel ulykkesdata fra andre lande og de første måneder af forsøgsordningen i Danmark. Som indledningsvis beskrevet er sådanne ordninger i mange lande og byer først for alvor ved at blive etableret nu, så de empiriske data vil for mange byer og lande desværre være begrænset.

Gennemgangen suppleres derfor også af en mere teoretisk ekspertvurdering af ordningen, hvor der laves en systematisk gennemgang og sammenstilling af, hvad forskellige danske og udenlandske eksperter har sagt, skrevet og tænkt om mulige sikkerhedsmæssige effekter.

Resultater

Projektet gennemføres i løbet af foråret/sommeren 2019, så resultater kendes ikke på nuværende tidspunkt. Men det forventes dog, at gennemgangen vil give et ganske entydigt billede af at disse små køretøjer vil give forringet trafiksikkerhed i byområderne.

Denne gennemgang vil tjene som et meget vigtig indspil til evalueringen og vurderingen af hvorvidt ordningen skal gøres permanent eller eventuelt justeres for å minimere de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser.

Forslag til emneplacering

Trafiksikkerhed