Trafikdage på Aalborg Universitet 2021

Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2021
– en webbaseret spørgeskemaundersøgelse

Trafikforskningsgruppen
November 2021

Indledning 2

Om Trafikdage 2

Call for papers 2

Markedsføring af konferencen 3

- Direct mailing 3
- Annoncering 3
- Sociale medier 3
- Resultater af markedsføringskampagnen 4

Deltagernes profil 4

Deltagelse i Trafikdage 2021 8

- Nye og 'gamle' deltagere 8

Deltagelse i sessionerne 8

- Indledningssessionen og executive sessions 8
- Bedømmelse af sessionerne 9

Publicering 15

- Indsendte artikler 16

Det praktiske 16

- Forplejning 16
- Det sociale arrangement 17

Indledning

Denne Trafikdage 2021 evalueringsrapport er udarbejdet på baggrund af den udsendte internetbaseret spørgeskemaundersøgelse, som alle deltagere modtog et link til i en e-mail umiddelbart efter konferencen. Ud af de 378 udsendte spørgeskemaer, blev 151 besvaret. Det resulterede i en svarprocent på 40 procent, hvilket er et dyk sammenlignet med svarprocenten i 2019, hvor svarprocenten på de udsendte evalueringsskemaer i forbindelse med Trafikdage 2019 lå på 57 procent. Svarprocenten danner en solid ramme for en rimelig opgørelse af gode og mindre gode evalueringer af Trafikdage 2021 på Aalborg Universitet, og danner det væsentligste grundlag for denne evaluering. Evalueringen desuden er suppleret med ekstra data trukket fra tilmeldinger til Trafikdage 2021.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem, ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Om Trafikdage

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen under Sektionen for Infrastruktur, Vandbygning og Miljøteknologi på Institut for Byggeri, By & Miljø (AAU Build). Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- Forskere
- Ansatte på kommune-, regions- og statsniveau
- Konsulenter og firmaer inden for sektoren
- Interesseorganisationer og politikere

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. I 2021 var det 26. år i træk (undtaget 2020, hvor konferencen blev aflyst), at Aalborg Universitet har kunne byde velkommen til et bredt udsnit af forskere og praktikere indenfor trafik- og transportområdet.

Call for papers

Forberedelsen til konferencen begyndte allerede i februar på traditionel vis, hvor "Call for Papers" blev udsendt. Trafikdages nyhedsbrev med opfordringen om at indsende forslag til oplæg/special session/workshop udsendes til ca. 2.500 modtagere fra universiteter, kommuner, konsulentvirksomheder, trafikselskaber, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet. De indsendte resuméer blev efterfølgende behandlet af en faglig programkomité, som mødtes på et virtuelt møde i april måned.

Nedenfor ses tabellen med indsendte og accepterede resuméer, udvidede resuméer, special sessions og workshops i de seneste tre konferencer.

Tabel no.1 Antal af indsendte forslag i løbet af tre konferencer.

	Indlæg (resumé)		Udvidede resuméer		Special Sessions		Workshops	
	Indsendt	Accepteret	Indsendt	Accepteret	Indsendt	Accepteret	Indsendt	Accepteret
2018	59	NN	19	NN	10	NN	4	NN
2019	64	46	38	35	18	16	4	3
2021	32	31	38	34	18	18	7	7

Programkomitéen har sammensat et program med én indledningssession, seks executive sessions, treogtres indlæg, syv workshops og femten special sessions og tre technical sessions fordelt på otte parallelle linjer over to dage.

Markedsføring af konferencen

Markedsføringen af Trafikdage 2021 har været fordelt på følgende indsatser:

- Nyhedsbrev til mailingliste
- Annoncering:
    - En trykt annonce i Trafik og Veje
- Sociale medier:
    - Updates i LinkedIn-gruppe
    - Updates på Twitter

I år blev det ikke valgt at gennemføre et målrettet markedsføringsprogram, hvor Trafikdage køber sig ind i eksterne services.

Direct mailing

Vi har i år sendt i alt otte nyhedsbreve ud til tidligere års deltagere (mailinglisten indeholder mere end 3000 personer) i forbindelse med Call for Papers og tilmelding til konferencen. De otte nyhedsbreve har haft forskellige vinkler: Call for Papers, rabat ved tilmelding før 1. juni, highlights fra programmet m.fl. Vi kan se på tilmeldingerne, at antallet af tilmeldinger stiger i dagene lige efter en nyhedsbrevudsendelse.

Annoncering

Der blev trykket en annonce i Trafik & Veje i juni månedsnummeret/2021. I år blev der ikke kørt en digital marketingskampagne i form af Google Adwords, LinkedIn eller Facebook annoncering.

Sociale medier

Trafikdage har profiler på følgende sociale medier: LinkedIn (virksomhedsside, samt en gruppe) og Twitter.

Der laves jævnligt opdateringer på begge sociale medier, dog Twitter profilen var meget mere aktiv under selve konferencen, da Twitter har mange interaktive funktioner og robotstyret funktion for en automatisk retweet, når #Trafikdage bruges i opslaget.

Resultater af markedsføringskampagnen

Markedsføringskampagne har til formål at sprede budskabet om konferencen og tiltrække nye deltagere til konferencen.

I år blev markedsføringskampagnen udført i et minimalt omfang med helt basal indsats: opdateringer på sociale medier samt udsendelse af nyhedsbrevet. Følgere af Trafikdage profiler på de sociale medier er som regel dem, som allerede kender Trafikdage, så det er begrænset, hvor mange nye deltagere, der kan indsamles herigennem.

Gennem årene har Trafikdage kunne fastholde et konstant antal af deltagere grundet et godt ry. Dette er baseret på det faktum, at de fleste deltagere svarer, at de enten kendte Trafikdage i forvejen eller hørte om Trafikdage gennem sit netværk. Det gælder også de deltagere som deltog på Trafikdage for første gang.

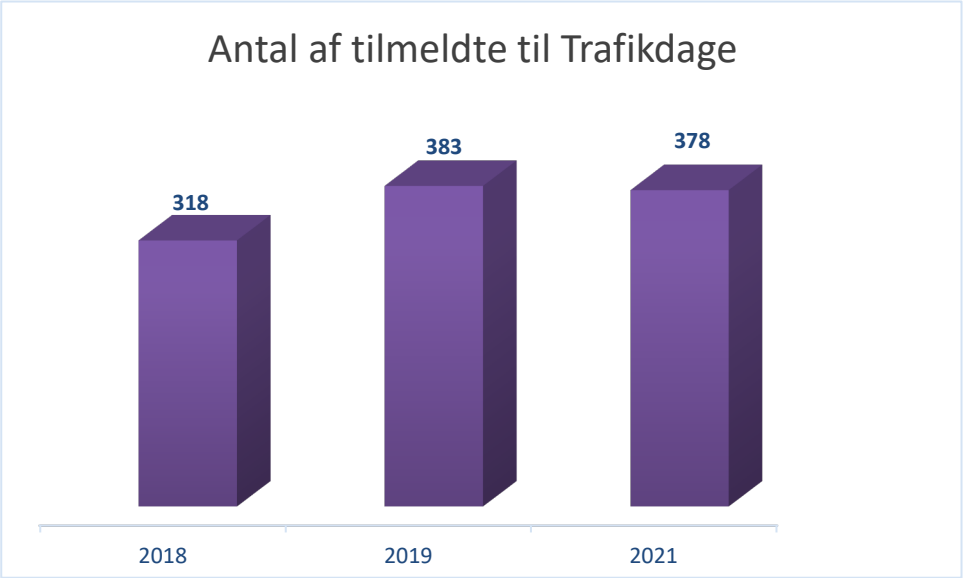
Blandt de seks tilmeldte, som havde set Trafikdages annonce i Trafik & Veje, var der fem personer som deltog til Trafikdage for første gang. Dette betyder, at vi, med vis rimelighed, kan argumentere for at annoncen har indbragt fem nye deltagere til Trafikdage.

I spørgeskemaundersøgelsen blev respondenterne, blandt andet, spurgt om, hvor havde de hørt om Trafikdage. De fleste havde hørt om konferencen gennem deres netværk, og kun en lille del havde set en annonce i tidsskriftet Trafik & Veje eller på de sociale medier (hhv. 4% og 5%).

Deltagernes profil

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk konference rettet mod alle, som beskæftiger sig med transport- og trafikområdet. Konferencen er åben for alle trafikforskere og praktikere fra Nordiske lande, og udenlandske deltagere plejer at udgøre ca. 5 % af alle tilmeldte. Pga. Covid-19 restriktionerne var der ingen udenlandske deltagere på konferencen i år. Til gengæld, kunne flere udenlandske deltagere holde et virtuelt oplæg.
Konferencen blev afviklet i dagene 23. - 24. august/2021 med i alt 378 tilmeldte.

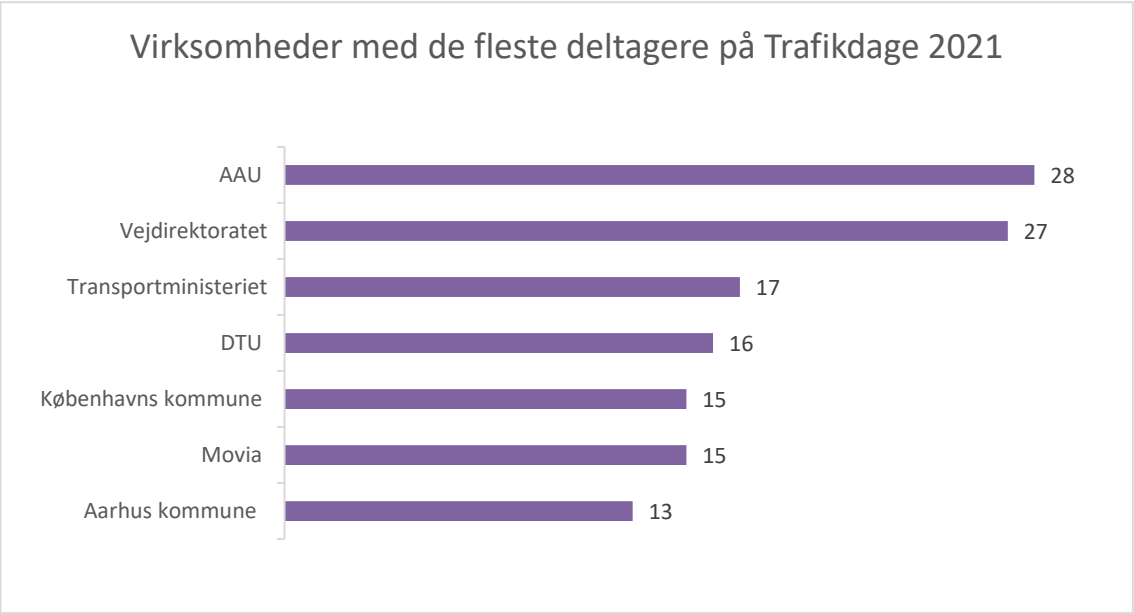
Ændring i antal tilmeldte i løbet af de sidste tre konferencer ses nedenunder.



Figur 1. Antal af tilmeldte på de sidste tre konferencer

Taget den manglende udenlandske deltagelse i betragtning, vurderes dette års 378 tilmeldte som værende et godt resultat.

Deltageroversigten, fordelt på firmaer og institutioner, viser, at flere organisationer sender et væsentligt antal af deres ansatte til Trafikdage. Her ses syv organisationer med de fleste deltagere på Trafikdage 2021.

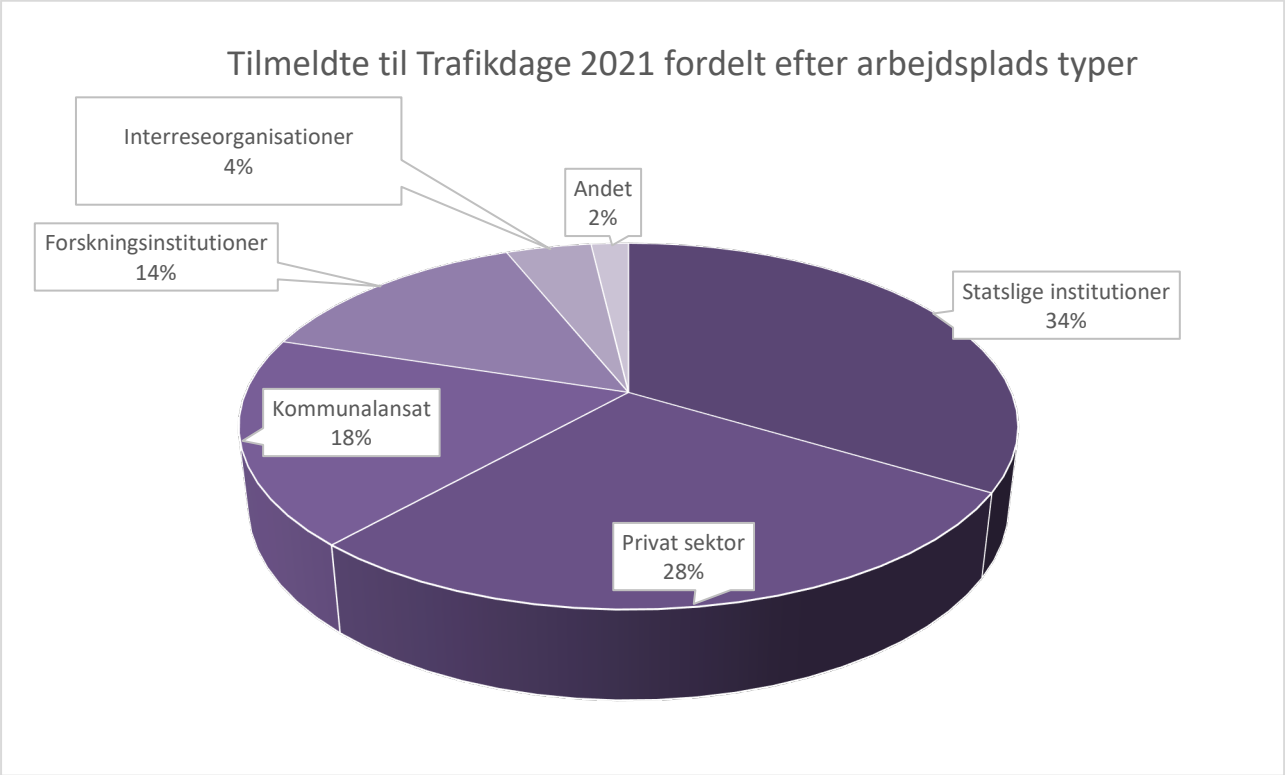


Figur 2. Virksomheder med de fleste deltagere på Trafikdage 2021

60 procent af respondenter var mænd og den gennemsnitlige alder på dem, som besvarede spørgeskemaet, var på 46 år.

Alle tilmeldte deltagere på Trafikdage 2021 blev fordelt i fem typer organisationer ift. deres oplyste arbejdsplads ved tilmeldingen. De fem typer er: statslig ansatte (bl.a. i styrelser, regioner, direktorater, offentlige trafikselskaber, osv.); kommunalt ansatte; ansatte ved forskningsinstitutioner; ansatte i den private sektor (bl.a. konsulentvirksomheder); ansatte i interesseorganisationer (bl.a. foreninger, brancheorganisationer, mm.)

Fordeling af tilmeldte til Trafikdage 2021 efter arbejdsplads kategorier ses i nedenstående figur:



Figur 3. Fordeling af tilmeldte til Trafikdage 2021 og deres arbejdsplads

Vi kan se at mere end halvdelen af deltagerne til Trafikdage kommer fra to typer af institutioner: statslige institutioner og ansatte i en privat sektor.

I forhold til tilmeldte til Trafikdage 2019, så er antallet af ansatte i den private sektor vokset fra 19 procent til 28 procent. Det samme gælder for antallet af kommunalt ansatte – her antal tilmeldte vokset fra 12 procent til 18 procent, samtidig er antallet af tilmeldte fra forskningsinstitutioner faldet i år – fra 20 procent til 14 procent.

235 tilmeldte (68%) til Trafikdage 2021 var ordinære deltagere (til sammenligning udgjorde ordinære deltagere 55,7 % blandt alle tilmeldte til Trafikdage 2019), 86 tilmeldte sig som foredragsholdere (22,8 %), resten tilmeldte sig som enten komitémedlemmer, interne eller inviterede deltagere.

Ligesom i de forrige år, udgør Ingeniørerne langt den største gruppe blandt deltagere på konferencen. I år havde halvdelen af respondenterne en ingeniørbaggrund (48%). Generelt er flere ”uddannelser” engageret inden for og interesseret i transportsektoren, herunder: cand.merc.; cand.mag.; Cand. Scient.; Cand.techn.soc., osv.

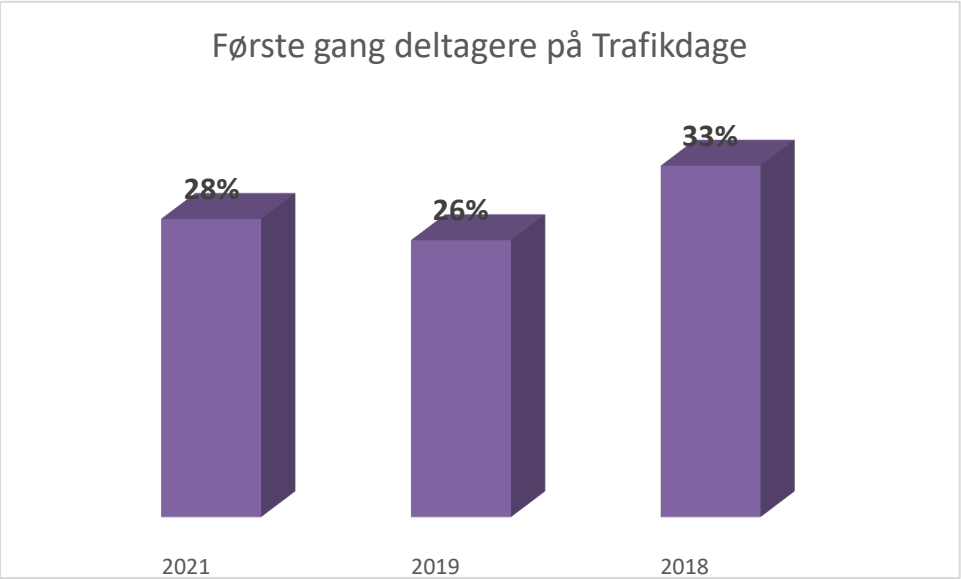
Deltagelse i Trafikdage 2021

Størstedelen af de spurgte respondenter svarer, at de deltog i Trafikdages fulde forløb (to dage), hvorimod ca. 20 procent af de tilmeldte angav at de kun deltog én enkelt dag til Trafikdage på Aalborg Universitet.

75 af de tilmeldte (ca. 20% af alle tilmeldte i 2021) deltog på konferencen én af dagene (49 - deltog kun mandag og 26 - deltog kun tirsdag). Til sammenligning deltog i alt 18 procent af alle tilmeldte til Trafikdage 2019 kun én af dagene på konferencen.

Nye og 'gamle' deltagere

28 procent af respondenter, som besvarede spørgeskemaundersøgelsen, deltog for første gang i Tra-fikdage. I nedenstående figur ses en sammenligning med antallet af førstegangsdeltagere fordelt over de sidste tre konferencer.



Figur 4. Antallet af første gangs deltagere på Trafikdage (ift. besvarelser på spørgeskemaet)

Blandt de respondenter, som deltog på Trafikdage for første gang, er der især to grupper, der skiller sig ud: kommunalt ansatte og statslige ansatte.

Deltagelse i sessionerne

Indledningssessionen og executive sessions

Ved årets indledningssession var der flere oplægsholdere: rundbordsdiskussion mellem transportminister Benny Engelbrecht og transportpolitiske ordførere fra støttepartier: Hans Kristian Skibby, Dansk Folkeparti, Henning Hyllested, Enhedslisten og Peter Kjær Hansen, Alternativet; samt keynote videotale om klima og grøn omstilling ved Connie Hedegaard, formand for CONCITO og forhenværende EU-klimakommissær.

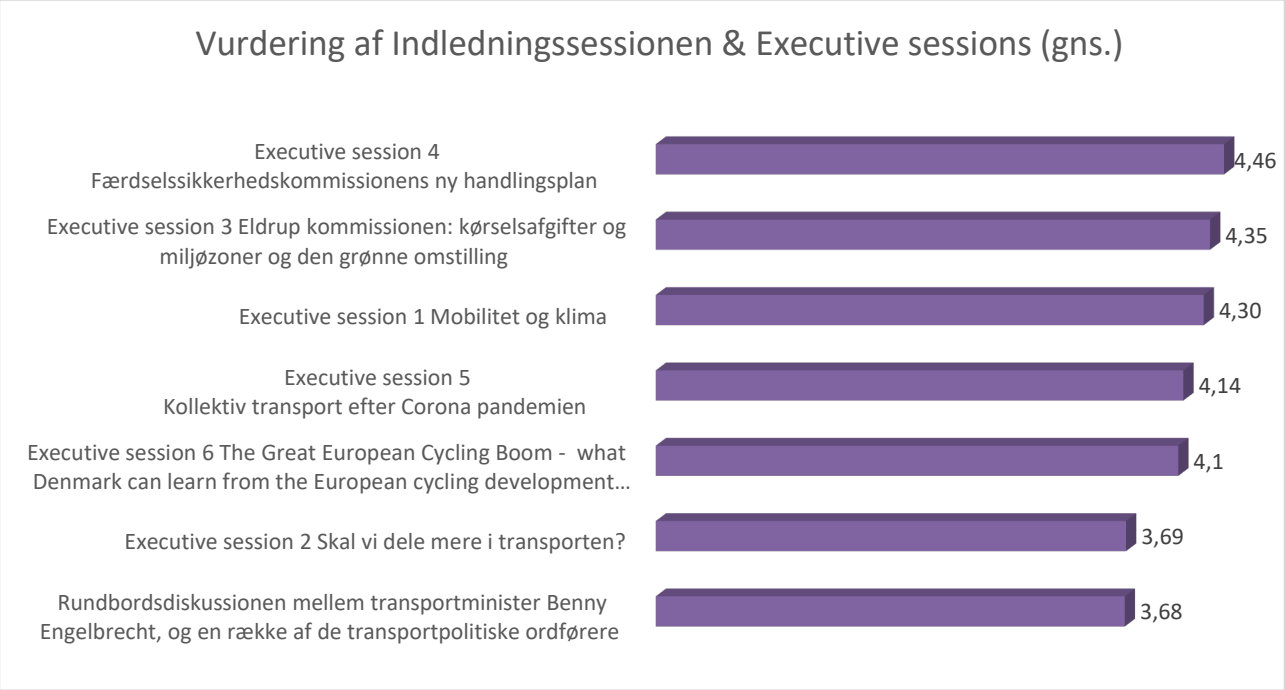
95 procent af respondenterne har svaret, at de deltog i indledningssessionen. Antallet er nogen-lunde konsistent med antallet af deltagere til Indledningssessionen ved forrige Trafikdage.

Den gennemsnitlige vurdering af Indledningssessionen, blandt respondenterne, er 3,68 (hvor 5 er max og 1 er min).

I kommentarer til Indledningssession har flere nævnt, at Connie Hedegaards indlæg var spændende. Det var delte meninger om hvorvidt rundbordsdiskussionen var god. Man kan læse i kommentarerne, at det var et godt set up med nogle meget spændende indlæg leveret af eksperter på området, men rundbordsdiskussionen blev alligevel for overfladisk, uden anledning til konkrete løsningsforslag blandt politikerne. Ydermere savnede deltagerne en professionel ordstyrer.

I 2021 blev der af Trafikdages organisationskomité planlagt i alt seks executive sessions. Deltagelsen i de seks executive sessions var fordelt en smule skvæt, hvor Mobilitet og klima executive session var mest besøgt (blandt dem, som besvarede spørgeskemaet).

Nedenunder ses den gennemsnitlige vurdering af Indledningssessionen og de seks executive sessions, hvor man kan se, at executive session om Færdselssikkerhedskommissionens ny handlingsplan fik den bedste vurdering (hvor 5 er maksimum).



Figur 5. Evaluering af Indledningssessionen og executive sessions

Bedømmelse af sessionerne

Programkomitéen fik mange forslag til foredrag/workshops/special sessions. Derfor blev antallet af linjer udvidet til otte.

Det lykkedes, igen i år, at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer. Der var dog alligevel et par sygemeldinger og en aflysning på konferencedagen.

Respondenterne var bedt om at bedømme kvaliteten af de(t) afkrydsede foredrag/workshop(s)/special session(s), som de deltog i.

Herunder ses den samlede oversigt over de gennemsnitlige vurdereringer af det faglige indhold (respondenterne blev bedt om at vurdere sessionerne fra 1 til 5, hvor 5 er meget godt). Tabellen begynder med de bedst vurderede oplæg og slutter med de dårligste vurderede oplæg.

Der blev stillet et validerings kriterium for vurderinger: der skulle foreligger besvarelser fra mindst 10 respondenter. Vurderinger af sessionerne, som blev bedømt af mindre end 10 respondenter, er vist i en separat tabel.

Tabeloversigt over den gennemsnitlige vurdering (rangeret efter stigende til faldende værdi)	Gennemsnit
Linje 1. tirsdag kl. 14:45-16:15 Urban Walkshop Mobilitet og Adfærd	4,85
Linje 4. tirsdag kl. 8:30-10:00 Special session Opladning af elbiler på offentlige arealer	4,75
Linje 8., mandag kl. 16:00-17:30 Technical Session Førerløse køretøjer: oplæg og testtur i AAØ	4,73
Linje 6. tirsdag kl. 10:30-12:00 Evaluering af trafiksikkerhed ved hævede krydsflader	4,62
Linje 3. tirsdag kl. 8:30-10:00 Special session Unges mobilitet	4,62
Linje 6. tirsdag kl. 10:30-12:00 Forekomst af spirituskørsel i Danmark	4,57
Linje 2. tirsdag kl. 8:30-10:00 Workshop Fremtidens Knudepunkter	4,52
Linje 8. tirsdag kl. 10:30-12:00 Technical session BRT i Aalborg	4,5
Linje 6. mandag kl. 14:00-15:30 Evaluering af de første to år med el-løbehjul: Hvem er brugerne og hvordan bruges de	4,48
Linje 6. mandag kl. 14:00-15:30 Forsøgsordning med el-skateboards og selvbalancerende køretøjer: Hvad er effekterne på sikkerhed og adfærd	4,48
Linje 3. tirsdag kl. 10:30-12:00 Passagerforsinkelser: Model & Case	4,45
Linje 6. tirsdag kl. 8:30-10:00 Hva forklarer nedgangen i antall drepte eller hardt skadde i trafikken i Norge fra 2000 til 2019? (virtuelt)	4,43
Linje 5. tirsdag kl. 13:00-14:30 CrowdShip pilot-resultater	4,43

Linje 2. tirsdag kl. 10:30-12:00 Analysis and prediction of private car ownership and use in Denmark	4,42
Linje 7. tirsdag kl. 10:30-12:00 Special Session Anvendelser af Landstrafikmodellen	4,41
Linje 6. tirsdag kl. 8:30-10:00 Underrapportering af trafikdræbte hos politiet - sammenligning af dødsårsagsregistret og politidata	4,39
Linje 4. tirsdag kl. 14:45-16:15 Nordic measures to promote sustainable aviation fuels	4,38
Linje 1. tirsdag kl. 10:30-12:00 Mobilitetshus - mere parkering	4,38
Linje 3. tirsdag kl. 10:30-12:00 Data-driven estimation of transfer walking time distribution in multimodal public transportsystems based on smartcard data	4,36
Linje 2. tirsdag kl. 10:30-12:00 Opdatering af transportøkonomiske priser for cykling	4,33
Linje 1. tirsdag kl. 13:00-14:30 Adfærdstilpasset design	4,33
Linje 4. tirsdag kl. 10:30-12:00 Rammer for Transit-orienteret byudvikling i dansk praksis	4,31
Linje 4. tirsdag kl. 14:45-16:15 CO2-emissioner ved anlæg af veje	4,31
Linje 7. mandag kl. 16:00-17:30 Dynamic Traffic Assignment in a large-scale transport model (COMPASS)	4,31
Linje 3. tirsdag kl. 13:00-14:30 Special Session BRT i de største danske byområder	4,28
Linje 3. tirsdag kl. 10:30-12:00 Impacts of long-term service disruptions on passenger travel behavior: A smart card analysis from the Greater Copenhagen area	4,27
Linje 7. tirsdag kl. 8:30-10:00 OTM 7.1 og anvendelse til forundersøgelse af en Østlig Ringvej i København	4,27
Linje 7. mandag kl. 14:00-15:30 Special Session Anvendelse og resultater af COMPAS	4,26
Linje 1. tirsdag kl. 10:30-12:00 Vestbyen i Aalborg - Fremtidens bydel med fokus på mobilitet	4,25
Linje 1. tirsdag kl. 10:30-12:00 Køn og mobilitet	4,25
Linje 7. tirsdag kl. 8:30-10:00 Resultater fra den strategisk analyse af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg	4,20

Linje 2. mandag kl. 14.00 - 15.30 Workshop Mobility-as-a-Service i Greater Copenhagen?	4,19
Linje 6. tirsdag kl. 13:00-14:30 5 års mini-studier af cykelistadfærd	4,19
Linje 6. tirsdag kl. 10:30-12:00 Kørekort som 17-årig eller 18-årig?	4,18
Linje 7. mandag kl. 16:00-17:30 Pivotering i en aktivitetsbaseret trafikmodel	4,15
Linje 6. tirsdag kl. 13:00-14:30 Cykelbokse i kryds - hvordan bruger cyklisterne dem?	4,15
Linje 4. mandag kl. 14.00 - 15.30 Special session Infrastrukturbetjening af Lynetteholm	4,14
Linje 4. tirsdag kl. 10:30-12:00 Reduktion af biltrafik og tung trafik i København	4,14
Linje 6. tirsdag kl. 13:00-14:30 Følgeeffekter ved tilladelse af højresving for rødt for cyklister	4,14
Linje 6. tirsdag kl. 14:45-16:15 Ny cykel, -og gangbro over Limfjorden	4,13
Linje 1. mandag kl. 16:00-17:30 Mikromobilitet i Gladsaxe Erhvervskvarter	4,13
Linje 6. tirsdag kl. 13:00-14:30 Uheldsfaktorer for ene-uheld på cykel, en analyse af selvrapporterede data	4,11
Linje 1. mandag kl. 16:00-17:30 Kan vi få fremtidens trafikanter til at vælge grøn mobilitet?	4,08
Linje 2. tirsdag kl. 10:30-12:00 Samfundsøkonomisk betydning af forsyningssikkerhed med Kattegatforbindelse som case	4,08
Linje 1. tirsdag kl. 13:00-14:30 Smartphone-baseret dataindsamling for transportundersøgelser, erfaringer med international test samt perspektiver for national dataindsamling	4,08
Linje 7. mandag kl. 16:00-17:30 Compass: Model for kollektivt rutevalg	4,08
Linje 2. tirsdag kl. 13:00-14:30 Special Session Fælles bæredygtig og intelligent trafikledelse i hovedstadsområdet på?	4,06
Linje 6. mandag kl. 14:00-15:30 El-løbehjuls potentiale i Danmark	4,05
Linje 1. mandag kl. 16:00-17:30 Samkørsel i hverdagen: Den Franske Model	4,04
Linje 5. mandag kl. 14:00-15:30 Dynamiske støjkort	4,00

Linje 5. tirsdag kl. 13:00-14:30 Dekarbonisering af byens logistik	4
Linje 6. tirsdag kl. 14:45-16:15 Kombinationsrejser på supercykelstierne - Et koncept for kobling mellem cykel og kollektiv transport	4
Linje 6. tirsdag kl. 8:30-10:00 Trafiksikkerhed for fodgængere	3,96
Linje 2. tirsdag kl. 14:45-16:15 Anvendelse af radardata i trafikplanlægningen	3,93
Linje 5. tirsdag kl. 13:00-14:30 Erfaringer med implementering af elektriske køretøjer i virksomheder	3,92
Linje 1. mandag kl. 16:00-17:30 Erfaringer med Movias borgerpanel	3,92
Linje 7. tirsdag kl. 14:45-16:15 Special Session Cykeldata - adfærd og infrastruktur på	3,9
Linje 2. mandag kl. 16:00-17:30 Special Session Hvordan kan delebilisme bidrage til den grønne omstilling af transporten?	3,88
Linje 7. tirsdag kl. 13:00-14:30 Special Session Hvordan beskriver vi bedst effekterne af omfattende trafikale ændringer	3,83
Linje 3. tirsdag kl. 14:45-16:15 Passagerernes ønsker til et bedre og mere brugervenligt takst-og billetsystem i den kollektive transport	3,83
Linje 3. mandag kl. 16:00-17:30 København H (virtual)	3,80
Linje 1. tirsdag kl. 13:00-14:30 Bilisters oplevede serviceniveau i kryds	3,75
Linje 3. mandag kl. 14.00 - 15.30 Special session Hvad betyder den grønne mobilitetsplan for den kollektive trafik?	3,73
Linje 3. mandag kl. 16:00-17:30 Øresundsmetro giver et mere robust transportsystem i Greater Copenhagen til gavn for grøn mobilitet, klimavenlig godstransport og Københavns Lufthavn	3,70
Linje 6. tirsdag kl. 8:30-10:00 Færdselssikkerhedskommissionens handleplan - relevante data til kommuner og nationalt niveau	3,61
Linje 3. mandag kl. 16:00-17:30 Forlængelse af Farumbanen til Nordbanen	3,60
Linje 7. tirsdag kl. 8:30-10:00	3,60

Tilgængelighedsanalyser - Et perspektiv på en fast Helsingør-Helsingborg forbindelse	
Linje 4. tirsdag kl. 14:45-16:15 Reshaping transport: Key-findings from the ITF Transport outlook 2021	3,46
Linje 5. tirsdag kl. 13:00-14:30 EU's weight and dimensions direktiv - hvad kan vi mon forvente	3,42
Linje 5. mandag kl. 14:00-15:30 Snyd med NOx	3,40
Linje 5. mandag kl. 14:00-15:30 Emissioner fra skibe i Københavns Havn i en 5-årig periode fra 2015 til 2019	3,40
Linje 3. tirsdag kl. 14:45-16:15 The Covid-19 pandemic's effect on the Copenhagen Metro M1 & M2	3,39
Linje 6. tirsdag kl. 14:45-16:15 Data fra, og cyklisternes respons på en ny form for cykelparkering	3,38
Linje 5. mandag kl. 14:00-15:30 Kortlægning af trafikal luftforurening og virkemiddelkatalog for Frederiksberg Kommune	3,30
Linje 2. tirsdag kl. 14:45-16:15 Context-aware sensing and implicit ground truth collection: Building a foundation for event-triggered surveys on autonomous Shuttles	2,71
Linje 2. tirsdag kl. 14:45-16:15 Machine learning methods for transportation under uncertainty	2,43

Tabellen med vurderinger af sessioner, som har fået mindre end 10 besvarelser og kan ikke tages med i den samlede vurdering:

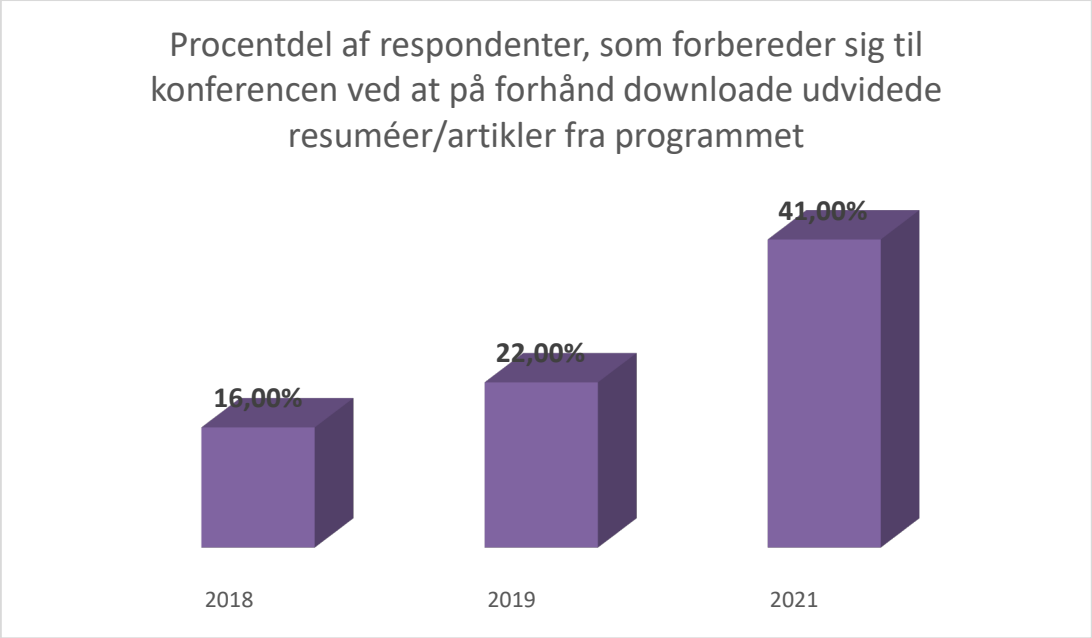
Linje 1. tirsdag kl. 8:30-10:00 Car sharing schemes and MaaS: A study of shifting mobility practices from ownership to access	4,17
Linje 1. tirsdag kl. 8:30-10:00 Samkørsel i Danmark - fremtidens mobilitetsform?	4,0
Linje 8. tirsdag kl. 13:00-14:30 Special Session Hvordan forbinder samkørsel land og by	4,67
Linje 6. mandag kl. 16:00-17:30 Special Session Cykelhandlingsplan på 6.	4,36
Linje 5. tirsdag kl. 8:30-10:00 Workshop Tungt trafik i byerne - hvordan gør vi det bedst?	4,13
Linje 4. tirsdag kl. 13:00-14:30 Workshop Grundlæggende greb til at nå politiske målsætninger om CO2-reduktion	3,89
Linje 5. mandag kl. 16:00-17:30 Special Session Brint i den kollektive trafik	3,88
Linje 4. mandag kl. 16:00-17:30 Workshop Movia og kommunernes planafdelinger	3,80

Linje 5. tirsdag kl. 10:30-12:00 Muligheder for mere effektiv og miljøvenlig godstransport i Østersøregionen	3,71
Linje 5. tirsdag kl. 10:30-12:00 Alternative grønne drivmidler til lastbiler	3,63
Linje 1. tirsdag kl. 8:30-10:00 A Socio-technical user based perspective for urban transport solutions - The Fjordbus case	3,5
Linje 5. tirsdag kl. 14:45-16:15 Workshop Anvendelse af transportdata til grøn omstilling af erhvervstransporten	3,5
Linje 8. mandag kl. 14:00-15:30 Special Session Godstransport før, under og efter Corona	3,44

Publicering

Alle programsatte resuméer og udvidede resuméer samt artikler blev uploadede på Trafikdages hjemmeside, under programmet, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed måske opnå en mere sikker sessionsudvælgelse.

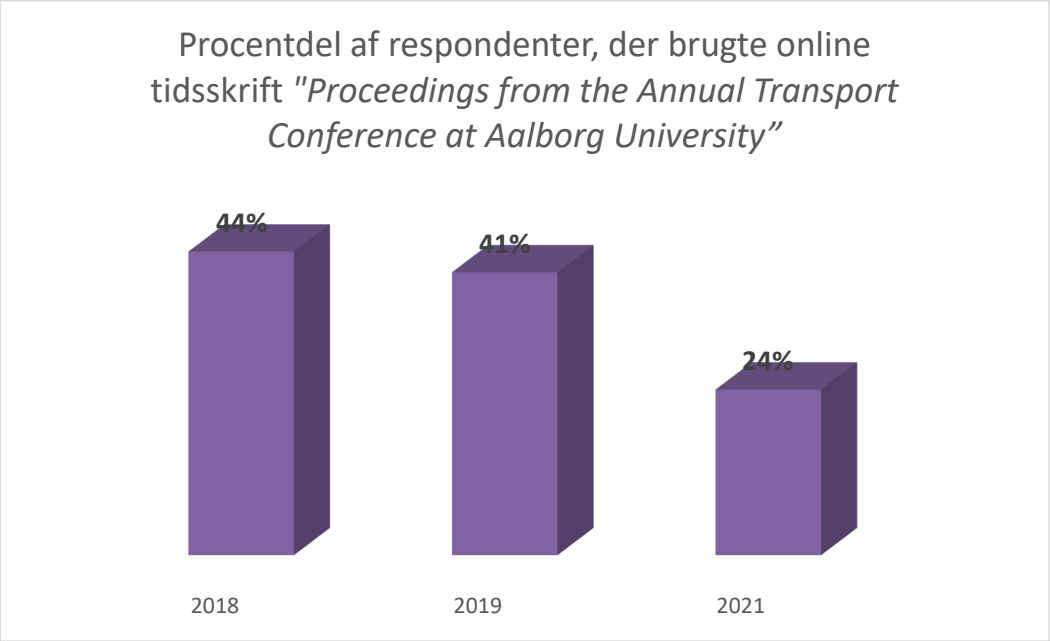
Antallet af respondenterne som benytter Trafikdages hjemmeside for at forberede sig til Trafikdage ved på forhånd at udprinte eller downloade én eller flere abstrakts/udvidede resuméer/artikler fra programmet, er steget markant i forhold til de forrige to konferencer. Dette kan skyldes mere brugervenlig og tilgængelig hjemmeside med et overskugeligt online program.



Figur 6. Respondenter, som forbereder sig til konferencen ved at på forhånd læse resuméer/artikler

I 2020 blev Trafikdages artikelarkiv flyttet til et online tidsskrift "Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University" (https://journals.aau.dk/index.php/td/index) og antallet af respondenterne som benytter artikelarkiv ved at læse artikler/udvidede resuméer derfra falder konstant med årene. I år var det 24 procent af respondenter, som svaret at de har benyttet

tidsskriftet som en vigtig kilde til informationssøgning. 21 procent af respondenterne dog bemærker, at de ikke kendte til tidsskriftet.



Figur 7. Fordeling af respondenter, som brugte online tidsskrift

Indsendte artikler

16 artikler er indsendt indenfor tidsfristen og alle er publiceret på det online tidsskrift.
Alle oplægsholdere blev opfordret til at genindsende deres artikler til det nye online peer-review tidsskrift "Danish Journal of Transportation Research – Dansk Tidsskrift for Transportforskning" (ISSN 2596-9196).

Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, er det en forudsætning, at det praktiske fungerer upåklageligt.

Konferencens deltagere, som regel, roste den praktiske del af arrangementet, dog forekom der nogle enkelte kommentarer i spørgeskemaundersøgelsen omkring manglende toiletter eller for få vandposter. Respondenterne generelt opfordrer til at promovere bæredygtig transportmulighed til Trafikdage, for eksempel i form af speciale busser, som kunne afgå fra banegården, samt opstart af konferencen senere på den første dag, så alle togpassagerer kan nå at komme.

Forplejning

For at få det maksimale udbytte af Trafikdage på Aalborg Universitet, er det naturligvis vigtigt, at forplejningen under konferencen er i top. I år skiftede Trafikdage frokostleverandør og det gav resultater - tilfredsheden med forplejningen er steget.

135 konferencens deltagere har vurderet forplejningen på konferencen (frokost, kaffe, osv.). Gennemsnitlig vurdering i år lyder på 4,3 (hvor 5 er meget godt og 1 er ringe). I 2019 lod vurderingen af forplejning på 3,75.
I kommentarerne roste respondenterne maden, men kritiserede logistikken og lange køer.

Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen danner et centralt omdrejningspunkt for dyrkelsen og udvidelsen af det sociale netværk, som er en del af Trafikdagens motto: *ny viden og netværk*. Dette år blev konferencemiddagen afholdt ved Aalborg Street Food. I alt 278 tilmeldte deltog i konferencemiddagen. Dette udgør 73,5 procent af alle tilmeldte (73,9 procent af tilmeldte deltog i middagen i 2019). Det er således en stor del af respondenterne, der hver gang deltager i den sociale del af Trafikdage.

Den samlede vurdering af konferencemiddagen er, desværre, faldet i forhold til vurderingen i 2019. I gennemsnit har respondenterne vurderet konferencemiddagen til 3,5 (hvor 5 er meget godt, og 1 – ringe). I 2019 var gennemsnit på 3,9. Gennemgang af kommentarer viser at især respondenterne var ikke glade for lange ventetider ved boderne pga. lange køer, samt at velkomstdrink og underholdning blev udført i et mindre lokale hvor deltagerne har følt sig for tæt på hinanden ift. situationen med Covid-19.