

**Special session:**

# Fremtiden er Kollektiv

**Forslag til emneplacering:** Trafikkens energi-, klima- og miljø / Kollektiv trafik

**Oplægsholdere:** Mogens Møller, Via Trafik, [mm@viatrafik.dk](mailto:mm@viatrafik.dk), Peter Andreas Rosbak Juhl, Movia, [prj@moviatrafik.dk](mailto:prj@moviatrafik.dk) & Kristoffer Martens, Nordjyllands Trafikselskab, [ntkm@NTmail.dk](mailto:ntkm@NTmail.dk)

**Mødeleder:** Anne-Kirstine Ellern, Via Trafik, [ake@viatrafik.dk](mailto:ake@viatrafik.dk)

Oplæggene holdes på dansk

## Baggrund og formål:

Kollektiv trafik er nødvendig for en bæredygtig fremtid. Alle prognoser peger på en stigende befolkningstilvækst. En vækst, der i høj grad vil centrere sig om de større byer. Som en konsekvens heraf vil der de kommende år være et øget transportbehov.

På grund af de nuværende byrumsmæssige arealbegrænsninger vil det være svært at håndtere det øgede transportbehov alene ved at udvide vejene til biltrafikken.

Her er de kollektive transportmidler effektive i forhold til, hvor mange personer, der kan transporteres pr. køretøj. Miljømæssigt er der ligeledes fordele ved, at flere mennesker transporteres i færre køretøjer. Derfor er der i høj grad brug for at skabe en attraktiv kollektiv transport som en del af løsningen på fremtidens mobilitet.

Vejregelgruppen for Kollektiv transport på Vej vil, med udgangspunkt i et ønske om at arbejde mere målrettet mod en forbedring af de kollektive transporttilbud i Danmark, lægger op til en special session, der fremhæver nogle af de mulige tiltag vi kan benytte os af i arbejdet med optimering af den kollektive trafik. Efterfølgende vil der være plads til en debat omkring potentialer og barrierer.

## Sessionen består af 3 oplæg:

1) **Hvorfor kollektiv trafik? (25 min.)**

V. Peter Andreas Rosbak Juhl, Movia

Oplægget vil bestå af en aktuell beskrivelse af de trængselsproblemer og afledte miljøgener som den stigende urbanisering medfører hvordan effektiv bustrafik er et nødvendigt supplement til skinnebåren kollektiv trafik (ikke alle har råd til nye jern- og letbaner). Her vil Movia give deres bud på, hvordan dette håndteres (BRT, +Way mv.).



## *FNs 11. Verdensmål*

Har til hensigt at gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

### **Delmål: 11.2.**

Inden 2030 skal der skabes adgang for alle til sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer til en overkommelig pris, trafiksikkerheden skal forbedres bl.a. ved at udbygge den kollektive trafik med særligt hensyn til sårbare befolkningsgrupper som: kvinder, børn, personer med handicap og de ældre.

**2) Nye eksempler på moderne busløsninger (25 min)**

v. Mogens Møller, Via Trafik

Oplægget tager udgangspunkt i en ny *Eksempelsamling for Kollektiv Trafik på Vej*, udgivet af vejregelgruppen i december 2018. Eksempelsamlingen indeholder ti eksempler på løsninger, som højner effektiviteten i forhold til passagerbenyttelse, kapacitet og energiforbrug samt, hvordan man mindsker miljøbelastning og driftsomkostninger.

**3) Hvordan kan MaaS understøtte brugen af kollektiv bustrafik? (20 min.)**

v. Kristoffer Martens, Nordjyllands Trafikselskab

Oplægget vil skitsere de overordnede samfunds- og miljømæssige fordele ved en implementering af MaaS. Fordele, som vil blive uddybet i konkrete eksempler fra NT's erfaringer i Nordjylland. Der rundes med en beskrivelse af de potentielle barrierer i dansk kontekst samt overvejelser over, hvilken betydning MaaS kan have for vejregelarbejdet.

Sessionen styres af specialist i inddragelse og visuel formidling, Anne-Kirstine Ellern, Via Trafik.

Efterfølgende lægges der op til debat in plenum - Oplæg til debat: (20 min.)

- Hvad kunne være en barriere for at man i højere grad kan sikre den kollektive trafik på vejene i Danmark?
- Hvem har ansvaret for at udbrede brugen (bedre udbud) af kollektiv transport – og hvordan hjælper vi det på vej?
- Hvilke roller skal private og offentlige aktører spille (fx ift. MaaS)?
- Hvordan kan eksempelsamlinger og vejregelhåndbøger bidrage til at påvirke udviklingen mod mere kollektiv transport.

Special session må vare 1½ time, inkl. tid til spørgsmål og afrunding (10 min).

Forslagsstiller: **Anne-Kirstine B Ellern, Via Trafik** (de øvrige oplægsholdere har givet tilsagn til at medvirke)