

Gul- og rødkørsel i Aalborg Midtby – hvem, hvordan, hvornår?

*Maria Hornbæk Kristensen, mk16@student.aau.dk
Bachelorstuderende, Aalborg Universitet*

*Michella Sofie Bigom Nielsen, msbn16@student.aau.dk
Bachelorstuderende, Aalborg Universitet*

*Tanja K. O. Madsen, tkom@civil.aau.dk
Postdoc, Aalborg Universitet*

Formål og baggrund

Kørsel over for rødt og gult i signalregulerede kryds udgør et stort problem i bytrafikken. Udover at det er ulovligt at køre over for gult og rødt, er gul- og rødkørsel også medvirkende årsag i flere ulykker; faktisk viser undersøgelser, at gul- eller rødkørsel er en medvirkende årsag i to ud af tre uheld med tilskadekomne. Derudover kender mange ikke reglerne for, hvornår man må køre over for gult. Grundet forvirring om reglerne for gult lys og det høje antal uheld med gul- og rødkørsel, har Aarhus Kommune en tilbagevendende kampagne, "Aarhus bremser for gul" i gang over en periode på 3 år, hvor der sættes fokus på dette problem. (Hvid og Larsen Mikkelsen, 2018)

I forbindelse med kampagnen har COWI lavet en undersøgelse for Aarhus Kommune, hvor formålet var at undersøge gul- og rødkørsler i Nobelkrydset i Aarhus. Undersøgelsen blev lavet på baggrund af en stikprøve, der består af en 23 minutter lang droneoptagelse, som COWI herefter opregner til alle signalregulerede kryds i Aarhus. (Olesen og Laden, 2018)

På baggrund af COWIs undersøgelse og kampagnen lavet af Aarhus Kommune er det ligeledes interessant at undersøge fænomenet i Aalborg – og ikke mindst over en længerevarende periode, da dette vil kunne give et indblik i, hvornår på døgnet der er flest forekomster af gul- og rødkørsel samt karakteristikaene ved disse gul- og rødkørsler.

Dette er ikke mindst interessant i et trafiksikkerhedsperspektiv, hvor indblikket i gul- og rødkørsler kan bidrage med yderligere viden om, hvilke karakteristika der er fremtrædende.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

I undersøgelsen af gul- og rødkørsel i Aalborg Midtby indsamles videooptagelser fra krydsene Jyllandsgade-Dag Hammerskjølds Gade og Jyllandsgade-Sønderbro over en periode på 2 uger. Krydsene ligger i forlængelse af hinanden, og det er derfor de samme typer trafikanter, der bruger krydsene samt en sammenfaldene årsdøgntrafik på Jyllandsgade. Krydsene er valgt for at få to kryds med forskellig tværetningsstørrelse og for at undersøge en strækning, hvor flere busruter kører på vej til/fra stationen.

Videooptagelserne behandles i videoanalyseprogrammet RUBA (Road User Behaviour Analysis) for at udpege situationer, hvor trafikanter kører over for rødt og gult. De udpegede situationer analyseres i henhold til forskellige omstændigheder, som bl.a. kan være hvilken trafikanttype, hvornår på dagen det sker, om der er forankørende som også kører over for gult osv.

Resultater

Med denne undersøgelse forventes det at kunne finde frem til karakteristikaene bag gul- og rødkørslerne i de undersøgte kryds. Samtidig forventes det, at der vil være flest gulkørsler, heraf muligvis en større andel, som foretages af busser, der kører efter en køreplan. Det forventes også at kunne kortlægge, hvornår på dagen gul- og rødkørsler sker, samt at finde en sammenhæng med den trafikmæssige støjrelse af tværretningen.

Undersøgelsen bliver foretaget i foråret 2019, og resultaterne forventes at foreligge i slutningen af maj.

Forslag til emneplacering

- Trafiksikkerhed

Referencer

Hvid, J. og Larsen Mikkelsen, E. (2018) »Gult lys betyder stop på lige fod med det røde«, *Jyllands Posten*. Tilgængelig hos: <https://jyllands-posten.dk/aarhus/ECE10538907/gult-lys-betyder-stop-paa-lige-fod-med-det-roede/> (Set: 25. februar 2019).

Olesen, J. H. og Laden, L. D. (2018) "Analyse af rød- og gulkørsel".