















- Samfundsøkonomisk tab

Værktøjet kan fx benyttes af trafikcentermedarbejdere til at foretage den samfundsøkonomisk mest effektive måde at rydde op efter et uheld på eller til at give mere præcis trafikinformation om køens længde og tidspunkt for hvornår den er afviklet.

Figur 6. Eksempel på skærbillede til beregning af trafikale konsekvenser ved uheld

The screenshot shows a map of Greve Strand with a road closure on route 29. A calculation window is open, displaying the following information:

Sted 10-0 25/529 -

Tidligere beregninger

**Kø beregning**

Dato 13.03.2019

Start-tid	Slut-tid	Spærrede kørespor
14:30	15:30	4 spor
15:30	15:45	2 kørespor
15:45	17:30	1 kørespor

Buttons: Udfør beregning, Nedlæg punkt