

Titel:

Dekarbonisering af gods på vejene, med fokus på elektrificering

Baggrund:

Baggrunden for forslaget er et ønske om at bidrage til at imødegå de truende klimaforandringer, ved at fremme en teknologisk omstilling af vejgodstransporten i Danmark. Fokus vil især være på at afklare mulighederne for dekarbonisering af dele af godstransporten i Danmark gennem elektrificering af veje, last- og varekøretøjer mv. Klimabekymringerne og bestræbelserne for at finde løsninger er nu for alvor ved at slå igennem indenfor den danske transportsektor. Det er blevet stadig mere klart at også godstransport på vej med last- og varebiler, som vokser kraftigt i disse år, står overfor en meget markant grøn omstillingsudfordring, hvor de første skridt skal tages snart. Det står dog stadig ret åbent hvilke typer af klimaløsninger der er mest effektive og realistiske på vejgodstransportområdet på kort, mellemlangt og længere sigt; hvilke løsninger Danmark evt. skal satse på at fremme nationalt gennem nationale forsøg, incitament m.v.; og hvilke muligheder vi skal søge at promovere i EU. Ønsket med denne session er at sætte særlig fokus på elektrificering af godstransport (veje og lastbiler), som er en af de muligheder der tegner sig mhp. en hel eller delvis dekarbonisering af den tunge vejgodstransport. Indtil for få år siden fremstod denne mulighed stadig som temmelig urealistisk, men på det seneste er der sket meget, både hvad angår markedet for helt eller delvis elektriske vare- og lastbiler, og hvad angår muligheder for hel eller delvis elektrificering af udvalgte vejstrækninger til godskørsel. Men er udviklingen nu kommet så langt at det er aktuelt at igangsætte konkrete analyser, forsøg eller initiativer i Danmark? Det skal sessionen belyse gennem indlæg fra eksperter og kommentarer fra centrale aktører.

Formål:

Formålet med sessionen er at sammenstille og debattere en række af de aktuelle internationale og danske analyser, udspil og konkrete projekter og produkter i relation til dekarbonisering og især elektrificering af veje og lastbiler. De indbudte oplægsholdere og paneldeltagere repræsenterer ekspertise og erfaringer på forskellige områder af elektrificering af vejgodstransport i Sverige, Tyskland, Danmark og internationalt. Temaer i indlæg og debat vil være: Hvor vigtig er vejgodstransport for omstillinger mod fremtidens klimamål? Hvilke fordele og ulemper er der ved elektrificering sammenlignet med andre grønne løsninger? Hvor langt er man med el- og hybridløsninger til tung og let vejtransport? Hvilke erfaringer er der fra analyser og forsøg med elveje i bl.a. Sverige og Tyskland? Er der initiativer omkring elektrificering og elveje som er aktuelle at igangsætte i Danmark? Det er tanken at kombinere faglige ekspertindlæg med en paneldebat som skal drøfte løsninger, begrænsninger og evt. behov for initiativer på området i DK/EU. Det er endnu ikke fastlagt hvilke roller de enkelte deltagere (nævnt nedenfor) vil få. Det vil blive afklaret gennem videre dialog inden Trafikdage.

Foredragsholdere:

Bekræftede navne på indlægsholdere og/eller deltagere i paneldebat Henrik Gudmundsson, Seniorkonsulent, Transport og byer, CONCITO Jan Nylander, projektleder elväger, Trafikverket, Sverige Peter Bjerregaard, Market Regulation Manager, EON, Danmark Lars Overgaard, Teknologisk Institut/Transportens Innovationsnetværk Magnus Höglund, Scania Kåre Albrechtsen/Gent Halbro; Copenhagen Electric/ Region Hovedstaden Mulige deltagere som er forespurgt, men endnu ikke bekræftet (OBS, der kan komme andre/flere) Sund & Bælt / BroBizz A/S ITD (International Transport Danmark) Michael Lüken, VDI Future Mobility and Europe, VDI/VDE Innovation + Technik GmbH, projektleder for tyske forsøg med elveje

Længde:

1 time, 30 min (men vi ser stor interesse så MÅSKE 3t)

Forslagsstiller:

Navn: Henrik Gudmundsson

Firma: CONCITO

Adresse: Brønlands Alle 25

By: 2900 Hellerup

Land: Danmark

Telefon: 24678333

Email: hgu@concito.dk