

Paneldebat på Trafikdage

”This machine fights climate change” – men hvordan får vi beslutningstagerne til at inkludere cyklen i deres artilleri?

Afholdes onsdag d. 23. august kl. 13.00-14.30



Billede af Pedal on Parliaments opråb til COP26 i Glasgow

Planlægger:

Diana Bern Skyum, kommunikationsansvarlig, Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Paneldebattens baggrund og formål:

Når vi taler om infrastrukturplaner, transportpolitik og -budgetter, taler vi ofte om fly-, gods-, motoriseret og kollektiv transport, mens den aktive transport i form af f.eks. cykling og gang sjældent får samme opmærksomhed og prioritering politisk og økonomisk – på trods af, at de aktive transportformer er både billige og gode for vores sundhed, trængsel og økonomien. Også i et klimaperspektiv har cyklen potentiale til at spille en langt større rolle i den lokale, nationale og globale kamp mod klimaforandringer. Så hvorfor gør den ikke det?

Paneldeltagerne vil ud fra overskriften ”*This machine fights climate change*” fremlægge og debattere deres forskellige perspektiver på og tilgange til udfordringen med at få beslutningstagerne til at inkludere cyklen i deres klimaartilleri:

- EU Kommissionen arbejder lige nu på en europæisk cykeldeklaration, der gennem en række principper og forpligtelser skal sætte skub i cykeludviklingen i Europa og de politiske ambitioner, bl.a. ved at fordre en politisk anerkendelse af cyklen som en fuldgyldig transportform i sig selv. Hvad er cyklens transportpolitiske status i Danmark? Og hvordan får vi cyklen op på niveau med andre transportformer på den politiske dagsorden?

- Cyklen bliver kaldt samfundets schweizerkniv, men den har måske lidt under at være for billig og for lille til at få den nødvendige politiske og økonomiske prioritering. Hvordan kan vi ændre vores narrativ, så vi i højere grad får inkluderet cyklen og dens potentialer i transportpolitikken på et regionalt og nationalt niveau?
- På det kommunale område kan reduktionen af CO2-udledning i transportsektoren være svær at løfte, da transporten bevæger sig på tværs af kommunegrænser og mange løsninger ligger udenfor kommunernes myndighedsområde. Cykelområdet er dog primært kommunernes og ved at løfte de kommunale cykelindsatser til tværkommunale og regionale, bliver gevinsten ved cykelfremme endnu højere. Hvordan kan vi bedre tale om cyklens rolle og de mange merværdier af mere cykling i et lokalt perspektiv ift. den grønne omstilling?

Paneldeltagerne er:

- **Sidsel Birk Hjuler, Global Lead of Active Mobility hos Buro Happold.**
- **Emil Maj Christensen, politisk konsulent hos Cyklistforbundet.**
- **Charlotte Frejlev Andersen, klimaanalytiker hos CONCITO.**
- **(TBC)**

Moderator: Diana Skyum, Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen