







## Fælles net for cykel, bil og gang

Selve vej- og stinettene baseres på OpenStreetMap (OSM), hvilket tillader en sammenhængende modellering og visualisering af kollektiv trafik, bil, cykel og gang. Sammenkoblingen mellem cykel- og vejnet gør det muligt at lade modelberegne cykeltrafik på svingbevægelser i kryds indgå i beregningerne af krydskapaciteterne for biltrafikken.

## Dynamisk bilrutevalgsmode

Modellen vil omfatte en dynamisk bilrutevalgsmode (DTA) som kan beregne opbygning og afvikling af køer til brug detaljerede beregninger af forsinkelser i kryds og strækninger. Den dynamiske bilrutevalgsmode kan køres efter behov som en særskilt sidste modeltrin til taktiske analyser, hvor trængsel og flaskehalse i vejnettet skal kunne belyses på detaljeret vis.

## Fokus på brugervenlighed

For Københavns Kommune er det vigtigt, at den nye model har en høj grad af brugervenlighed og skal kunne anvendes af forskellige brugerkategorier. Fra brugeren, der skal foretage beregninger af nye større infrastrukturprojekter til brugere, der skal udtrække resultater fra simple beregninger af vejnetsændringer. Der vil derfor være stor fokus på modellens brugervenlighed og på at imødekomme de kommende brugergrupperes forventninger hertil. Brugerfladen vil således kunne tilpasses de enkelte brugergrupper med hensyn til såvel redigering af net og afvikling af modelberegninger som udtræk af beregningsresultater.

Endvidere vil det blive gjort muligt at kunne tilgå og præsentere modelresultater via en web-baseret brugerflade.