

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780293
Fax 7262 6790
jjg@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 25. marts 2019

Trafikdage 2019: Automatiske S-tog til Roskilde

Frem til medio 2019 udarbejder Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) en forundersøgelse af Automatiske S-tog til Roskilde (dvs. førerløse tog). Oplægget på Trafikdage præsenterer resultaterne af dette arbejde.

Analysen er en udløber af en politisk aftale fra 2017 om at automatisere S-togsnettet. Der bliver plads til forlængelse af S-togsnettet, når størstedelen af IC-togene flyttes over på den nye bane København-Ringsted.

Formålet med S-tog Roskilde er at forbedre betjeningen af de fire stationer på strækningen – Roskilde, Trekroner, Hedehusene og Høje Taastrup – gennem en bedre udnyttelse af to af de fire spor mellem Høje Taastrup-Roskilde.

Forundersøgelsen indeholder først og fremmest en trafikale analyse af betjeningen på strækningen, herunder:

- Køreplansscenarier for S-tog og regionaltoget
- Konsekvenser for passagererne (rejsetid, forsinkelser)
- Kapacitetsvurdering
- Samfundsøkonomisk analyse

Udover den trafikale og samfundsøkonomiske analyse, indgår der i forundersøgelsen også et anlægsoverslag udarbejdet af eksterne konsulenter. I den sammenhæng udarbejdes en række visualiseringer af de vigtigste anlægselementer, især på Hedehusene og Roskilde Station.

S-tog til Roskilde har været analyseret flere gange før, senest af Trafikstyrelsen i 2011. Det nye, tekniske element i denne omgang er omlægningen til automatisk/førerløs drift.