

- Indsamling af større mængder data om brugernes adfærd virker meget troværdigt i dialogen med særligt borgere og politikere og kan på denne måde "rydde sten af vejen"
- Det kvalitative og det kvantitative skal supplere hinanden – det er ikke alt der kan ses på data
- Hav borgerne i centrum – byudvikling skal være drevet af borgernes behov
- De digitale værktøjer skal kun bruges i projekter hvor det giver mening og ny værdi

Udviklingsmuligheder

De hidtidige projekter har udforsket en del af paletten for tværfaglige samarbejder understøttet af digitale værktøjer. Kigger vi ind i fremtiden ser vi et stort potentiale for i endnu videre udstrækning at benytte værktøjerne for at kvalificere investeringer i byudviklingsprojekter. Det kunne være afprøvning af midlertidige byrumselementer før der indkøbes og installeres permanente, dvs. gøre byrumsdesign til en iterativ proces hvor der analyseres, designes, afprøves og evalueres indtil man mener byrummet er færdigt. Samme proces kan gennemføres når stiføringer skal bestemmes i større natur-, park- eller byrum, både for cyklister og gående.

Forslag til emneplacering

1. Trafikplanlægning, politik og organisation (*Årets fokus: Sammenhængende by- og trafikplanlægning i hovedstadsområdet*)
2. Intelligente transportløsninger (*Årets fokus: Promoting active mobility behavior in urban areas, Quality of life and walkability*)