

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 41780261
Fax 7262 6790
ns@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat

Dato 19. marts 2019

Special Session "Konsolidering af tunge transporter"

Baggrund/emne:

I takt med at klimadagsorden er rykket højere op på den politiske dagsorden, har mange europæiske lande og EU Kommissionen et voksende fokus på at reducere transportsektorens negative klimapåvirkning.

I forhold til de europæiske godstransporter har EU-Kommissionen en målsætning om at overflytte en stor andel af de lange transporter (over 300 km) fra vej til jernbane og søtransport. Sigtet er foruden at begrænse godstransportens negative klimapåvirkning også at reducere trængsel på vejnettet.

I de seneste år har Europa imidlertid oplevet en stagnation i jernbanegodstransporterne. Dette til trods for, at EU-Kommissionen brugt størstedelen af sit nuværende trafikinfrastrukturbudget på 24,05 Mia Euro til medfinansiering af jernbaneprojekter, samtidig med at medlemslandene har investeret et langt større beløb i ny baneinfrastruktur.

I EU-Kommissionen har det strategiske fokus i en årrække været koncentreret om at reducere tekniske og juridiske barrierer for jernbanen, så som reduktion af flaskehalse og smidiggørelse af de grænseoverskridende transporter mv. Effekterne heraf har indtil videre været begrænsede - og derfor undersøges det om en stærkere markedsorientering af den europæiske jernbanegodstransporter kan bidrage til den ønskede vækst.

Som led i arbejdet med at styrke markedsorienteringen af jernbanegodsområdet er Danmark blevet ansvarlige for et pilotprojekt, der har sigte på at ændre det strategiske fokus i en mere kommerciel retning. Dette skal bl.a. ske ved at supplere de nuværende styringsmæssige "Key Performance Indicators" (KPI'er) til også at omfatte et markedsorienteret perspektiv.

Dato 19. marts 2019

Pilotprojektet gennemføres på den såkaldte Scandinavian-Mediterranean korridor og støttes af EU-Kommissionen og medlemslandene på korridoren.

Formål:

På sessionen præsenteres status for det igangværende pilotprojekt inkl. drøftelserne om valg af styringsperspektiver for at fremme gods på banen - herunder brug af styringsinstrumentet "Balanced Scorecards".

I den efterfølgende plenumdiskussion drøftes mulighederne og relevante styringsperspektiver for at fremme gods med jernbane i Europa.

Tidsmæssig længde:

Ca. 45 min inkl. diskussion.

Forslagsstiller:

Niels Selsmark, Trafik- Bygge og Boligstyrelsen