

TRAFIKDAGE 2019

LANDSTRØM TIL KRYDSTOGTSKIBE

RESUMÉ

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Baggrund og formål	1
2	Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde	2
3	Resultater	2
4	Emneindplacering	2

1 Baggrund og formål

Krydstogtturisme er en rejseform i vækst. Den internationale krydstogtorganisation Cruise Lines International Association (CLIA), anslår at det samlede antal passagerer på krydstogtskibe er steget med 58% fra 2009 til 2018. Organisationen forventer fortsat vækst i krydstogtmarkedet de kommende år. Middelhavet det største europæiske marked for krydstogtsejls. Hvor passagertallet i Middelhavsområdet er vigende, er væksten i antal passagerer i Østersøområdet på ca. 10,4% årligt i perioden 2001 – 2014. I København er antallet steget ca. 6 % årligt se sidste 10 år.

København er én af Nordeuropas største krydstogtdestinationer. I 2017 modtog man 849.000 passagerer og har årligt ca. 350 skibsanløb. Markedet for krydstogtsejls vurderes at være stigende også de kommende år. Sejlsden med krydstogtskibe medfører udledning af partikler og NO_x ligesom sejlsden også medfører en CO₂ belastning. Særligt udledningen af svovlpartikler, NO_x og andre partikler er problematiske for miljøet – både helt lokalt, hvor skibene ligger til kaj – og i og omkring det farvand, hvor skibene sejler.

PROJEKTNR.

A117612

DOKUMENTNR.

8

VERSION

1.0

UDGIVELSES DATO

25. marts 2019

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

pos

KONTROLLERET

GODKENDT

Formålet med dette papir er at præsentere en analyse af mulighederne for at reducere luftforurening fra krydstogtskibe, ved at etablere landstrømsanlæg til skibene havn. I Nordeuropa er det p.t. kun Hamborg og Kristiansand i Norge, som tilbyder landstrøm til krydstogtskibe, hvorimod man ser det oftere til færger, men opmærksomheden omkring luftforureningen fra krydstogtskibene er stigende – særligt i byer med mange anløb.

2 Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

En analyse, som COWI har udarbejdet for Københavns Kommune i 2019 afdækker markedsudviklingen inden for landstrømsteknologi til krydstogtskibe, rederens syn på teknologien samt de økonomiske og miljømæssige aspekter af at indføre landstrøm, herunder afdækker de relativt høje anlægsomkostninger til landstrømsanlæg, markedssituationen for landstrøm, alternative løsninger for at reducere luftforurening mv.

3 Resultater

Det samlede analysekompleks består af

- > Markedsanalyser og teknologiafdækning for renere krydstogtturisme
- > Beregning af en business case i København for landstrømsanlæg
- > Emissionsberegninger og scenarier for emissioner fra krydstogtskibe med og uden muligheden for landstrøm.

Resultaterne leveres i form af en data samt illustrative figurer og diagrammer og analysen kan dermed både levere vigtig viden for fremtidige muligheder for at reducere forurening fra krydstogtskibe i Danmark.

4 Emneindplacering

Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold.