











#### Resultat af nummerskrivningsanalysen korrigeret for fejlparkeringer

Det samlede antal p-båse til dagligvarebutikken er 31 og det maksimalt antal parkerede var 18, hvorved dækningsgraden er 58 %.

Ændres dækningsgraden i tabel 1 for dagligvarebutikker lørdag formiddag fås det, at det samlede parkeringsbehov på er 61 p-båse, hvorfor det er bevist at de lokale forhold gør at der er en lavere dækningsgrad for parkeringen til dagligvarebutikker, hvorfor det samlede parkeringsbehov er lavere.

Projektet i Hvidovre er endnu ikke færdigt, og dermed kan der ikke præsenteres nogle resultater på nuværende tidspunkt. Resultaterne vil tidligst foreligge i uge 13, og derfor vil de blive præsenteret på Trafikdage.

Forventning til resultatet for projektet i Hvidovre er, at antallet af parkeringsbåse kan reduceres yderligere ved at benytte dobbeltudnyttelsesgrader på baggrund af de lokale forhold. Denne forventning skyldes de oplyste tal for den lokale bilrådighed.

## Diskussion

I projektet i Aalborg er dækningsgraden registreret en lørdag formiddag for et reference område. Dermed er datamængden i undersøgelsen ikke så stor. Der kan derfor spørges om det er den generelle dækningsgrad der er fundet, eller om den registrerede dækningsgrad ikke kan benyttes for resten af året. Vejret har en stor indvirkning på, om folk vælger at tage bilen eller cyklen på indkøb, dette er uafhængig af årstid. På analysedagen var vejret først tørt, men op ad formiddagen begyndte det at regne med lette byger. Dermed vurderes det, at vejret således ikke har ført til et mindre parkeringsbehov i form af øget cykelbrug som følge af varmt og tørt vejr.

Der er talt for en referencelokalitet. Undersøgelsen ville være mere robust, hvis der havde været talt på flere referencelokaliteter. Den valgte referencelokalitet ligger dog langs busruten mod centrum og langs forløbet af den kommende BRT-bus løsning i Aalborg. Derfor er det vurderet, at den ene referencelokalitet var tilstrækkelig, da der således er mange sammenfaldende parametre for de to byggerier. Var der inddraget flere referencelokaliteter i undersøgelsen, som ikke helt minder om forholdene ved nybyggeriet, kan der ligeledes argumenteres for, at disse andre lokaliteter kan skævvride resultaterne grundet andre lokale forhold.