

Titel:

Politik for energiforsyning til fremtidens grønne biler

Baggrund:

Regeringen har med sit klima- og luftudspil fra oktober måned 2018 sat det mål, at det skal være et stop for salg af nye benzin- og dieslbiler fra 2030. Samtidig er det regeringens mål, at der fra 2035 heller ikke længere sælges plug-in hybridbiler. Det betyder, at der i 2030 kan være over én million elbiler, plug-in hybridbiler eller tilsvarende grønne biler i Danmark. Regeringen har dermed sammen med andre ambitiøse lande valgt at sende et klart signal til bilindustrien og resten af verden om, at Danmark vil have renere biler på vejene. Samtidig har Danmark presset på i EU for ambitiøse krav til nye køretøjer. Et af de centrale spørgsmål, der skal løses i den grønne omstilling er energiforsyningen til de mange nye lav- og nulmissionsbiler. Regeringen skal fremsende sin politikramme herfor til EU senest 30. november 2019. Workshopen

Oplægsholdere :

Forskningsleder Niels Buus Kristensen, Klimarådet Specialkonsulent Lisa Bjergbakke, Energi- Forsynings- og Klimaministeriet Konsulent Jo Skot-Hansen, Transport- Bygnings- og Boligministeriet Partner Anders Kofoed-Wiuff, Ea Energianalyse A/S Chefkonsulent Per Skrumsager Hansen, Transport- Bygnings- og Boligministeriet

Debatemner:

Debattemaerne ventes at blive 1. Hvilke politiske styringsredskaber, der kan medvirke til at give bilister med elbil samme høje anvendelighed af deres køretøj, som i dag kendetegner traditionelle benzin- og dieslbiler. 2. Når eldrift fra batterier lige nu ser ud til at blive den vigtigste tekniske løsning for den grønne omstilling, hvordan skal man så sikre en mulig fremtidig plads for biobrændstoffer, brint mv. 3. Hvad er det vigtigste hensyn i forbindelse med omstillingen af de øvrige transportformer (tog, fly og skibe)

Længde:

90 minutter

Forslagsstiller:

Navn: Per Skrumsager Hansen

Firma: Transport- Bygnings- og Boligministeriet

Adresse: Frederiksholms Kanal 27

By: 1220 København K

Land: Danmark

Telefon: 2211 7668

Email: psk@trm.dk