

Titel:

Erfaringer med og udbredelse af elbusser og andre emissionsfrie busser

Baggrund:

Baggrund: En grøn omstilling af den kollektive busstrafik står højt på den politiske agenda i kommuner og regioner, hvor der er et stærkt politisk ønske om at sikre renere transport og renere byer. Elbusser ses af mange som en silverbullet i denne omstilling, idet de reducerer udledningen af forurenende stoffer fra trafikken, mindsker støjen i byerne og reducerer klimabelastningen. Der har været elbusser i Danmark siden 2009 – dels minibusser og dels en række forsøg med elbusser. Men først her i 2019 kommer store elbusser i almindelig drift på hele buslinjer. Det sker i Roskilde fra april 2019 og København, Egedal og Ballerup Kommuner følger efter i december 2019. Regeringen har i oktober 2018 i Klima- og luftudspillet fremsat en ambition om, at det skal være slut med udledning af CO₂ og luftforurening fra busser i byerne fra 2030. Alle danske bybusser skal således være omlagt til el- eller brint fra 2030. Derfor er der behov for at øge vidensniveauet – særligt hos kommuner og trafikselskaber. Movia organiserede ved Trafikdage 2018 en Special Session om udbud af elbusdrift i Roskilde. Med denne Workshop kigger vi nærmere på, hvordan elbusløsninger fungerer i praksis, hvordan elbusser og andre emissionsfrie bussystemer bliver implementeret i de nordiske lande og hvad der skal til for at fremme omstillingen til emissionsfri busdrift. Formål: Formålet med workshoppen er at dele de erfaringer, som Københavns Kommune, Movia og busoperatøren Umove har gjort sig med elbusser, at kortlægge de elbussystemer og andre emissionsfrie bussystemer, som i 2019 findes i Norden, og på baggrund heraf at få en debat med publikum om muligheder og udfordringer for udbredelse af emissionsfri busdrift i Danmark. I perioden august 2016 til januar 2019 testede Københavns Kommune i samarbejde med Movia, Umove, E.ON og Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen 2 stk. elbusser, som blev opladet ved endestations-erne på linje 3A i København. Københavns Kommune har besluttet, at fra 2019 skal alle nye kontrakter for kommunens busdrift betjenes med elbusser eller andre emissionsfrie busser, og senest i 2025 skal al dieselbusdrift være udfaset fra kommunens linjer. Testen af elbusser med endestationsladning har været væsentlig for kommunen og Movia i forhold til at forstå, hvor markedsmoden elbusteknologien er, og fordele og ulemper ved forskellige ladestrategier. Københavns Kommune præsenterer de opnåede erfaringer fra forsøget med endestationsopladede elbusser, herunder driftsstabilitet, energiforbrug, kundetilfredshed og chaufførernes oplevelse af busserne. Desuden præsenteres Københavns Kommunes roadmap for at nå de statslige (og kommunale) mål for emissionsfri busdrift i byerne. I april 2019 omstilles alle Roskilde Kommunes bybusruter til elbusser, som oplades på operatørens garageanlæg. Umove fortæller om den proces, som de har været igennem med anskaffelse af elbusser og ladeanlæg til busserne og etablering af nyt garageanlæg designet alene med henblik på el-busdrift. Endvidere præsenterer Umove de første driftserfaringer med elbusserne og de tiltag, som er gjort for at håndtere driftsudfordringer. Movia præsenterer resultaterne af en kortlægning, som trafikselskabet har gennemført, af eksisterende elbussystemer og andre emissionsfrie bussystemer i de nordiske lande. Herunder andel af hhv. endestationsopladede og depotopladede busser, brintbusser, trolleybusser og in-motion charging. Fremherskende forretningsmodeller og tilgange til udbud af emissionsfri busdrift belyses, herunder hvordan ladeinfrastruktur i byrummet håndteres (hvem foranstalter infrastrukturen), udbud af nulemission i nye kontrakter vs. udvidelse af eksisterende kontrakter, erfaringerne med meromkostninger, samt hvordan bussystemerne er dimensioneret (antal ladestationer, ladeeffekt, batteristørrelse mv.) Med udgangspunkt i ovennævnte indlæg ønskes en debat med workshoppens deltagerne om fordele og udfordringer ved forskellige emissionsfrie busløsninger, hvad der skal til for at fremme indfasning af elbusser og andre emissionsfrie busser, og hvad vi i Danmark kan lære af, hvordan ejerskab til ladeinfrastruktur og indfasning af emissionsfri busdrift er håndteret i resten af Norden.

Oplægsholdere :

Mikkel Krogsgaard Niss, projektleder, Københavns Kommune Kim Koefoed-Larsen, Umove Victor Hug, Trafikselskabet Movia Moderator: Jens Toudal Jessen, Trafikselskabet Movia

Debatemner:

Fordele og udfordringer ved forskellige emissionsfrie busløsninger. Hvad skal der til for at fremme indfasning af elbusser og andre emissionsfrie busser? Hvad kan vi i Danmark lære af, hvordan ejerskab til ladeinfrastruktur og indfasning af emissionsfri busdrift er håndteret i resten af Norden?

Løngde:

90 minutter

Forslagsstiller:

Navn: Victor Hug

Firma: Trafikselskabet Movia

Adresse: Gammel Køge Landevej 3

By: 2500 Valby

Land: Danmark

Telefon: +453613 1630

Email: vih@moviatrafik.dk