







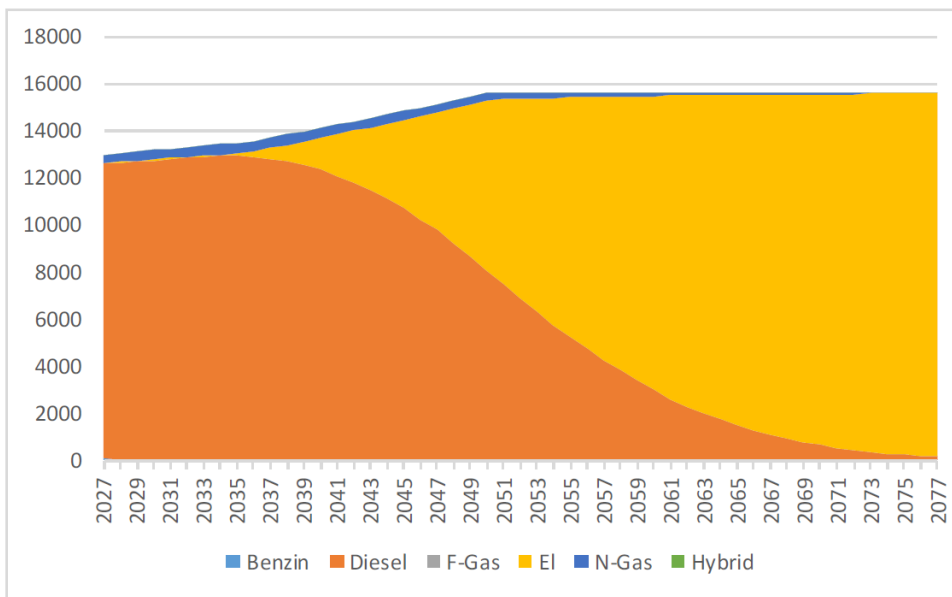


I prognosen anvendes resultater fra en analyse gennemført af Mckinsey<sup>1</sup>. I den analyse beregnes, at for lastbiler vil den relative omkostning for tunge køretøjer (lastbiler over 15 t) tippe 10 år senere end for små lastbiler (3,5 – 6 t) og 5 år senere end for mellemstore lastbiler. Da det yderligere antages, at de små lastbiler vil være 5 år forsinket i forhold til personbiler, fås den samlede forsinkelse på tunge køretøjer i forhold til personbiler som følger:

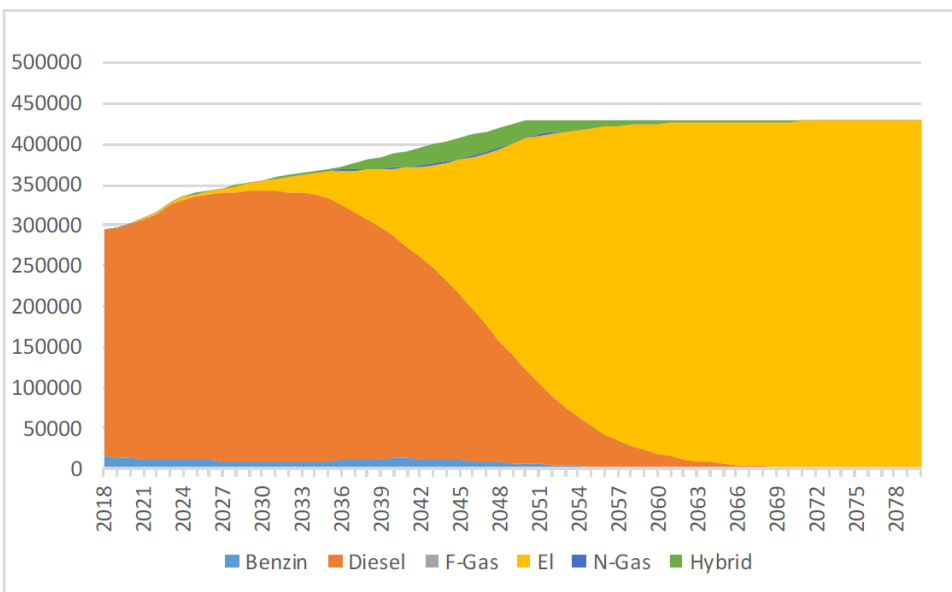
- Små lastbiler 5 års forsinkelse
- Buser og mellemstore lastbiler 10 års forsinkelse
- Store lastbiler 15 års forsinkelse.

Indfasningen på teknologier ser således ud som vist i figurerne herunder.

Figur 4 Fordeling på teknologier, antal busser



Figur 5 Fordeling på teknologier, antal varebiler



<sup>1</sup> <https://www.mckinseyenergyinsights.com/insights/new-reality-electric-trucksand-their-implications-on-energy-demand>, juni 2018









