

## Abstract – Analyse af de samfundsøkonomiske og dynamiske effekter af AlsFynBroen på kommunalt og regionalt niveau

Formålet med rapporten er at analysere de samfundsøkonomiske og dynamiske effekter af en fast forbindelse mellem Als og Fyn på lokalt og regionalt niveau, med særligt fokus på hvad broen vil betyde for udvalgte kommuner i Region Syddanmark. Der findes ikke nogen etableret praksis for fordeling og beregning af nationale samfundsøkonomiske effekter på lokalt og regionalt niveau. Beregningerne er således baseret på og inspireret af en best-practice tilgang, som på tidspunktet for analysen var tilgængelig og vurderedes mest hensigtsmæssig. Beregningerne i analysen er foretaget på baggrund af data fra Landstrafikmodellen samt TERESA-modellen.

Analysen viser, at særligt Sønderborg, Faaborg-Midtfyn, Odense, Svendborg samt Aabenraa kommuner oplever store samfundsøkonomiske og dynamiske effekter af AlsFynBroen på 1-7 mia. kr. målt som nutidsværdier i 2017-priser. Udover disse oplever Kolding, Assens, Nyborg, Kerteminde og Langelands Kommune også betydelige samlede effekter med nutidsværdier på mellem 342 mio. kr. og 877 mio. kr. Tabel 1 nedenfor opsummerer effekterne for femten udvalgte kommuner i Region Syddanmark.

**Tabel 1: Samlede samfundsøkonomiske og dynamiske effekter af AlsFynBroen**

	Lave dynamiske effekter (28-111 mio. kr.)	Høje dynamiske effekter (165-708 mio. kr.)
Lave samfundsøkonomiske effekter (7-164 mio. kr.)	Tønder, Haderslev, Nordfyns, Middelfart	Fredericia, Kolding
Høje samfundsøkonomiske effekter (375-6.928 mio. kr.)	Nyborg, Aabenraa, Langeland	Sønderborg, Odense, Faaborg-Midtfyn, Svendborg, Assens, Kerteminde

Kilde: Rambøll og COWI på baggrund af beregninger med trafikdata fra Landstrafikmodellen (LTM) og TERESA-modellen.

Det er særligt høje brugereffekter i form af tidsgevinster og besparelser i kørselsomkostninger for virksomheder og borgere, som driver effekterne i kommunerne. Analysen viser endvidere, at særligt Odense og Faaborg-Midtfyn kommuner oplever høje dynamiske effekter med nutidsværdier på hhv. 708 mio. kr. og 530 mio. kr., mens også Svendborg, Sønderborg og Kolding kommuner oplever store dynamiske effekter ved AlsFynBroen med nutidsværdier omkring 300 mio. kr. Effekterne er primært drevet af produktivitetseffekter for virksomheder ved øget agglomeration.

AlsFynBroen bidrager samlet set med traditionelle samfundsøkonomiske effekter i Region Syddanmark med en nutidsværdi i 2017-priser på 15,4 mia. kr. Dette skyldes, at regionen høster størstedelen af brugergevinsterne, mens regionen samtidig ikke skal betale en tilsvarende lige så stor andel af de samlede anlægsomkostninger. Herudover bidrager broen med dynamiske effekter til regionen på 3,6 mia. kr. i nutidsværdi, svarende til 68,3 pct. af de samlede dynamiske effekter på nationalt niveau.

Følsomhedsberegninger viser, at brugereffekterne og de lokale eksterne påvirkninger i form af støjgener, luftforurening og uheldsrisiko i nogen grad er følsomme overfor ændringer i metoden for fordeling af effekter mellem origin og destination på kommunalt niveau, mens følsomheden mindskes betydeligt for Region Syddanmark samlet. Beregningerne viser desuden, at de dynamiske effekter af øget udbud på vare- og servicemarkederne er følsomme overfor ændringer i metoden for fordeling af effekter mellem origin og destination, både på kommunalt og regionalt niveau. Følsomheden på kommunalt niveau har dog ingen generel betydning for fortolkningen af analysens resultater.