

Workshop til Trafikdage 2023

Roadpricing – design af den tekniske løsning

Afholdes onsdag d. 23. august kl. 10.30-12.00

Planlægger:

Svend Tøfting, Trafikekspert hos IDA

Workshoppens baggrund og formål

Regeringen og Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet har indgået en aftale om en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler, pr 1. januar 2025 for 10.900 km vej, men fra 2028 hele det offentlige vejnet på 75.000 km.

Transportministeren har udtalt, at kilometerafgiften er begyndelsen til indførelsen af roadpricing også for personbiler. Derfor er det relevant at se på mulighederne for at det tekniske system for lastbiler også kan anvendes til personbiler, blandt andet fordi det må formodes, at kravene til at kunne færdes anonymt her er større.

Men hvordan er det tekniske løsning til lastbilafgifterne skruet sammen og hvad koster den?

- Mange har argumenteret for at kørselsafgifter bør baseres på selvdeklarering, men af det offentlige udbud fremgår det, at det er myndighederne (Sund og Bælt), der kommer til at beregne afgiften baseret på GPS data leveret fra lastbilernes certificerede OnBoardUnit. Men på denne måde påtager staten sig en stor teknologirisiko. Er det den rette løsning?
- DTL har anført, at administrationen kommer til at koste 300 mio. kr. svarende til næsten 30 procent af nettoprovenuet. Hvad er det der koster?
- Lastbilafgifterne er en km-afgift, men hvordan beregnes afgiften ud fra de leverede GPS-data? Og hvor er usikkerheden i denne metode?

I forbindelse med et forarbejde til det igangværende forsøg med roadpricing for personbiler skitserede Trafikforskningsgruppen på AAU sammen med tyske Yunex et helt anonymt roadpricingsystem baseret på selvdeklarering og kryptering af aflæste nummerplader i kontrolsystemet. Det endelig forsøg kom dog ikke til at omfatte problemstillingerne omkring anonymitet.

Formålet med workshoppen

Formålet med workshoppen er:

- At få en diskussion af den valgte løsning til lastbilafgifter, hvor det er myndighederne, der beregner afgiften, i forhold til et selvdeklareringsprincip
- At få en diskussion af mulighederne for at kunne færdes anonymt ved forskellige løsninger for beregning og opkrævning af afgiften og forskellige kontrolsystemer.
- At få en diskussion af omkostningerne ved de forskellige løsninger

Moderator og oplægsholdere

Moderator: Svend Tøfting, Trafikekspert hos IDA

Oplægsholdere.

- Lise Jonassen, Sund og Bælt
- Per Skrumsager, Transportministeriet
- Harry Lahrmann, Lektor AAU
- Klaus Thelm, Yunex Traffic, krypterings ekspert (deltager via Teams).
 - denne del foregår på engelsk
- Ove Holm, DTL

Derefter debat med et panel med de danske oplægsholdere

Emneindplacering

1. Smart mobilitet
2. Trafikpolitik