



## Til Ålborg Trafikdage

25. marts 2019

### Abstract:

Sagsnr.  
2019-0069100

### Special session om planlægning af fremtidens kollektive infrastruktur i København

Dokumentnr.  
2019-0069100-1

### Baggrund

Ifølge Transport-, Bygnings- og Boligministeriets ekspertgruppe om fremtidens mobilitet, marts 2018, forventes trængslen i de større byer at stige voldsomt i de kommende år, hvor de største byer og forstæderne vil opleve ekstra rejsetid på knap 20%, mens det kun er knap 8% for den gennemsnitlige tur i Danmark. Samtidig vokser de store byer i Danmark, da den primære bosætnings- og arbejdspladsudvikling finder sted her. Urbaniseringen er et globalt og langsigtet fænomen, og der er ingen tegn på, at den aftager.

Sagsbehandler  
Catrine Biering

Københavns Kommune oplever en kraftig befolkningsvækst. I 2019 forventes folketallet at stige fra 623.512 til 634.259 personer, dvs. en stigning på 10.747. Frem til 2030 forventes en samlet vækst på 95.928 personer, svarende til et forventet folketal i 2030 på 719.440, og i 2050 lyder prognosen på omkring 797.000 københavnere.

Selv med de allerede besluttede infrastrukturprojekter vil der komme yderligere pres på infrastrukturen i de kommende år på grund af det stigende antal indbyggere. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets ekspertgruppe har endvidere konkluderet, at højklasset kollektiv transport og cykel i fremtiden vil være endnu vigtigere for mobiliteten i byerne. Det kræver en udbygning af den kollektive infrastruktur i byen, hvis der fortsat skal være god mobilitet og fremkommelighed. Derfor har Københavns Kommune undersøgt mulighederne for at udbygge den kollektive trafik med ny metro, letbane eller BRT (Bus Rapid Transit - bus i egen bane). Borgerrepræsentationen har i november 2018 behandlet to analyser, der til sammen peger på et billede af byens kollektive infrastruktur frem mod 2050. Den anbefalede infrastruktur vil udgøre et veludbygget kollektivt net, med mange skiftemuligheder til eksisterende infrastruktur. Det vil samlet set kunne anspore flere til at benytte kollektiv transport og dermed medvirke til at forbedre fremkommeligheden på vejene.

Der er endvidere tendenser der indikerer, at flere virksomheder søger mod byområder med en god kollektiv betjening. Sammen med en befolkningsvækst i og omkring de store byer, vil det flytte trafikken til de dele af infrastrukturen, der i forvejen er mest belastede, og hvor knappe arealer gør udbygning af kapaciteten meget dyr. Den kollektive trafik er central for at sikre en velfungerende trafikafvikling i større byer, hvor produktiviteten typisk er høj. Dansk Industri har udarbejdet et bud på en

### Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
1  
1550 København V

EAN nummer  
5798009800176

investeringsplan for infrastruktur, samt regnet på, hvad konsekvenserne vil være for erhvervslivet, hvis en stor del af de kollektive rejsende skiftede tog eller bus ud med bil.

### **Formål**

Sessionen handler om urbanisering og deraf følgende trængsel og stigende behov for kollektiv infrastruktur. Fokus er på hovedstadsområdet, hvor analyseresultater med henblik på at forbedre den kollektive infrastruktur i København præsenteres. Dertil fremlægges kollektiv transports effekter på erhvervslivet, og erhvervslivets ønsker til prioriteringer af investeringer i infrastruktur præsenteres.

Oplæggene taler ind i en urbaniseringskontekst, underbygget med fakta og statistik.

### **Program for sessionen**

Leder af sessionen: Urban Creators ved Maria Wass-Danielsen.

Oplægslængde: Alle oplæg varer ca. 15 minutter incl. spørgsmål. Efter oplæggene vil der være en kort debat mellem oplægsholdere og tilhørere.

- 1. Udvidet screening af letbane på Frederikssundsvej v/Jacob Lundgaard*  
Københavns Kommune har siden 2012 arbejdet med analyse af en letbane fra Nørrebro St. til Gladsaxe Trafikplads. Letbanen kan bidrage til at skabe sammenhæng mellem Cityringen og Hovedstadens Letbane i Ring 3, hvorved to højklassede kollektive transportsystemer bindes sammen. Samtidig er det et mål at skabe en højklasset kollektiv forbindelse gennem Tingbjerg, og derved understøtte en positiv udvikling.
- 2. Udbygning af kollektiv infrastruktur i København 2 (KIK2) v/Catrine Biering*  
I analysen Udbygning af den kollektive infrastruktur i København 2 (KIK2), har det primære fokus været at løse kapacitetsudfordringerne i den eksisterende metro. Det er undersøgt, hvordan kommende byudviklingsområder kan betjenes, så der sikres plads til de mange fremtidige københavnere og endelig er det undersøgt, hvordan infrastrukturen kan anlægges i etaper.
- 3. Øvrige større analyser og projekter v/Jacob Lundgaard og Catrine Biering*  
Staten og Københavns Kommune indgik i oktober 2018 en principaftale for anlæg af Lynetteholmen, der omfatter

etablering af Østlig Ringvej samt en metrolinje. Forundersøgelser for disse er i dag under udarbejdelse, samtidig med, at der gennemføres en række supplerende københavneranalyser. Derudover er planlægning af Nordhavnstunnelen godt på vej. Der gives et overblik over de igangværende analyser og deres indhold.

4. *Effekterne for erhvervslivet ved kollektiv transport samt behov for investeringer v/Anders Rody Hansen*

DI præsenterer sin investeringsplan på overordnet niveau, for derefter at zoome ind på hovedstadsområdet. Resultater fra analyse af effekterne for erhvervslivet ved kollektiv trafik præsenteres og Københavns Kommunes anbefalinger til udbygning af kollektiv infrastruktur kommenteres.

**Oplægsholdere**

- Chefkonsulent Jacob Lundgaard, Københavns Kommune
- Chefkonsulent Catrine Biering, Københavns Kommune
- Chefkonsulent Anders Rody Hansen, Dansk Industri

**Forslagsstiller**

Navn: Catrine Biering

Firma: Københavns Kommune, Økonomiforvaltningen

Adresse: Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1, 1599 København V

Telefon: +45 40 49 42 56