

Notat

Dato: 20.03.2019

Projekt nr.: 1010606

T: +45 3373 7123

E: jah@moe.dk

Projekt: Evaluering af den statslige Cykelpulje 2009-2014

Emne: Trafikdage 2019 – Forslag til Special Session

1 Baggrund

I 2009 afsatte Forligskredsen bag en grøn transportpolitik 1 mia. kr. til en cykelpulje for perioden 2009-2014. Formålet med puljen var at forbedre forholdene for cyklister og dermed gøre det mere attraktivt, udbredt og sikkert at benytte cyklen. Cykelpuljen har givet tilskud til forskellige cykelprojekter i kommuner, virksomheder og organisationer. Puljen har ligeledes finansieret statslige cykelprojekter. I alt blev der gennem puljen tildelt støtte til 338 projekter, heraf 717 mio. kr. til 338 tilskudsprojekter og 297 mio. kr. til 50 statsvejsprojekter.

Regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti har i "Aftale om et sammenhængende Danmark" fra den 12/3 2019 præsenteret en investeringsplan frem mod 2030 for udbygning og vedligeholdelse af infrastrukturen i Danmark. I planen er bedre cykelinfrastruktur også et prioriteret område, idet det påpeges, at der for at understøtte og videreudvikle cyklen som transportmiddel er behov for at etablere sikker cykelinfrastruktur med tilstrækkelig kapacitet. Indsatsen kan omfatte anlæg af nye cykelstier, forbedring af eksisterende cykelstier eller andre anlægstekniske tiltag.

Aftaleparterne er enige om at etablere en pulje på i alt 1,0 mia. kr. til bedre cykelinfrastruktur i hele landet som udmøntes løbende. Det er planen, at der ligesom ved tidligere puljer kan etableres medfinansieringsordninger, hvormed kommuner kan ansøge om tilskud til kommunale projekter.

Der er således indikationer på, at en ny statslig Cykelpulje kan blive en realitet.

Det er i dette lys, at erfaringer fra den hidtidige pulje skal bidrage med viden om, hvad som virker og, hvor man får mest effekt for de investerede midler.

2 Formålet med sessionen

Den foreslåede Special Session falder inden for emnet *Cykeltrafik*.

Vejdirektoratet gennemfører forår og sommer 2019 en endelig evaluering af Cykelpuljen 2009-2014. Det er metoder og resultater for denne evaluering, som sessionen bygges op omkring.

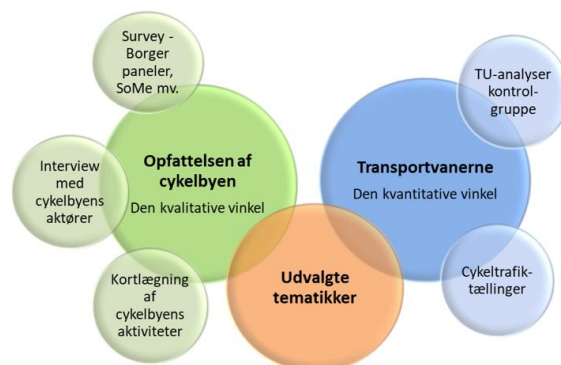
Formålet med sessionen er dermed at præsentere den endelige evaluering af den statslige Cykelpulje 2009-2014 og lægge op til diskussion af, hvordan resultaterne kan bringes i spil i en evt. kommende cykelpulje.

Det vil være første gang at evalueringen af Cykelpuljen præsenteres i en bredere kreds.

3 Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

I evalueringen indgår en bred analysetilgang, som både omfatter antropologiske og datadrevne metoder. Analyserne skal vise effekten på en række indikatorer knyttet til cykeltrafikken og herigennem pege på, hvor Cykelpuljen har givet mest effekt for pengene.

Der er et særligt fokus på cykelbyerne, som er byer, hvor der har været en bredere indsats med både anlægsprojekter, information, kampagner mv. Her er interviews og besøg hos tilskudsmodtagerne et af værktøjerne i evalueringen, ligesom surveys og interview blandt både borgere, embedsmænd og politikere bidrager til at tegne et billede af cykelbyerne og hvilken rolle puljen har haft.



4 Resultater

Evalueringen vil først være afsluttet medio juni og forventes at fokusere på både kvantitative effekter af de mange cykelprojekter og nedslag i udvalgte cykelbyer, hvor der gennem kvalitative analyser tegnes et billede af hvad en satsning på cykeltrafik - med cykelpuljens støtte - har haft af betydning for bl.a. cykelkulturen, lokale samarbejder og branding af byen.

Evalueringen vil besvare spørgsmålene om hvem, hvad, hvor og hvor meget i en kvantificeret datadreven evaluering. Men mindst lige så vigtigt er den værdi projekterne har skabt for byens borgere og deres oplevelse af byen. Dette gælder særligt for cykelby-projekterne.

Evalueringen kan dermed give vigtige læringen og resultater, som kan målrettes fremme af cykeltrafik og pege på tiltag, der kan styrke cyklens rolle i den samlede mobilitet. Resultaterne kan dermed også bidrage til at fremtidige investeringer på området målrettes, så der fås mest effekt for pengene.

5 Foredragsholdere

Der vil være indlæg fra følgende foredragsholdere:

- Zofia Jagielska, Vejdirektoratet - Om cykelpuljen og den endelige evaluering
- Louise Kielgast, Gehl - Om de kvalitative metoder og læringer fra udvalgte Cykelbyer
- Jakob Høj, MOE | Tetraplan - Om effekterne af de mange støttede projekter

Vi vil efterfølgende lægge op til debat om, hvordan vi får det bedst mulige udbytte af en evt. fremtidig Cykelpulje. Herunder også om der kan sikres et evalueringsgrundlag for fremtidige cykelprojekter, som kan sikre en bedre viden om hvilke tiltag, som kan øge cykeltrafikken og føre til en bedre trafiksikkerhed.

Foreslået længde: ca. 1,5 time.