

C-MUS Praksis på Trafikdage 2019

Forslag til selvstændigt spor d. 26 August 2019

Oplæg fra Maria Quvang Harck Vestergaard (Aalborg Kommune), Mette Olesen (NT) og Ole B. Jensen (AAU)

C-MUS Praksis – hvad er det?

Center for Mobilitet og Urbane Studier (C-MUS) har eksisteret i 10 år som et tværfakultært og tværfagligt forskningscenter ved Aalborg Universitet. C-MUS har gennem de sidste mange år haft en del samarbejder med eksterne parter som eksempelvis kommuner, rådgivende ingeniørfirmaer og tegnestuer. Derfor har vi nu formaliseret dele af dette samarbejde i et netværk under C-MUS som hedder "C-MUS Praksis". Formålet med netværket er, at bringe mobilitetsforskningen i tæt og konstruktiv kontakt med by- og trafikplanlægningens praksisfelter. Samtidig er det målet, at de brændende spørgsmål og udfordringer som praksis står med kan blive en mere integreret del af C-MUS forskningen. Eksempelvis har centeret skabt det nye tværfaglige forskningsfelt der kaldes "mobilitetsdesign" som allerede har affødt flere konkrete samarbejder.

C-MUS Praksis på Trafikdage – hvorfor nu det?

Det er vores opfattelse, at der er et stort fagligt og interessebaseret overlap både mellem det som C-MUS fortager sig inden for forskningsområdet og så de mange forskellige faglige stakeholdere som findes omkring by- og trafikplanlægningen i Danmark. Trafikdage er allerede et veletableret fagligt fællesskab og en væsentlig vidensplatform for skabelsen og distribueringen af trafikforskning. Men i lyset af den bredere mobilitetsforskning som C-MUS har etableret samt det tætte samarbejde med praksisfelter der i stigende grad ligeledes anskuer byrum, infrastruktur, trafik teknik, og byplanlægning mere helhedsorienteret er det vores opfattelse at Trafikdage ville kunne bidrage med en endnu mere central vidensformidlende og faciliterende dimension ved at inkludere et dedikeret C-MUS Praksis track. Det tværfaglige og helhedsorienterede tilgang som C-MUS Praksis står for vil kunne tilvejebringe yderligere deltagergrupper og professioner til Trafikdage i forhold til den deltager basis der allerede nu findes.

C-MUS Praksis på Trafikdage – hvordan?

Vi tilbyder at organisere et C-MUS Praksis Track på dag ½ dag på Trafikdage 2019. Der er tre fokusområder som vi vil koncentrere tracket om: Fremtidsscenerier og fremtidsbegreber, Evalueringsmetoder og tilgange, samt Mobilitetsanalyse metoder. Fremtidsstemaet er relevant i stigende grad da vi erfarer, at der er en stor interesse for koblingen af kvalitative og kvantitative scenarietilgange. Men også fordi en kritisk-kreativ udforskning af fremtidsperspektiv på by og trafikplanlægning efter vores opfattelse kan faciliteres af en mobilitetsdesign tilgang. Evalueringsmetoderne er ligeledes væsentlige i fht de konkrete projekter som finder sted i Danske kommuner i skrivende stund. Vi ønsker med denne del at påbegynde en slags "kompendium" over trafik og mobilitetsevalueringmetoder og tilgange. Endelig foreslår vi en lidt bredere diskussion af metoder inden for byplan, trafik og mobilitetsdesign. Her er vi særligt optagede af at få de kreative og åbne "hvad nu hvis ...?" spørgsmål koblet på de konkrete og handlingsorienterede "hvad nu ...?" spørgsmål. Dette skal ske under en ambition om at koble begreber og teorier med metoder og interventionsformer. C-MUS Praksis på Trafikdage skal være den platform som bringer arkitekter, urban designere, ingeniører, trafikplanlæggere, fysiske planlæggere, antropologer, by geografer og sociologer

sammen under en overordnet spørgen ind til hvordan Dansk by- og trafikplan praksis kan støttes og udvikles gennem et konstruktivt mobilitetsfokus.

d. 26. august

9.30-11.00	Indledningssession
11.30-13.00	Executive sessions
13.00-14.15	Frokost
	Linje X Mobilitet: forskning og praksis i forening
14.15 - 15.45	<p>Special session: Mobilitet og metoder</p> <p>Hvis mobilitet handler om mennesker og er "mere fysisk bevægelse fra A – B", kalder det på nye metoder der sætter mennesker i fokus. Til denne session præsenteres tre konkrete cases på samarbejde mellem forskning og praksis hvor nye og anderledes metoder er taget i brug til at undersøge hverdagsmobilitet</p> <p>Formålet med denne session er at drøfte hvilke nye metoder der kan bringes i spil indenfor feltet mobilitet, hvilke krav det stiller til vores vanlige praksis, og hvilken merværdi det kan give i nogle projekter. Til slut vil der være tilrettelagt mulighed for dialog om anvendelsen af metoder, og deltagerne inviteres til at bidrage med egne erfaringer brugen af forskellige metoder den daglige praksis.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Case 1: Design af rum, flow og oplevelse i Metroen Kbh – brugen af eye-tracking teknologi til kortlægning. V. Cecilie Breinholm AAU - Case 2: Design af fremtidens busrejse i NT – kundeinvolvering, kortlægning og evaluering af kontaktpunkter og brug af Virtual reality til at teste nye koncepter sammen med kunderne v. Mette Olesen Nordjyllands Trafikselskab - Case 3: Evaluering af den førerløse bus i Aalborg Øst, mobil hverdags-etnografi som bidrag til at forstå livet med førerløs teknologi Ditte Bendix AAU
15.45 -16.15	Pause
16.15 - 17.45	<p>Special session: Planlægning og design af fremtidens mobilitet</p> <p>Mobilitetsbehovet samt brugen af mobilitet ændrer sig løbende, og den teknologiske udvikling går rigtig stærk, så hvordan ser fremtidens mobilitet ud? Det er vigtigt, at vi i planlægningen af mobilitet i vores byer og lokalsamfund formår at favne denne udvikling, og at vi er i stand til at pejle os ind på de tendenser og megatrends, og at brugen dem i planlægningen for fremtidens mobilitet.</p> <p>Formålet med denne session er at drøfte, hvordan vi kan planlægge og designe for fremtidens mobilitet fra et strategisk niveau, igennem eksempler fra en konkret case og endelig i en workshop selv prøve at arbejde med fremtidsscenerier.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Case 1: Mobilitet 2040 Aalborg kommune – Strategi, handling og samarbejde om fremtidens bæredygtige mobilitet v. Maria Vestergaard Aalborg kommune - Case 2: Fremtidens mobilitetshub ved Aarhus H – mobilitetsdesign, byudvikling, fremtidstendenser og kampen om pladsen, v. Simon Wind, Aarhus Kommune - Workshop - Case 3: Airport City Futures (AirCiF) Et kig ind i C-MUS' 16 mill kr Innovationsfonds projekt, hvor vi tager udgangspunkt i projektets fremtidsscenerier om lufthavnsbyen, v. Ole B. Jensen, AAU
17.45 – 19.00	AFTER EVENT – Lancering af C-MUS praksis

Vi åbner forskning og praksis samarbejdet med bobler, snacks og netværk (eventet er placeret inden Trafikdages aften arrangement, så de to ikke konflikter).

Her er der også mulighed for at prøve nogle af de nye teknologier der er præsenteret igennem dette spor

- Virtual reality model af fremtidens busser
- Eye tracking kameraer
- Termiske kameraer

Poster præsentation med omdannelsen af Aarhus H som 8. semesters projekt.