

Emne for Special Session:

Emne: Kollektiv transport

Titel: Bedre forhold for fodgængere vil styrke den kollektive transport

Baggrund:

Nyere forskning viser, at kollektive passagerer også er fodgængere. Ca. 90% af passagererne går til stoppestedet eller stationen, og de bruger næsten halvdelen af deres samlede rejsetid til fods (Hillnhütter, 2016). Det placerer gang som den væsentligste adgang til og fra den kollektive transport og øger behovet for at sikre god adgang for fodgængere til busstoppesteder og stationer. Forskningen viser også, at vi er villige til at gå op mod 70% længere til stoppestedet, hvis det er rart, nemt og trygt at gå (Hillnhütter, 2016). Rent teoretisk vil dette tredoble oplandet til den kollektive transport, og derfor kan man ved at sikre gode adgangsforhold samt et attraktivt og fodgængervenligt bymiljø omkring stoppestedet, gøre den kollektive transport mere attraktiv og skabe grundlag for højere passagertal.

Movia har med nye analysemetoder sat fokus på at inddrage fodgængere i planlægningen både i byerne og på landet. I et samarbejde har Københavns Kommune og Movia arbejdet med at sikre god tilgængelighed for fodgængere til den nye linje 1A. Det har indtil videre ført til udpegning af mulige fysiske tiltag i form af nye genveje, forbedrede krydsningsforhold, udvikling af byrum og styrkede adgangsforhold mellem bus og metro. Alt sammen noget der kan komme byens borgere til gavn og styrke ikke bare forholdene for fodgængere, men også gøre den kollektive transport mere attraktivt.

Københavns Kommune arbejder med samspillet mellem fodgængere og kollektiv transport. Et udkast til Københavns Kommuneplan 2019 forventes at være i offentlig høring til august, så derfor kan det på sessionen drøftes hvorledes kommuneplanen kan understøtte samspillet mellem den kollektive transport og fodgængere.

Formål:

Formålet med denne special session er:

- At udbrede kendskabet til det centrale samspil mellem kollektiv transport og fodgængere herunder at et effektivt kollektivt transportsystem hænger sammen med en god fodgængerinfrastruktur. Dette vil bl.a. ske med udgangspunkt i nyeste forskning på området.
- At se på hvordan kollektive trafikselskaber og kommuner kan samarbejde om at sikre bedre adgang for fodgængere til den kollektive transport med inspiration til den efterfølgende fælles debat.

Forslag til foredragsholdere:

Helge Hillnhütter, Associate Professor, Department of Architecture and Planning, Norwegian University of Science and Technology (NTNU):

Oplæg om forskning inden for samspillet mellem gang og kollektiv transport, fodgængerens adfærd når de bevæger sig til/fra den kollektive transport samt om potentialet for at styrke den kollektive transport ved understøttelse af gode forhold for fodgængere og hvordan dette potentiale kan indfries.

Helene Albinus Søgaard, Projektleder, Mobilitet, Københavns Kommune:

Oplæg om samspillet mellem fodgængere og kollektiv transport i udkastet til Københavns Kommuneplan 2019 herunder hvordan den kommende kommuneplan kan understøtte samspillet mellem den kollektive transport og fodgængere.

Marie Vang Nielsen, Rådgiver, Trafikselskabet Movia:

Oplæg om Movias arbejde med at sikre bedre adgang for fodgængere til den kollektive transport herunder de nye analysemetoder der er taget i brug samt hvordan Movia og kommunerne i fællesskab arbejder med at understøtte den kollektive transport gennem gode adgangsforhold for fodgængere.

Papers for hvert enkelt oplæg kan eftersendes.

Tidsmæssige længde:

90 min: 3 oplæg á 20 min. varighed og 30 min til efterfølgende fælles debat