











de pågældende køretøjer vil ændre effekten af de identificerede forhold, således at effekten bliver anderledes eller større. Således kunne en stigende anvendelse af de pågældende køretøjer blandt unge fx bidrage til at gøre denne transportform mere socialt acceptabel, således at en større del af overførselspotentialer blev realiseret og effekten dermed større. Endelig vil øvrige samfundsmæssige forhold og ændringer, som der ikke er taget højde for i projektet, kunne have betydning for effekten af at ændre aldersgrænserne.

### Litteratur

Christiansen, H., Warnecke, M.L. (2018). Risiko i trafikken 2007-2016. Notat DTU Management Engineering.

Møller, M., Haustein, S. (2016). Factors contributing to young moped rider accidents in Denmark. Accident Analysis and Prevention, 87, 1-7.

Møller, M., Janstrup, K.H., Furlanetto, L. (2018a). Moped use – fact sheet. Delnotat II. DTU Management Engineering.

Møller, M., Janstrup, K.H., Furlanetto, L. (2018b). Mopeds – risk of serious injuries or death. Delnotat III. DTU Management Engineering.

Møller, M., Janstrup, K.H., Petersen, A.S. (2018). Ulykkesanalyse vedrørende knallert 30, knallert 45 og lille motorcykel. Delnotat IV. DTU Management Engineering.

Placeringsforslag: 1: Trafiksikkerhed, 2: Trafikplanlægning, -politik og -organisation