





Efterspørgsel på grønne ydelser fra det offentlige er en vigtig spiller i forhold til at gøre det rentabelt at køre i grønne taxier. Region H besluttede derfor at efterspørge grøn befordring til nogle af deres ruter i udbuddet for siddende patientbefordring.

### **Lobbyarbejde for tiltag for grønne taxier i regeringens klimaplan**

Det Økologiske Råd har arbejdet tæt sammen med Energistyrelsens departement i forbindelse med at give input til Klima og luftplanen, hvilket resulterede i, at mange af DØRs forslag til initiativer blev medtaget i klimaplansforslaget. Helt konkret blev kun et tiltag gennemført grundet snarligt valg og mangel på forhandlingsvilje. Det gennemførte tiltag handler om øget prioriterede tilladelser til eltaxier.

### **Platform for udbud og efterspørgsel af grønne taxier til virksomheder.**

Det Økologiske Råd etableret har etableret et samarbejde med det svenske projekt Nollzon, som faciliterer kontakt mellem virksomheder og de teaxiselskaber, der har grønne taxier. Det gøres for at give eltaxierne flere tur og på den måde understøtte deres business case i den grønne omstilling.

### **Studietur til Amsterdam**

I efteråret 2018 blev der gennemført en meget vellykket studietur til Amsterdam for branchen samt interessenter, herunder EON og Lufthavnen. Studieturen skulle inspirere branchen til at se mulighederne i elbiler og får be- og afkræftet fordomme og f svar på de spørgsmål, de måtte have.