

Trafikdage på Aalborg Universitet 2022

Evaluering af
Trafikdage på Aalborg Universitet 2022
– en webbaseret spørgeskemaundersøgelse

Trafikforskningsgruppen

November 2022

Indledning	2
Om Trafikdage	2
Call for papers.....	2
Markedsføring af konferencen.....	4
Direct mailing.....	4
Annoncering	4
Sociale medier	4
Resultater af markedsføringskampagnen	5
Deltagernes profil.....	5
Deltagelse i Trafikdage 2022	9
Nye og 'gamle' deltagere.....	9
Nye deltagere	9
Deltagelse i sessionerne	10
Indledningssessionen og executive sessions.....	10
Bedømmelse af sessionerne.....	12
Sponsorer og udstilling	18
Publicering.....	18
Indsendte artikler	19
Det praktiske.....	19
Forplejning.....	19
Det sociale arrangement	20

Indledning

Denne Trafikdage 2022 evalueringsrapport er udarbejdet på baggrund af den udsendte internetbaseret spørgeskemaundersøgelse, som alle deltagerne modtog et link til i en e-mail umiddelbart efter konferencen. Ud af de 342 udsendte spørgeskemaer, blev 158 besvaret. Det resulterede i en svarprocent på 44. Svarprocenten danner en solid ramme for en rimelig opgørelse af gode og mindre gode evalueringer af Trafikdage 2022 på Aalborg Universitet, og danner det væsentligste grundlag for denne evaluering. Evalueringen er desuden suppleret med ekstra data trukket fra tilmeldinger til Trafikdage 2022.

Arrangørerne vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der har ydet en indsats ved gennemførelsen af dette års Trafikdage på Aalborg Universitet. En særlig tak til Organisationskomitéen og Programkomitéen, uden et stort frivilligt arbejde fra dem, ville det ikke være muligt at arrangere Trafikdage.

Om Trafikdage

Trafikdage på Aalborg Universitet arrangeres af Trafikforskningsgruppen under Sektionen for Infrastruktur, Vandbygning og Miljøteknologi på Institut for Byggeri, By & Miljø (AAU Build). Konferencens formål er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter indenfor hele transportsektoren i et forum, hvor forskere møder praktikere.

Konferencen retter sig mod

- Forskere
- Ansatte på kommune-, regions- og statsniveau
- Konsulenter og firmaer inden for sektoren
- Interesseorganisationer og politikere

Trafikdage på Aalborg Universitet er blevet afholdt hvert år siden 1994. I 2022 var det 27. år i træk at Aalborg Universitet har kunne byde velkommen til et bredt udsnit af forskere og praktikere indenfor trafik- og transportområdet.

Call for papers

Forberedelsen til konferencen begyndte allerede i februar på traditionel vis, hvor "Call for Papers" blev udsendt. Trafikdages nyhedsbrev med opfordringen om at indsende forslag til oplæg/special session/workshop udsendes til ca. 2.500 modtagere fra universiteter, kommuner, konsulentvirksomheder, trafikselskaber, regioner og statslige institutioner inden for trafik- og transportområdet. De indsendte resuméer blev efterfølgende behandlet af en faglig programkomité, som mødtes til et fysisk møde i april måned.

Nedenfor ses tabellen med indsendte og afslåede resuméer, udvidede resuméer, special sessions og workshops i år, samt sammenligning med antallet af indsendte papers fra de sidste tre konferencer.

Tabel 1. Antal af indsendte forslag i løbet af de sidste tre konferencer.

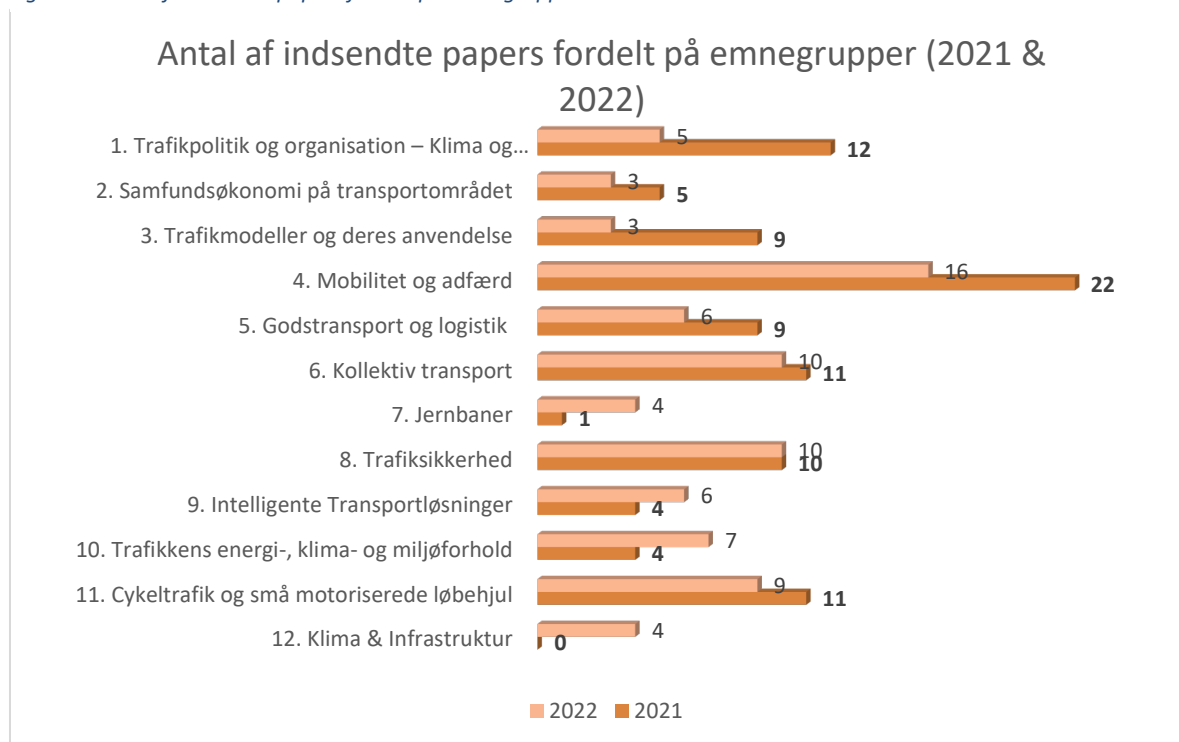
	Indlæg (resumé)		Udvidede resuméer		Special Sessions		Workshops	
	Indsendt	Afslag	Indsendt	Afslag	Indsendt	Afslag	Indsendt	Afslag
2019	64	18	38	3	18	2	4	1
2021	32	1	38	4	18	0	7	0
2022	26	1	31	6	23	0	4	1

Udover accepterede indlæg, som udgjorde 42 blokke, har Programkomitéen sammensat et program med én indledningssession, fem executive sessions, to technical sessions og en workshop med politiske partier fordelt på otte parallelle linjer over to dage. Klima & Infrastruktur - den nye emnegruppe fik sammensat en blok med tre oplæg.

I år har Programkomitéen sendt et afslag til 6 udvidede resuméer og det er flere end i sidste år. Den hyppigste årsag til afslag var blandt andet, at de udvidede resuméer er for teoretiske og passer ikke til konferencens målgruppen.

Nogle af emnegrupper tiltrækker flere bidrag end andre. Nedenunder kan fordelingen af antallet indsendte bidrag (resuméer, udvidede resuméer, special sessions samt workshops) ses, fordelt på deres primære emner (det skal siges, at Programkomitéen har friheden til at ændre primær emnegruppe og flytte oplægget til en anden gruppe, hvis det passer bedre i programmets helhed).

Figur 1. Antal af indsendte papers fordelt på emnegruppe



Markedsføring af konferencen

Markedsføringen af Trafikdage 2022 har været fordelt på følgende indsatser:

- Nyhedsbrev til mailingliste
- Annoncering:
 - Trykt annonce i Trafik & Veje
- Sociale medier:
 - Updates i LinkedIn-gruppe
 - Updates på Twitter
 - Kampagne med samarbejdspartnere

Direct mailing

I år blev der sendt i alt otte nyhedsbreve (samme antal som i 2021) ud til mailinglisten, som indeholder mere end 2000 personer i forbindelse til Call for Papers og tilmelding til konferencen. De otte nyhedsbreve har haft forskellige vinkler: Call for Papers, annoncering af early bird rabat, highlights fra programmet m.fl. Vi kan se på tilmeldingerne, at antallet af tilmeldinger stiger i dagene lige efter en nyhedsbrevudsendelse.

Annoncering

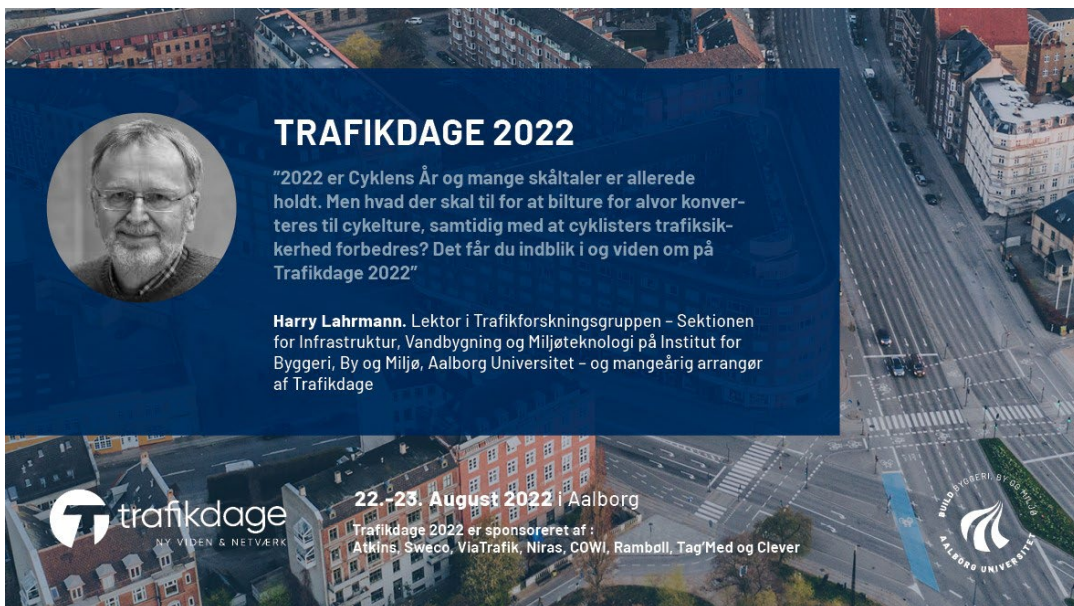
Der blev trykt to annoncer i Trafik & Veje: en juleannonce i december månedsnummeret og en i maj månedsnummeret. I år blev der ikke kørt en decideret digital marketingskampagne i form af Google Adwords, LinkedIn eller Facebook annoncering.

Sociale medier

Trafikdage har profiler på følgende sociale medier: LinkedIn (virksomhedsside, samt en gruppe) og Twitter.

Der laves jævnligt opdateringer på begge sociale medier, dog var Twitter profilen mere aktiv under selve konferencen.

I år var der valgt at køre en SoMe kampagne med samarbejdspartnerne fra Programkomité, Organisationskomité og sponsorer, hvor der blev sendt en draft ud med billeder (som ses nedenfor) til fri afbenyttelse på SoMe kanalerne. Der er noteret en større omtale på SoMe kanalerne i år end der har været de tidligere år. I perioden for fra maj til oktober 2022 har 61 LinkedIn brugere valgt at følge Trafikdage.

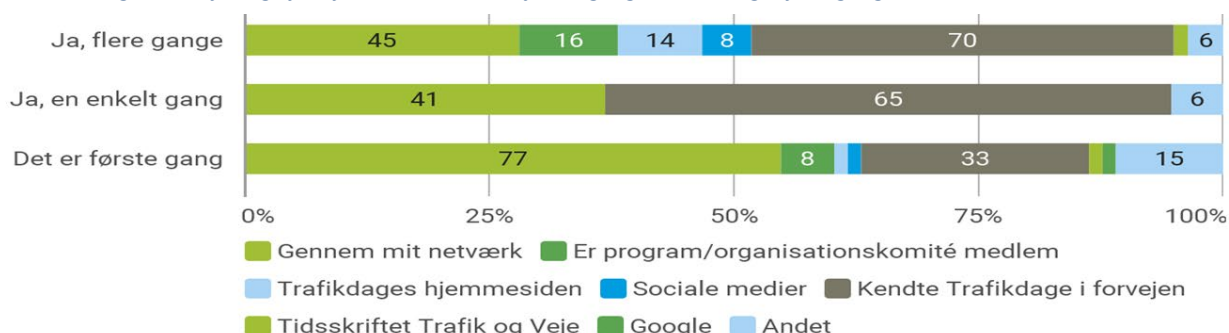


Resultater af markedsføringskampagnen

Markedsføringskampagne har til formål at sprede budskabet om konferencen og tiltrække nye deltagere.

Gennem årene har Trafikdage kunnet fastholde et konstant antal af deltagere grundet et godt ry og fagligt indhold af høj kvalitet. Dette er baseret på det faktum, at de fleste deltagere svarer, at de enten kendte Trafikdage i forvejen eller hørte om Trafikdage gennem deres netværk. Det er kun en lille andel, som havde set en annonce i tidsskriftet Trafik & Veje, eller kom til at kende til konferencen på de sociale medier eller Trafikdages hjemmesiden (hhv. 2%, 5% og 8%). Dette gælder også for deltagerne, der deltog på Trafikdage for første gang.

Figur 2. Hvor kender deltagerne Trafikdage fra i forhold til om de er første gangs eller deltaget flere gang



Deltagernes profil

Trafikdage på Aalborg Universitet er primært en dansk konference rettet mod alle, som beskæftiger sig med transport- og trafikområdet. Konferencen er dog åben for alle trafikforskere og praktikere fra Nordiske lande, og udenlandske deltagere plejer at udgøre ca. 5 % af alle tilmeldte. I 2021 har

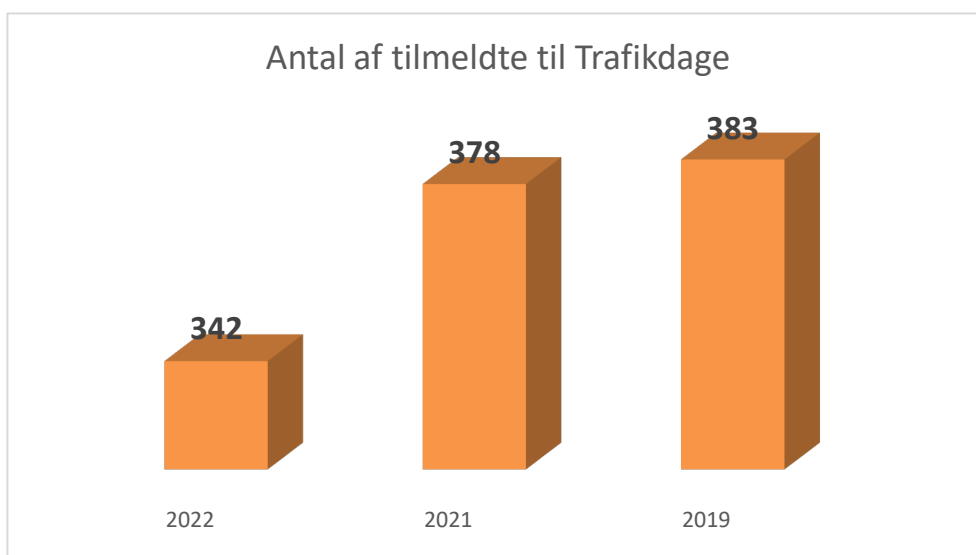
konferencen ikke haft deltagere fra andre nordiske lande pga. Covid-19 restriktionerne, og der kan ses at tendensen forsætter, da udenlandske deltagere er ikke kommet tilbage til konferencen på det samme niveau som de tidligere år. I år udgjorde de udenlandske deltagere 2% af alle tilmeldte til konferencen (7 deltagere fra Skandinavien i alt).

Konferencen blev afviklet i dagene 22. - 23. august 2022 med i alt 342 tilmeldte.

Ud fra evalueringsspørgeskemaet var 57 procent af respondenter mænd (60% i 2021) og den gennemsnitlige alder på dem var 45,4 år (46 år i 2021).

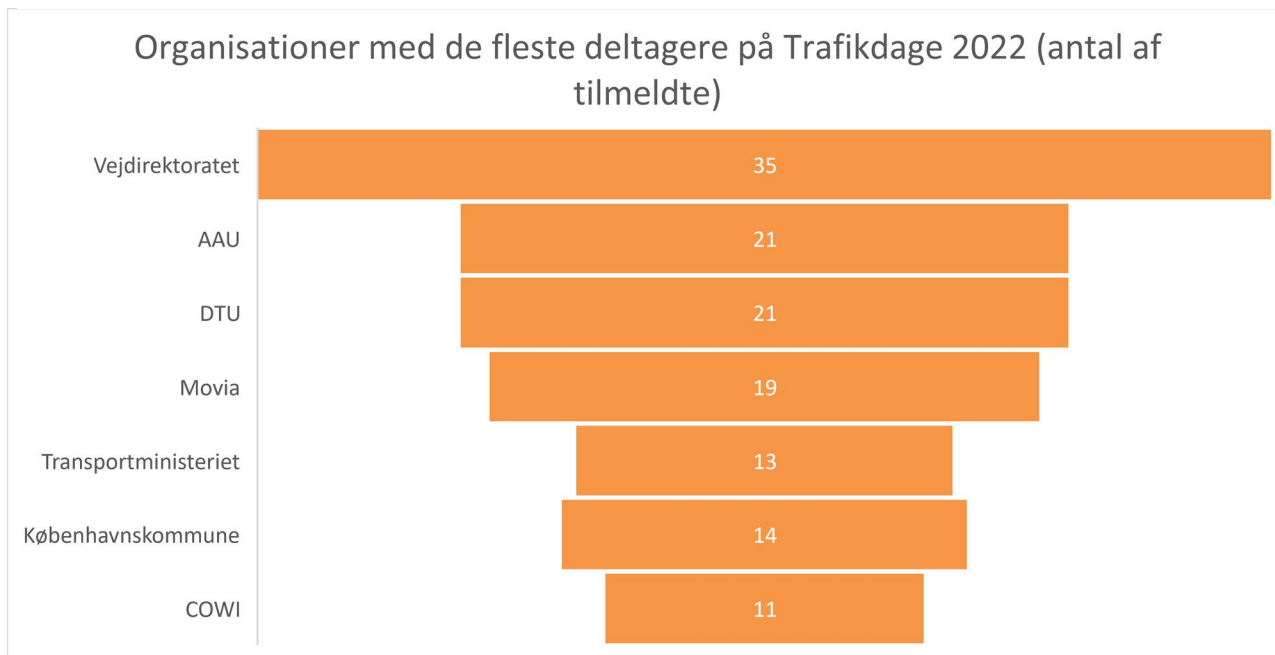
Antal af tilmeldte til Trafikdage varierer fra år til år, og stigning eller fald på antallet af tilmeldte kan være forårsaget af mange faktorer. Ændring i antallet af tilmeldte i løbet af de sidste tre konferencer ses nedenunder.

Figur 3. Antal af tilmeldte på de sidste tre konferencer



Deltageroversigten, fordelt på firmaer og institutioner, viser, at flere organisationer sender flere af deres ansatte til Trafikdage. Her ses syv organisationer med de fleste deltagere på Trafikdage 2022. Til sammenligning med 2021, så er antallet af deltagere fra Vejdirektoratet, DTU og Movia steget, mens antallet af deltagere fra AAU, Transportministeriet og Aarhus kommune er faldet.

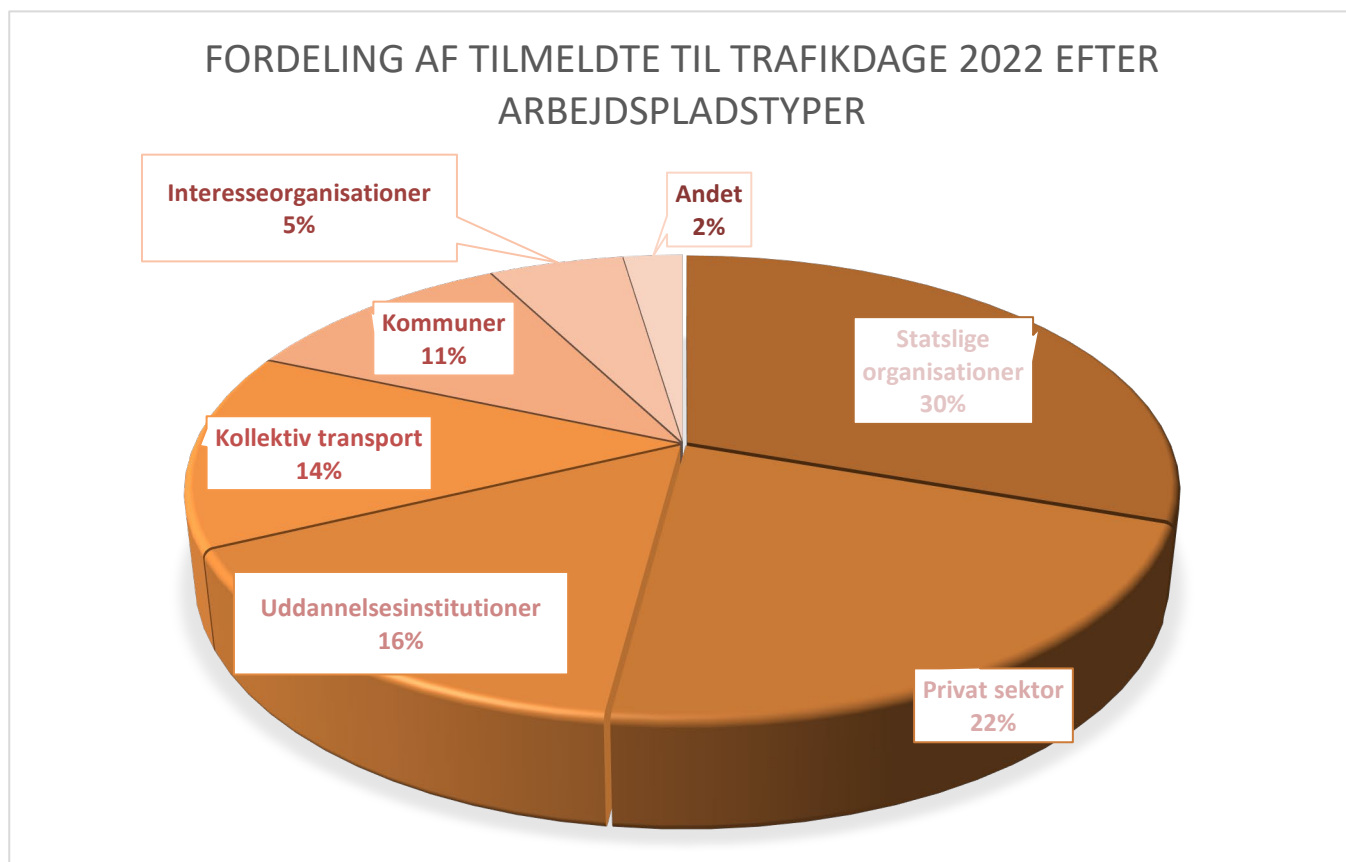
Figur 4. Organisationer med de fleste deltagere på Trafikdage 2022



Alle tilmeldte deltagere på Trafikdage 2022 blev fordelt i fem organisationstyper ift. deres oplyste arbejdsplads ved tilmeldingen. De seks typer er: statslige organisationer (bl.a. i styrelser, regioner, direktorater, ministerier, osv.); kommuner; uddannelses- eller forskningsinstitutioner; den private sektor (bl.a. konsulentvirksomheder); interesseorganisationer (bl.a. foreninger, brancheorganisationer, mm.), samt organisationer, der arbejder med offentlig transport (trafikselskaber, busselskaber, DSB, mm.) og andet (politikker, journalister, mm.)

Fordelingen af tilmeldte til Trafikdage 2022 efter arbejdspladstyper kan ses i nedenstående figur. Andel af tilmeldte fra statslige organisationer er på samme niveau som i 2021, og andel af tilmeldte fra kommuner og privatsektor er faldet (hhv. med 7 og 6 %), dog er andelen af tilmeldte fra kommunerne i 2022 på niveau med antallet af tilmeldte fra kommuner i 2019.

Figur 5. Fordeling af tilmeldte til Trafikdage 2022 og deres arbejdsplads



Andel af ordinære deltagere på Trafikdage 2022 er faldet en del i forhold til antallet af ordinære deltagere i 2021. I 2022 var 38,5% (132 i alt) af deltagerne ordinære i sammenligning med 56,6% (214 i alt) i 2021 og 55,7 % i 2019. I år antal af tilmeldte med en rolle var 163 deltagere og det udgjorde 47,5% af alle deltagere. Andel af foredragsholdere/komitémedlemmer er steget i forhold til andel af deltagere med en rolle i 2021 (i 2021 andel af deltagere med en rolle var 28,6%).

Der kommer deltagere med mange forskellige uddannelsesbaggrunde, men ligesom i de forrige år, udgør ingeniørerne langt den største gruppe blandt respondenterne, som har besvaret evalueringsskema. I år havde halvdelen (50 %) af respondenterne en ingeniørbaggrund og det er en mindre stigning på 2% i forhold til 2021. Cand.scient. og cand.merc. udgør 11% hver samt 16 % har markeret anden uddannelsesbaggrund, som viser sig at være en række humanistiske uddannelser.

Deltagelse i Trafikdage 2022

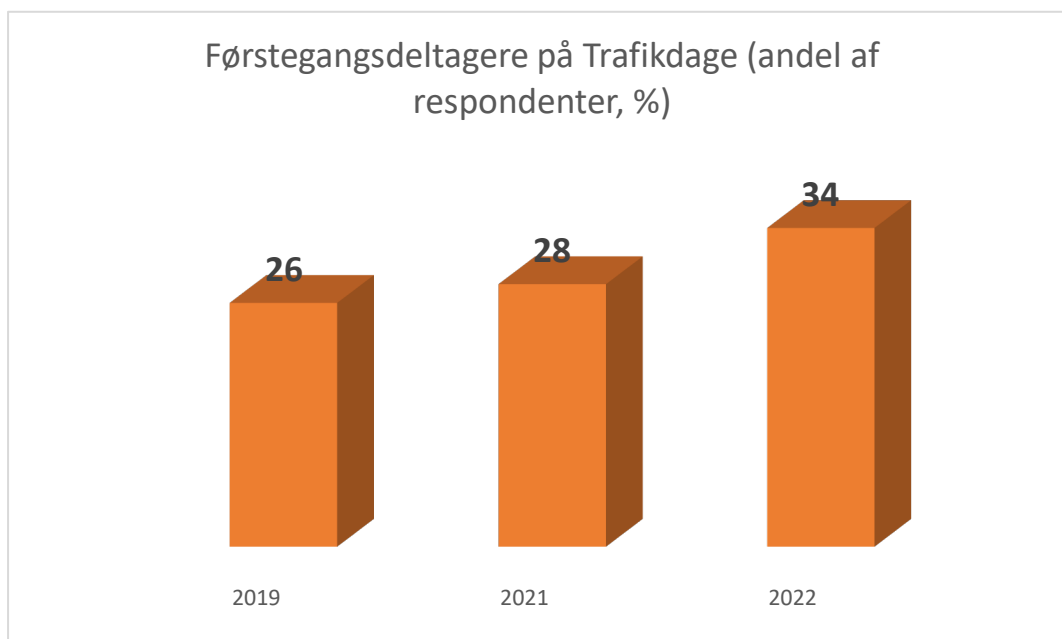
82% af alle tilmeldte til Trafikdage 2022, har tilmeldt sig begge dage til konferencen, mens 18% har tilmeldt sig til en af dagene (11% mandag og 7 % tirsdag). I 2021 havde 20% af de tilmeldte tilmeldt sig til en af konferencens dage. 26% af de tilmeldte i 2022 har benyttet sig af en 'early bird' rabat og 67% af de ordinære deltagere har benyttet rabatten ved tilmeldingen.

Nye og 'gamle' deltagere

Det er altid godt for en tilbagevendende event at have en kerne af trofastedeltagere, men det er også vigtigt at nye deltagere kommer til konferencen.

Det er mere end halvdelen af respondenter (55%), som har deltaget på Trafikdage flere gange, mens 34% procent er førstegangsdeltagere. På nedenstående figur ses en sammenligning med antallet af førstegangsdeltagere fordelt over de sidste tre konferencer. Og man kan se en gradvis stigning hvert år.

Figur 6. Antallet af førstegangsdeltagere på Trafikdage (ift. besvarelser på spørgeskemaet)



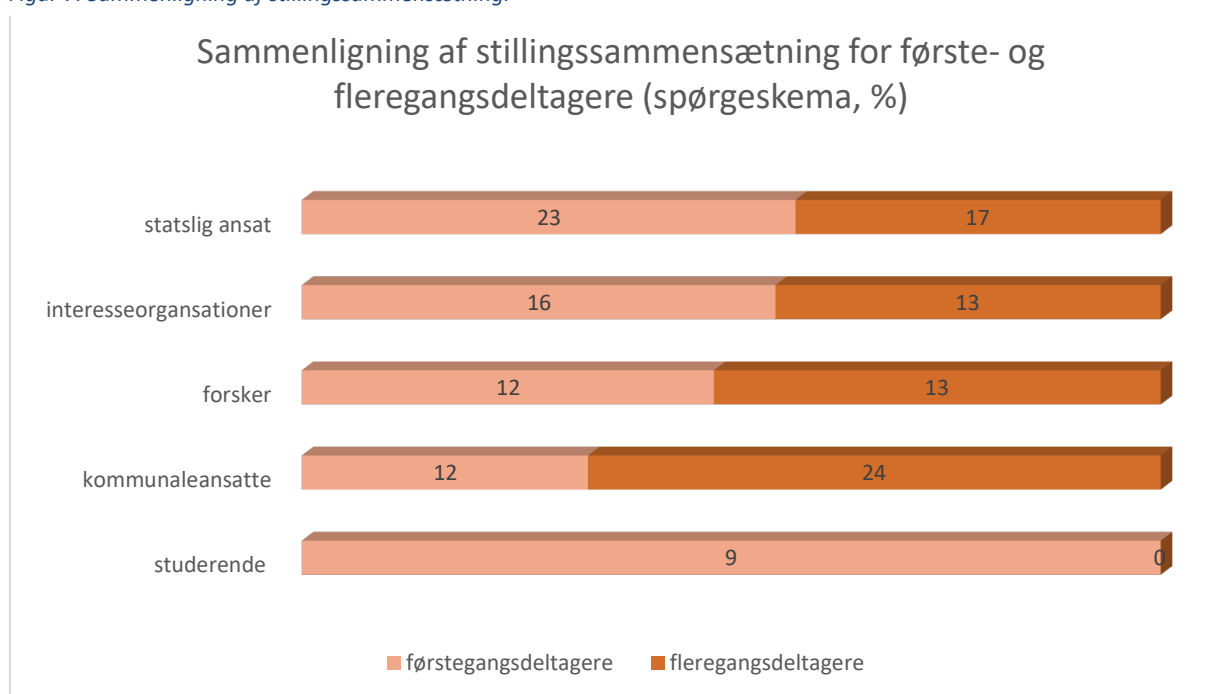
Nye deltagere

Det er vigtigt at forstå, hvem er de nye deltagere og hvordan kan de gøres til de mere faste deltagere på Trafikdage.

Mere end halvdelen af førstegangsdeltagerne er ordinære deltagere (53%), og 34% deltager som foredrags- eller oplægsholdere. Og det er også yngre deltagere, der deltager for første gang på Trafikdage (gennemsnitlig alder er 40,8 på førstegangsdeltagere, mens den er 49,6 for fleregangsdeltagere). 77% af førstegangsdeltagere hørte om Trafikdage gennem deres netværk.

I næste diagram kan man se sammenligning af stillingssammensætning for de nye og trofaste deltagere på Trafikdage.

Figur 7. Sammenligning af stillingssammensætning.



Der kan ses, at kommunalansatte og forsker kommer tilbage på Trafikdage, mens det i mindre grad er deltagerne, som er statslige ansatte¹ eller medarbejdere i interesseorganisationer, der kommer tilbage på Trafikdage.

Nye deltagere deltager i højere grad kun en af dagene på Trafikdage (16 % af respondenter deltog kun en af dagene imens det var kun 9% for tilbagevendende respondenter). Pleje af det faglige netværk er lige så vigtig for de nye deltagere som for de 'gamle', da hhv. 79% og 81% vælger at deltager i konferencemiddagen.

Der er også en forskel mellem førstegangsdeltagere og fleregangsdeltagere ift. deres uddannelse. 58% af tilbagevendende deltagere har en ingeniørbaggrund, mens der kun er 37% ingeniører blandt førstegangsdeltagerne. Der er til gengæld større del af cand. Scient, cand. Merc, cand.Mag., cand.Polit og cand.Scién.Pol

Deltagelse i sessionerne

Indledningssessionen og executive sessions

Ved årets indledningssession var der flere oplægsholdere: Interviewrunde med transportminister Trine Bramsen, transportordfører Henning Hyllested, Enhedslisten og direktør Karsten Lauritzen, DI

¹ Det kan også forklares, at der generelt er en stor udskiftning på de statslige arbejdspladser.

Transport, om aktuelle transportpolitiske emner; samt to keynote videotaler: Pieter Litjens, General Director of CROW, The Netherlands og Karsten Lauritzen, DI Transport.

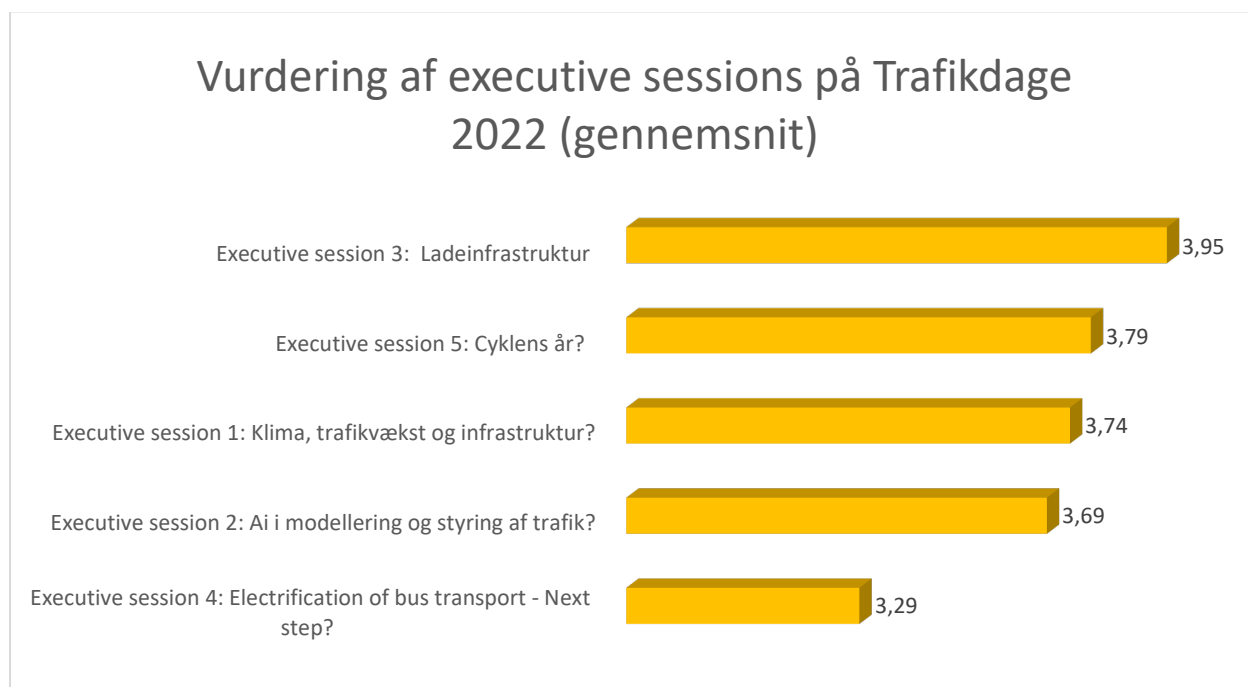
91 procent af respondenterne har svaret, at de deltog i indledningssessionen. Antallet er nogenlunde konsistent med antallet af deltagere til indledningssessionen ved forrige Trafikdage.

To keynote talere blev godt vurderet blandt dem, som besvarede evalueringsskemaet. Keynote taler v/ Pieter Litjens, som holdt keynote om Fremtidens mobilitet fik en gennemsnitlig vurdering på 4,48 (hvor 5 er meget godt og 1 er ringe); keynote taler v/Karsten Lauritzen holdt keynote om branchens største udfordringer og fik en gennemsnitlig vurdering på 4,01. Interview runde mellem transportminister Trine Bramsen (S), branchedirektør Karsten Lauritzen og transportordfører Henning Hyllested (Ø) fik en lidt dårligere gennemsnitlig vurdering på 3,54 og var blandt det lavest vurderet indhold i konferencen (vurdering af rundbordsdiskussion mellem transportminister og transportpolitiske ordfører på Trafikdage 2021 fik en gennemsnitlig vurdering på 3,68).

I kommentarerne til Indledningssession blev der nævnt, at sessionen er for lang, samt at politiske diskussioner er altid lidt overfladiske, og at deltagelse af en bredere politisk kreds i paneldebatten var savnet, men samtidig roste respondenter formen for Indledningssession og sammensætningen af panelet (ikke kun politikker).

I 2022 blev der af Trafikdages Organisationskomité planlagt i alt fem executive sessions og deres gennemsnitlig vurdering kan ses i figur 8.

Figur 8. Evaluering af executive sessions på Trafikdage 2022.



Bedømmelse af sessionerne

Det lykkedes, igen i år, at holde sammen på programmet, forstået på den måde, at der i planlægningsfasen var ganske få ændringer. Der var kun en aflysning inden konferencen.

Respondenterne var bedt om at bedømme kvaliteten af de(t) afkrydsede foredrag/workshop(s)/special session(s), som de deltog i.

Herunder ses den samlede oversigt over de gennemsnitlige vurderinger af det faglige indhold (respondenterne blev bedt om at vurdere sessionerne fra 1 til 5, hvor 5 er meget godt og 1 er ringe). Tabellen begynder med de bedst vurderede oplæg, og slutter med de dårligste vurderede oplæg.

Der blev stillet et kriterium for vurderingen: der skal være mindst 10 vurderinger. Vurderinger af sessioner med færre end 10 besvarelser er lagt sidst i tabellen for sig.

Tabeloversigt over den gennemsnitlige vurdering	Gennemsnit
Linje 7: Kollektiv trafik, tirsdag kl. 10:30-12:00 Special Session: Unges mobilitet: Fremtidens mobilitets løsninger, der understøtter det gode ungeliv.	4,63
Linje 5: Trafiksikkerhed, mandag kl. 16:00 - 17:30 Infrastruktur: Masseudpegning af gode trafikale løsninger.	4,57
Linje 4: ITS, tirsdag kl. 8:30-10:00 Optimering af kollektiv transport med ITS: Nye koncepter for prioritering af kollektiv trafik.	4,50
Linje 1: Mobilitet og Adfærd, tirsdag kl. 13:00-14:30 Special Session: Samkørsel fra teoretisk begreb til realistisk service i den kollektive transport.	4,50
Linje 2: Godstransport, tirsdag kl. 15:00-16:30 Special Session: Roadmap til bedre statistisk viden om godstransport og logistik i et globalt perspektiv.	4,50
Linje 7: Kollektiv trafik, tirsdag kl. 13:00-14:30 Special Session: Mobilitetsknudepunkter.	4,47
Linje 5: Trafiksikkerhed, mandag kl.14:00-15:30 Motorkøretøjer: An online intervention against speed offending: Largescale randomized controlled trial in Denmark.	4,47
Linje 4: Jernbaner, tirsdag kl. 13:00-14:30 Nye analyser på Jernbanen: Hovedstaden: Fuldautomatisering af S-banen.	4,44
Linje 6: Cykeltrafik og trafiksikkerhed II, tirsdag kl. 10:30-12:00 Cykling og trafiksikkerhed: –Cyklisters tryghed ved fremført og afkortet cykelsti.	4,44

Linje 7: Kollektiv trafik, mandag kl. 16:00-17:30 Workshop: Winback - hvordan vinder vi passagerer tilbage?:Hvordan kommer den kollektive trafik ud af krisen?	4,42
Linje 1: Mobilitet & Adfærd, tirsdag kl. 8:30-10:00 Special session: Unge skaber ny mobilitet med samkørsel.	4,42
Linje 5. Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold, tirsdag kl. 10:30-12:00 Special Session: Elektrificering af den tunge transport - Hvordan gør vi?	4,42
Linje 5 Trafiksikkerhed, mandag kl. 14:00-15:30 Motorkøretøjer: Evaluering af pilotprojektet med ATK.	4,40
Linje 3: Samfundsøkonomi på transportområdet, tirsdag kl. 13:00-14:30 Special Session: Roadpricing.	4,39
Linje 4: Trafikmodeller,, mandag kl. 14:00-15:30Aktivitetsbaserede modeller: Håndtering af BRT i trafikmodeller.	4,38
Linje 4: Jernbaner, tirsdag kl. 10:30-12:00 Special Session: International trafik	4,36
Linje 5: Trafiksikkerhed, mandag kl. 16:00 - 17:30 Infrastruktur: Eneulykker med dræbte cyklister 2010-2019.	4,36
Linje 5: Trafiksikkerhed, mandag kl. 16:00 - 17:30 Infrastruktur: Cyklisters sikkerhed i rundkørsler i byer.	4,36
Linje 2: Godstransport, tirsdag kl. 8:30-10:00 Måling af godstransport: Beregningsmodeller og emissionsdata i den grønne omstilling af transportsektoren.	4,33
Linje 2: Godstransport, tirsdag kl. 10:30-12:00 Special Session: Hvordan kunne klimaeffekter af e-handel reduceres, og hvilken rolle spiller cykler i den sammenhæng?	4,33
Linje 3: Trafikpolitik, mandag kl. 16:00 – 17:30 Special Session: Kilometerbaseret og CO2-differentieret vejafgift for lastbiler.–.	4,32
Linje 3: Trafikpolitik, mandag kl. 14:00-15:30 Workshop: Funktionsudbud for mobilitet..	4,32
Linje 3: Samfundsøkonomi på transportområdet, tirsdag kl. 10:30-12:00 Samfundsøkonomisk værdiansættelse: Naturværdier og infrastrukturprojekter.	4,31
Linje 5: Trafikkens energi,- klima- og miljøforhold, tirsdag kl. 13:00-14:30 Elbusser, lav emissions færger og PtX: Rammevilkår og strategi for omstilling af Movias flextrafik til eldrift.	4,31

Linje 1: Mobilitet og Adfærd, mandag kl. 14:00-15:30 Transportfærd: Elever som trafikekspertes -adfærd før anlæg.	4,29
Linje 8: Politiske partier, mandag kl. 14:00-15:30 Workshop med Enhedslisten: Kan man måle det hele?	4,25
Linje 6: Cykeltrafik og trafiksikkerhed II, tirsdag kl. 10:30-12:00 Cykling og trafiksikkerhed: – Opskriften på supercykelstier - 13 års erfaringer samlet i et koncept.	4,24
Linje 7: Kollektiv trafik, mandag kl. 14:00-14:30 Special session: Busdrift i centrale korridorer.	4,24
Linje 1: Mobilitet og Adfærd, mandag kl. 14:00-15:30 Transportfærd: Børn og unges transportvaner i udsatte byområder.	4,21
Linje 6: Cykeltrafik og trafiksikkerhed II, tirsdag kl. 10:30-12:00 Cykling og trafiksikkerhed: Spørgelsescyklisme - Udbredelse, kendetegn og risiko.	4,20
Linje 1. Mobilitet og Adfærd, tirsdag kl. 15:00-16:30 Special Session: Infrastrukturpuljen 'Tryggere og mere attraktive stationer': Baggrundsviden og strukturen for det fremtidige arbejde.	4,19
Linje 5: Trafikkens energi,- klima og miljøforhold, tirsdag kl. 8:30-10:00 Special Session: Hvor står vi med udrulningen af ladeinfrastruktur i Danmark?	4,19
Linje 2: Godstransport, tirsdag kl. 8:30-10:00 Måling af godstransport: Brug af skibs positionsdata som indikator for aktiviteten i havne.	4,17
Linje 4: Jernbaner, tirsdag kl. 15:00-16:30 Nye analyser på Jernbanen: Vestdanmark: Succesen bag regional togdrift i Nordjylland.	4,17
Linje 6: Cykeltrafik, mandag kl. 16:00 – 17:30 Special Session: Modellering af cykeltrafik i trafikmodellen Compass.	4,15
Linje 1: Mobilitet & Adfærd, mandag kl. 16:00-17:30 Trafik i bymidten: Nye strategiske greb i mobilitetsplanlægning - med inspiration fra belgiske byer.	4,14
Linje 4: Trafikmodeller, mandag kl. 16:00-17:30 Special Session: Nye datakilder som grundlag for trafikmodeller og analyser.	4,14
Linje 3: Trafikpolitik, tirsdag kl. 8:30-10:00 Workshop: Mobilitet på Tværs: Det skal være nemt at vælge grøn transport.	4,14
Linje 5 Trafiksikkerhed, mandag kl. 14:00-15:30 Motorkøretøjer: Varebiler, lastbiler og trafiksikkerhed: Ulykkesdata, risikotal, forekomst og to nye undersøgelser.	4,13

Linje 4: Trafikmodeller, mandag kl. 14:00-15:30 Aktivitetsbaserede modeller: Disaggregeret modellering af efterspørgsel.	4,13
Linje 3: Samfundsøkonomi på transportområdet, tirsdag kl. 10:30-12:00 Samfundsøkonomisk værdiansættelse –Agglomerationseffekter af transportprojekter	4,13
Linje 3. Samfundsøkonomi på transportområdet, tirsdag kl. 15:00-16:30 Special Session: Forundersøgelse af en fast forbindelse over Kattegat.	4,13
Linje 2: Godstransport, tirsdag kl. 8:30-10:00 Måling af godstransport: Konsekvenser af større og tungere lastbiler på danske veje.	4,08
Linje 1: Mobilitet og adfærd, tirsdag kl. 10:30-12:00 Mobilitetsplanlægning og samkørsel: Tilgængelighed til hospitaler – Mobilitetsplaner for Region Hovedstadens hospitaler.	4,08
Linje 1: Mobilitet og Adfærd, mandag kl. 14:00 – 15:30 Transportfærd: Hvad betød Coronakrisen for danskernes Transportvaner?	4,07
Linje 6: Cykeltrafik, mandag kl. 14:00 – 15:30 Special Session: Cykelandelen falder: ved vi hvad vi skal gøre?	4,06
Linje 6: Cykeltrafik og trafiksikkerhed I, tirsdag kl. 8:30-10:00 Observationer af bløde trafikanter: Feasibility of detecting cyclists' phone use with computer vision.	4,06
Linje 4: ITS, tirsdag kl. 8:30-10:00 Optimering af kollektiv transport med ITS: Machine learning til realtidsforudsigelser af oprindelse-til-destination efterspørgsel for jernbaner med smart card og udbudsdata	4,00
Linje 6: Cykeltrafik og trafiksikkerhed I, tirsdag kl. 8:30-10:00 Observationer af bløde trafikanter: Hvordan ser det ud med brugen af cykelhjelm i Danmark? Udviklingen fra 2004 til 2021.	4,00
Linje 4: Jernbaner, tirsdag kl. 13:00-14:30 Nye analyser på Jernbanen: Hovedstaden: – DSB's planer for den internationale passagertrafik.	4,00
Linje 4, Jernbaner, tirsdag kl. 15:00-16:30 Nye analyser på Jernbanen: Vestdanmark: Analyse af regionaltogetsbetjening på Vestfyn.	4,00
Linje 1: Mobilitet og adfærd, tirsdag kl. 10:30-12:00 Mobilitetsplanlægning og samkørsel: Bæredygtig mobilitet i landdistrikterne.	3,96
Linje 1: Mobilitet og adfærd, tirsdag kl. 10:30-12:00 Mobilitetsplanlægning og samkørsel: Moderne kollektiv trafik i Nordjylland.	3,96
Linje 6: Cykeltrafik og trafiksikkerhed I, tirsdag kl. 8:30-10:00 Observationer af bløde trafikanter: Mikromobilitet med og uden motor - Evaluering af adfærd og hjelmbrug.	3,94

Linje 5. Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold, tirsdag kl. 13:00-14:30 Elbusser, lav emissions færger og PtX: PtX veje til og muligheder som fremtidens transportbrændstof?	3,92
Linje 6: Cykeltrafik, tirsdag kl. 15:00-16:30? Workshop: Hvordan bliver cykelgader en succes?	3,92
Linje 4, Jernbaner, tirsdag kl. 15:00-16:30 Nye analyser på Jernbanen: Vestdanmark: Batteritog	3,92
Linje 1: Mobilitet & Adfærd, mandag kl. 16:00-17:30 Trafik i bymidten: Erhvervsanalyse - Mindre biltrafik i Middelalderbyen.	3,90
Linje 4: Jernbaner, tirsdag kl. 13:00-14:30 Nye analyser på Jernbanen: Hovedstaden: Orientering om to undersøgelser -København H og Kystbanen.	3,89
Linje 1: Mobilitet og adfærd, tirsdag kl. 10:30-12:00 Mobilitetsplanlægning og samkørsel: Strategiske cykelknudepunkter - kortlægning og analyse i Fjordlandet.	3,88
Linje 1: Mobilitet & Adfærd, mandag kl. 16:00-17:30 Trafik i bymidten: Flexible Parking Standards and Sustainable Mobility Choices - Swedish perspectives.	3,86
Linje 6: Cykeltrafik og trafikikkerhed I, tirsdag kl. 8:30-10:00? Observationer af bløde trafikanter: - Motionsløbere er både sunde og sikre.	3,83
Linje 6. Cykeltrafik, tirsdag kl. 13:00-14:30 Special Session: Fra Planlæggerbord til kommunal jord - om Danmarks kommende cykelknudepunktsnetværk.	3,83
Linje 3: Samfundsøkonomi på transportområdet, tirsdag kl. 10:30-12:00 Samfundsøkonomisk værdiansættelse: Revision af Transportøkonomiske Enhedspriser 2022.	3,81
Linje 5: Trafikkens energi-, klima- og miljøforhold, tirsdag kl. 13:00-14:30 Elbusser, lav emissions færger og PtX: Economic and environmental consequences of requirements for zero emission vessels in ferry operations in Norway.	3,77
Linje 4: Trafikmodeller, mandag kl. 14:00 – 15:30 Aktivitetsbaserede modeller: Implementation of a Danish activity-based model.	3,75
4: ITS, tirsdag kl. 8:30-10:00 Optimering af kollektiv transport med ITS: Støttesystem til rutebusser - passagerernes oplevelser.	3,75

Linje 2: Godstransport, tirsdag kl. 8:30-10:00 Måling af godstransport: Managing disruptions due to time delays in Line-haul Freight Transport Networks.	3,67
Linje 4: Trafikmodeller, mandag kl. 14:00 – 15:30 Aktivitetsbaserede modeller: Reinforcement Learning for Autonomous Mobility-on-Demand Systems.	3,63
Linje 1: Mobilitet & Adfærd, mandag kl. 16:00-17:30 Trafik i bymidten: Analyse af kommunale p-normer og ny case med lokale forhold for dobbeltudnyttelse ved parkering.	3,52
Linje 7: Kollektiv trafik, mandag kl. 16:00-17:30 Workshop: Winback -hvordan vinder vi passagerer tilbage?: Kommunale investeringer i passagervækst: Hvad og hvornår?	3,32
Linje 7. Kollektiv trafik, tirsdag kl. 8:30-10:00 Special Session: Unges mobilitet: Hvordan kollektiv mobilitet understøtter det gode ungeliv.	3,08

Tabellen nedenfor indeholder vurderinger af sessioner, der blev vurderet af færre end 10 respondenter og kvalificerer sig derfor ikke til den samlede vurdering:

Tabelloversigt over den gennemsnitlige vurdering (mindre end 10 vurderinger)	
Linje 8: Klima og infrastruktur, mandag kl. 16:00-17:30 Nyt bærelag med stor CO2-besparelse.	4,50
Linje 7: Professor Bendtsens Trafikforskningspris, tirsdag kl. 15.00-16:30 Prismodtagerens foredrag	4,50
Linje 8: Klima og infrastruktur, mandag kl. 16:00-17:30 Klimakrav i praksis.	4,33
Linje 8: Klima og infrastruktur, mandag kl. 16:00-17:30 Biodiversitet langs vejen.	4,33
Linje 5: Trafikkens energi-, klima og miljøforhold, tirsdag kl. 15:00 – 16:30 Emissioner fra flyrejser og luftkvaliteten på din vej: Luften på din vej 2.0.	4,25
Linje 2: Mobilitet og adfærd, mandag kl. 14:00 – 15:30 Dataindsamling, modellering og MasS: Smartphone-baseret dataindsamling i Transportvaneundersøgelsen.	4,00

Linje 5: Trafikkens energi-, klima og miljøforhold, tirsdag kl. 14:00 – 16:30 Emissioner fra flyrejser og luftkvaliteten på din vej: Drivhusgasemissioner for rejser med fly på Aarhus Universitet.	4,00
Linje 2: Mobilitet og adfærd, mandag kl. 14:00 – 15:30 Dataindsamling, modellering og MasS: Analyse og implementering af DLT-anlæg i Danmark.	3,83
Linje 2: Godstransport, tirsdag kl. 13:00-14:30 Special Session: Digitale fragtdokumenter: Effektive og sammenhængende transportruter i EU.	3,80
Linje 2: Mobilitet og Adfærd, mandag kl. 16:00 – 17:30 Special Session: Roaming funktion mellem MaaS agenter.	3,50
Linje 2: Mobilitet og adfærd, mandag kl. 14:00 – 15:30 Dataindsamling, modellering og MasS: Critical mass for MaaS - Debunking Myths.	3,33

Sponsorer og udstilling

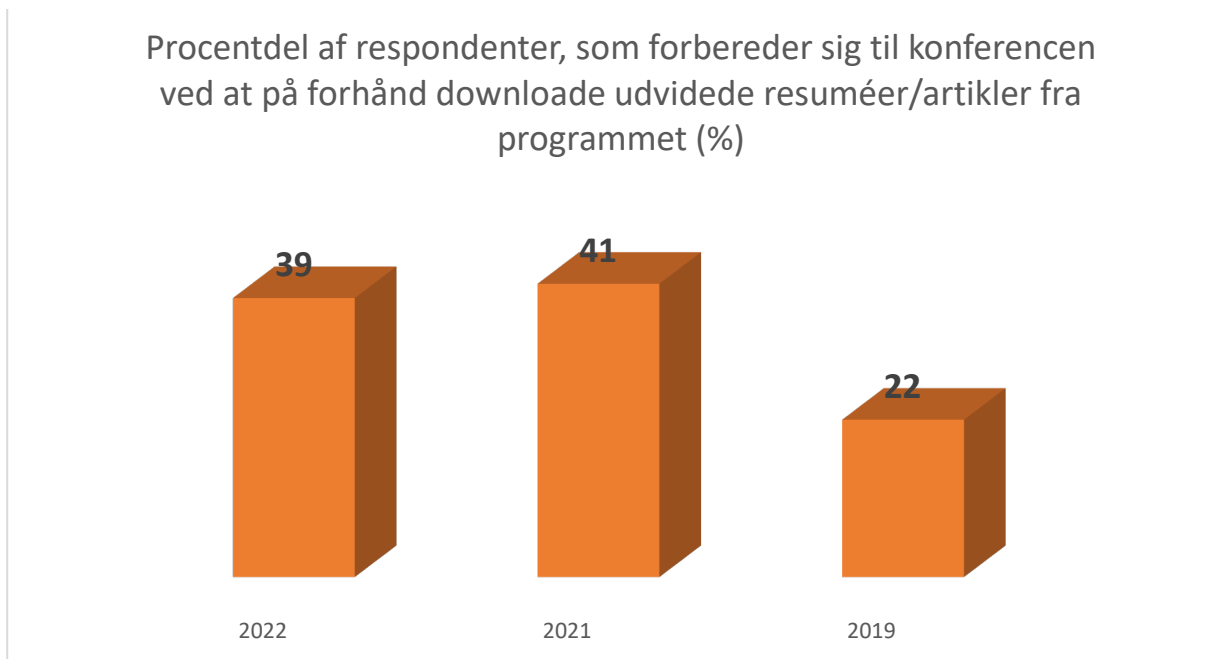
Flere år i træk har Trafikdage sat fokus på udstillingen under konferencen. I år har Trafikdage udvidet sponsorat pakker med flere muligheder og øget synlighed med at leje LED skærm, hvor sponsorernes reklamer kørte i to dage under pauserne. I evalueringen forslår udstillere mere fokus og opmærksomhed på udstillingen, ved for eksempel at give decideret tid i programmet. Respondenter har desuden foreslået en udvidet udstilling med posters fra studerendes projekter på AAU og andre uddannelsesinstitutioner. 31% af respondenter siger, at i år har sponsorerne været mere synlige, imens 57% har valgt at svare med ”jeg ved det ikke”. Det kan til dels forklares med at de ikke kan sammenligne med andre år.

Publicering

Alle programsatte resuméer, udvidede resuméer samt artikler blev uploadede på Trafikdages online program, således at deltagerne har kunnet orientere sig i konferencematerialet inden konferencen, og dermed opnå en mere begrundet sessionsudvælgelse.

Antallet af respondenterne, som benytter Trafikdages hjemmeside for at forberede sig til Trafikdage, ved at de på forhånd har udprintet eller downloadet én eller flere abstrakts/udvidede resuméer/artikler fra programmet, er nogenlunde det samme som sidste år. 39% af respondenter har på forhånd forberedt sig konferencen i år. Figuren nedenfor viser andelen af respondenter, som forbereder sig til konferencen.

Figur 9. Respondenter, som forbereder sig til konferencen ved at på forhånd læse resuméer/artikler.



Indsendte artikler

16 artikler blev indsendt indenfor tidsfristen og alle er publiceret på Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University. Det er det samme antal som sidste år.

Alle oplægsholdere blev opfordret til at indsende deres artikler til det nye online peer-reviewed tidsskrift "Danish Journal of Transportation Research – Dansk Tidsskrift for Transportforskning" (ISSN 2596-9196). Ingen har benyttet muligheden indtil videre.

Det praktiske

For at afviklingen af Trafikdage på Aalborg Universitet skal være en succes, er det en forudsætning, at det praktiske fungerer upåklageligt.

Konferencens deltagere, som regel, roste den praktiske del af arrangementet, dog forekom der nogle enkelte kommentarer i spørgeskemaundersøgelsen omkring manglende mad og kaffe i nogle af pauserne, fejlcasting af standup komikeren, osv.

Forplejning

For at få det maksimale udbytte af Trafikdage på Aalborg Universitet, er det naturligvis vigtigt, at forplejningen under konferencen er i top. I år havde Trafikdage den samme frokostleverandør og tilfredsheden med forplejningen er høj. 42% af respondenter har vurderet den samlede forplejning som værende meget godt og 48% som godt. Gennemsnitlig vurdering lå på 4,32 og det er det samme niveau som sidste år (4,3), dog en markant forbedring fra en gennemsnitlig vurdering på 3,75 i 2019.

Det sociale arrangement

For en konference som Trafikdage på Aalborg Universitet er det vigtigt, at den sociale del af konferencen fungerer – ikke mindst konferencemiddagen. Konferencemiddagen danner et centralt omdrejningspunkt for dyrkelsen og udvidelsen af det sociale netværk, som er en del af Trafikdagens motto: *ny viden og netværk*. Dette år blev konferencemiddagen afholdt ved Musikkens Hus og deres restaurant Fauna.

I alt 245 tilmeldte deltog i konferencemiddagen. Dette udgør 71,4 % af alle tilmeldte (73,5 procent deltog i middagen i 2021). Det er således en stor del af respondenterne, som hver gang deltager i den sociale del af Trafikdage.

Den samlede vurdering af konferencemiddagen blev meget godt i år, i gennemsnit lå vurderingen på 4,29 og det er en markant stigning fra 3,5 i sidste år.