

teknologiutvikling i prosjektplanleggingen. Det skal også vurderes om verdien av realopsjoner og fleksibilitet utredes tilstrekkelig. ☒ Vurdere hvordan den teknologiske utviklingen innen transportsektoren kan påvirke samfunnets sårbarhet og sikkerhet, og hvordan uheldige konsekvenser kan motvirkes og håndteres. ☒ På bakgrunn av punktene over anbefale konkrete tiltak til neste Nasjonale transportplan for å ta høyde for den teknologiske utviklingen og bidra til å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten

Utvalgets sammensetning:

- **John-Mikal Størdal** (Administrerende direktør, FFI), leder
- **Alexandra Bech Gjørsv** (Konsernsjef, SINTEF)
- **Niels Buus Kristensen** (Forskningsleder, TØI)
- **Toril Nag** (Konserndirektør, Lyse)
- **Bernt Reitan Jenssen** (Administrerende direktør, Ruter)
- **Mariam Kaynia** (Associate Partner, McKinsey & Company)
- **Gro Holst Volden** (Forskningsjef, NTNU)
-

Utvalget er uavhengig og medlemmene representerer kun seg selv. Deres arbeidssted er oppgitt som bakgrunnsinformasjon.