

Metaoplysninger

Paperets titel	Samkørsel i Transportvaneundersøgelsen
Forslag til emneindplacering	"Mobilitet og adfærd"
Om paperet har været præsenteret på andre konferencer	Nej.
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	Transportvaneundersøgelsen er præsenteret flere gange og på mange måder. Samkørsel var bla. tema for en workshop i 2013, men ikke med de nye TU spørgsmål.
Forfatterens: - Navne - Firma/organisation - Tlf - Email - Land	Hjalmar Christiansen Specialkonsulent, Transportvaneundersøgelsen Center for Transport Analytics, DTU Danmarks Tekniske Universitet Bygning 116B 2800 Lyngby Direkte telefon 45 25 65 08 hjc@transport.dtu.dk www.transport.dtu.dk Thomas A. Sick Nielsen Vejdirektoratet tasn@vd.dk
Hvem der er korresponderende forfatter	Hjalmar Christiansen
Hvem præsenterer paperet på Trafikdage	Hjalmar Christiansen

Indlæggets baggrund og formål

I samarbejde med Vejdirektoratet blev Transportvaneundersøgelsen (TU) fra marts 2017 udvidet med spørgsmål rettet mod belysning af samkørsel.

Nu har disse spørgsmål været en del af TU i 3 år, og der er indsamlet en betydelig mængde data for samkørsel. Det totale antal observationer er nu på mere end 10.000 samkørselsture.

Indlægget har til formål dels at fortælle om denne udvidelse af TU, dels at fremlægge resultaterne heraf.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Metodemæssigt er der tale om en udvidelse af Transportvaneundersøgelsen (TU) med spørgsmål til bilførere om deres relation til evt. passagerer. Samt, for alle tilfælde med samkørsel, et spørgsmål om udgiftsdelingen i den forbindelse.

Dette kommer i tillæg til at TU siden 2006 har spurgt om antal medrejsende, samt for bilpassagerer om deres relation til føreren og hvorvidt turen var en omvej for føreren.

Hermed kan TU nu for både førere og passagerer i bilerne skelne mellem "familiesamkørsel" og "anden samkørsel".

Dertil haves de efterhånden klassiske opgørelser af antal personer pr bil på baggrund af Transportvaneundersøgelsen. Personer pr bil er netop relevant som nøgletal i samkørselsperspektiv, fordi samkørsel er kendetegnet ved at der er mere end en person i bilen.

I forhold til selve analyserne er der den iboende vanskelighed, at de enkelte personer i bilen ikke nødvendigvis har samme formål. Derfor kommer opgørelser pr formål altid med en note om hvorvidt det er førerens eller passagerens formål.

Resultat og konklusion

Formålmæssigt forekommer samkørsel primært for fritidsturene. Derimod er samkørsel en sjældenhed for pendlerturene, bortset fra hente/bringe børn på vej til/fra arbejde.

76% af alle ture med samkørsel, svarende til 68% af passagerkilometrene sker med personer fra samme husstand. Yderligere 19% af turene, svarende til 23% af passagerkm sker med venner, naboer mv. 3-5% sker med arbejdskolleger. Tilbage er en meget lille del samkørsel, som sker med "fremmede", udenfor familien/husstanden. I over 80% af tilfældene sker der ingen økonomisk betaling for turen, hverken direkte eller indirekte i form af en anden tjeneste eller andet.

Det samlede transportarbejde som personbil-passager en sværvægter med ca. 45 mio pkm om dagen, men langt hovedparten heraf er egen husstand, familie, venner, kolleger mv. Som størrelsesorden udgør den egentlige "fremmedsamkørsel" som passager kun ca. 1.4 mio pkm om dagen som gennemsnit. "Fremmedsamkørsel" i Danmark udgør dermed kun en brøkdel af trafikarbejdet i den kollektive trafik.

Selve resultaterne er for en fagperson meget lidt overraskende. Det nye er at dette nu kan underbygges af tal med en god statistisk sikkerhed i en stor, repræsentativ stikprøve. Ovenstående tal er således udtrykt med 8695 observationer fra årene 2018 og 2019.