

## Call for papers til Trafikdage på Aalborg Universitet

Trafikdage kommer stærkt tilbage efter en nødsaget aflysning i sidste år!

Den 23.–24. august 2021 indbyder Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet til 26. Trafikdage.

Organisationskomitéen vil meget gerne arrangere en fysisk konference, men da verden ser endnu lidt usikker ud, har komitéen udskudt beslutningen om konferencens format (fysisk eller virtuelt) til senest 1.juni 2021, men uanset konferencens format, vil alle får mulighed for at præsentere accepterede indlæg. Der er også åben for genindsendelse af indlæg fra 2020.

Trafikdage er en årlig konference inden for transport, trafik og dertil relaterede emner. Her mødes forskere, praktikere og beslutningstagere for at udveksle viden og debattere aktuelle problemer, løsninger og perspektiver inden for transportbranchen. Der præsenteres såvel forskningsprojekter som erfaringsbaserede analyser, udredninger og evalueringer.

### Konferencen indbyder alle til at indsende forslag til Trafikdage 2021

Man kan indsende forslag til en *artikelpræsentation*, *udvidede resuméer*, *workshops* eller *special sessions*.

*Deadline den 1. april 2021. Send dit forslag her.*

#### Artikel

Inden fristen, skal der indsendes et resumé på 1-3 sider.

Se mere på [vejledning](#).

Artikelresuméet skal indeholde en beskrivelse af:

- Artikkels baggrund og formål
- Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde
- Resultater
- Forslag til emneindplacering

#### Workshops

En workshop kan handle om et aktuelt emne, hvor der ønskes en faglig debat, men hvor der ikke nødvendigvis foreligger forskningsresultater, analyser eller offentliggjorte erfaringer. Se [vejledning](#)

### Hvorfor indsende forslag til Trafikdage?

Med mere end 350 deltagere fra alle dele af transportsektoren får du på Trafikdage mulighed for at præsentere dit projekt for både beslutningstagere og gode kollegaer, og få værdifulde kommentarer med hjem.

Alle indsendte artikler til Trafikdage publiceres i "Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet" (Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University; ISSN 1603-9696). Efter konferencen vil alle forfattere blive opfordret til at indsende deres artikler til "Danish Journal of Transportation Research – Dansk Tidsskrift for Transportforskning" med henblik på at få artiklen fagfællebedømt og udgivet i tidsskriftet.

### Emner til Trafikdage 2021

Vi fastholder sidste års fokus på *klima* indenfor trafik- og transportsektoren og opfordrer i særlig grad til at indsende forslag her.

Men som altid modtages forslag indenfor hele transportsektoren og opdelt i nedenstående kategorier:

- Trafikpolitik og organisation - Klima og planlægning
- Transportøkonomi

#### Udvidet resumé

Der kan også præsenteres et udvidet resumé. Her er der *ikke* artikelkrav. Til gengæld skal der indsendes et udvidet resumé på 3-5 sider. Se [vejledning](#).

#### Special sessions

En Special Session er en session, hvor initiativtageren inviterer minimum 4 oplægsholdere til at give en præsentation indenfor et bestemt emne. Se [vejledning](#)

#### Arranger en efterkonference

Trafikdage giver interesserede mulighed for at udbyde en efterkonference den 25. august i forlængelse af Trafikdage. Er du interesseret i at høre mere om denne mulighed, så kontakt venligst Trafikdages administration.

- Trafikmodeller og deres anvendelse
- Mobilitet og adfærd
- Godstransport og logistik
- Kollektiv transport
- Jernbaner
- Trafiksikkerhed
- Intelligente transportløsninger
- Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold
- Cykeltrafik og små motoriserede løbehjul

### Udstilling og sponsorer

Der er mulighed for at købe en stand til Trafikdage samt få sit logo eksponeret på hjemmeside og diverse PR-materiale. Kontakt konferencesekretariat for yderligere information om udstilling og sponsorpakker.

### Konferenceafgift

På Trafikdage betaler alle konferencegebyr – og foreslår du en workshop eller special session, så husk at gøre dine oplægsholdere opmærksom herpå. Gebyret inkluderer deltagelse i konferencen, konferencemateriale og forplejning.

#### Tidsfrister

1. april 2021	Frist for indsendelse af forslag til indlæg
1. juni 2021	Åbnes for tilmelding
1. juli 2021	slut for <i>early bird</i> tilmelding
15. august 2021	Tilmeldingsfrist
15. august 2021	Frist for fremsendelse af artikler

	1 dag	2 dage	virtuel
Foredragsholdere/oplægsholdere m.fl.	2400,-	3300,-	1620,-
Early Bird tilmelding (inden 1. juli)	2650,-	3800,-	1920,-
Deltagere	3000,-	4150,-	2130,-
Pensionister/arbejdsledige	400,-	650,-	gratis
Studerende	200,-	450,-	gratis
Konferencemiddag (tilmeldes og betales særskilt)	500,-	500,-	-
Deltagelse i efterkonference (hvis man i forvejen deltager i Trafikdage)	500,-	-	-
Deltagelse i efterkonference (hvis man ikke deltager i Trafikdage)	1000,-	-	-

Alle spørgsmål omkring Trafikdage stilles til:

Konferencesekretariat

Trafikforskningsgruppen

Tlf. +45 9940 2503

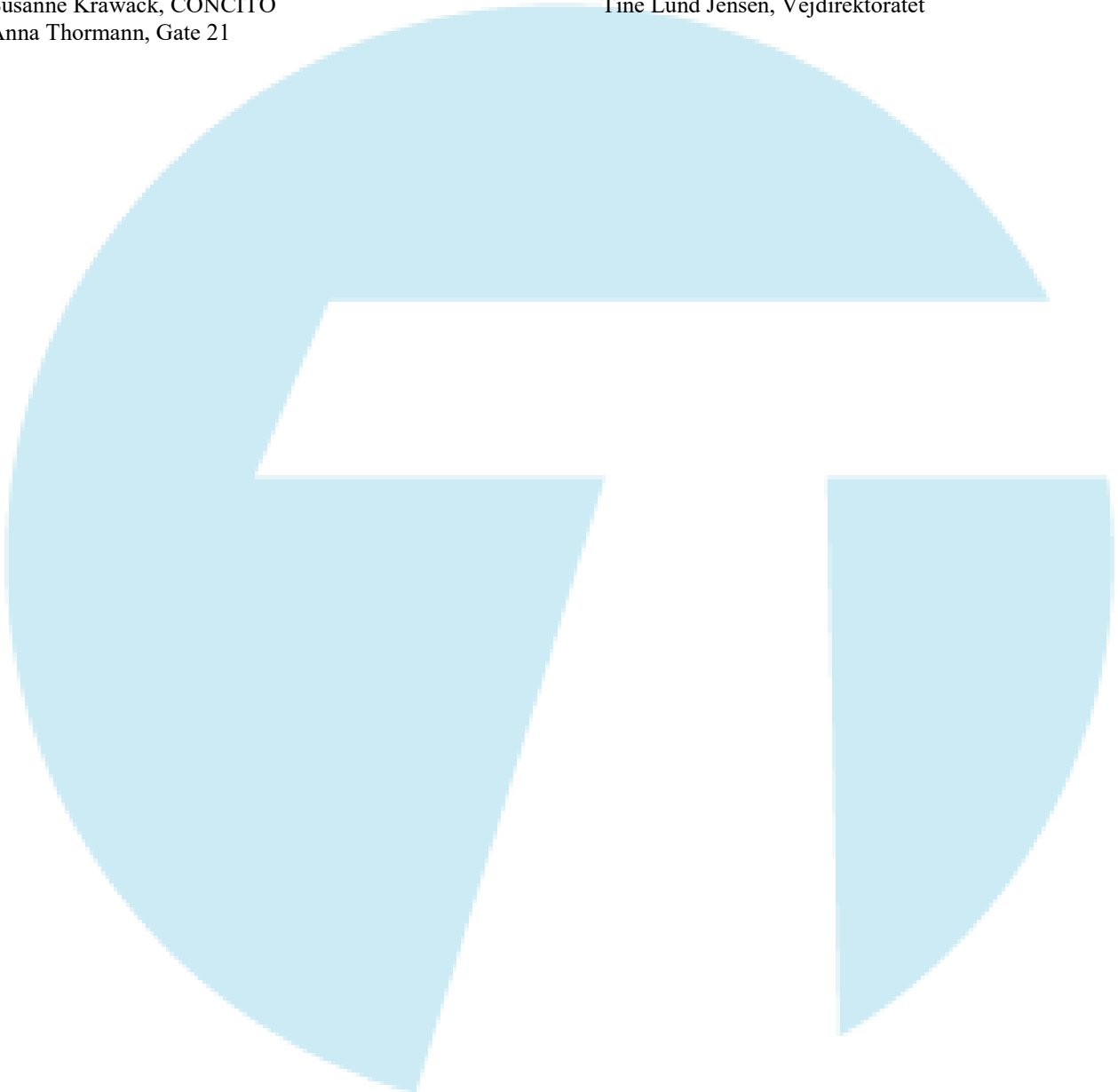
E-mail: [trafikdage@build.aau.dk](mailto:trafikdage@build.aau.dk)

**Organisationskomité**

Trafikdage på Aalborg Universitet støttes af en organisationskomité med repræsentanter fra centrale dele af trafik- og transportsektoren, bestående af:

Anne Mathiasen, Transportministeriet  
Henrik Severin Hansen, Danske Regioner  
Otto Anker Nielsen, Transport DTU  
Susanne Krawack, CONCITO  
Anna Thormann, Gate 21

Svend Erik Pedersen, Aalborg Kommune  
Harry Lahrmann, Aalborg Universitet  
Per Gellert, Trafikselskabet MOVIA  
Tine Lund Jensen, Vejdirektoratet



## Programkomité

Modtagne forslag bedømmes af en programkomité, som også fastlægger det faglige program.

Programkomitéen for 2021 består af:

### Trafikpolitik og organisation – Klima og Planlægning

Anders Rody Hansen, Dansk Industri  
Leif Gjesing Hansen, Metroselskabet I/S  
Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune,  
Ninette Pilegaard, DTU Management  
Niels Buus Kristensen, Transportøkonomisk Institut

### Transportøkonomi

Pernille Øvre Christensen, Vejdirektoratet  
Jesper Borgen Sørensen, Transportministeriet  
Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet  
Ole Kveiborg, COWI A/S

### Trafikmodeller og deres anvendelse

Camilla Riff Brems, Sund & Bælt Holding A/S  
Adnan Jelin, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Christian Overgård, COH ApS  
Jeppe Rich, DTU Management  
Anders Tønning, Vejdirektoratet  
Goran Vuk

### Mobilitet og adfærd

Malene Freudendal-Pedersen, Aalborg Universitet  
Helle Huse, Rambøll  
Annette Kayser, Københavns Kommune  
Claus Lassen, C-MUS, Aalborg Universitet  
Jens Willars, Rejsekort & Rejseplan, A/S

### Godstransport og logistik

Michael Henriques, COWI A/S  
Ove Holm, Dansk Transport og Logistik  
Kristian Hegner Reinau, Aalborg Universitet

### Kollektiv transport

Jonas Lohmann Elkjær Andersen, Movia  
Morten Brønnum Andersen, Trafikselskaberne i Danmark  
Line Koch, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Lykke Magelund, COWI A/S  
Niels Melchior, Aalborg Universitet  
Jan Øhlenschläger, Aalborg Kommune

### Jernbaner

Jan Jørgensen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Anders Hunæus Kaas, Atkins Danmark  
Alex Landex, Rambøll  
Jesper Mølgaard, DSB  
Bernd Schittenhelm, Banedanmark  
Henrik Sylvan, Railtech/DTU

### Trafiksikkerhed

Lárus Ágústson, COWI A/S  
Kira Janstrup, DTU Management  
Mette Møller, DTU Management  
Lars Klit Reiff, Rigspolitiet  
Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet

### Intelligente Transportløsninger

Bahar Namaki Araghi, Arup  
Lars Jørgensen, Rambøll  
Jørgen Knoop, DTU Diplom  
Maria Wass-Danielsen, Urban Creators ApS

### Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold

Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet  
Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet  
Lars Overgaard, TINV v/Teknologisk Institut

### Cykeltrafik og små motoriserede løbehjul

Pablo Celis, Celis Consult Aps  
Anders Fjendbo, DTU Management  
Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen, Danske Regioner  
Lars Moustgaard, Vejdirektoratet  
Sidsel Birk Hjuler, Sekretariatet for Supercykelstier