

Forslag til Special Session på Trafikdage: Brugerværktøj Transportvaneundersøgelsen – Hvad er det og hvad kan det?

Hjalmar Christiansen og Marie Karen Anderson, marie@dtu.dk

DTU Management

Jonas Dalum Scherling,

Region Hovedstaden

Vi ønsker med denne session ved Trafikdage 2023 at lancere det nye TU Brugerværktøj for hele transportsektoren. Vi mener, at Trafikdage er det rette forum for lanceringen, således at alle interesserede fremadrettet vil få glæde af dette.

Formålet med sessionen er at udbrede kendskabet til og brugen af det nyligt udviklede offentligt tilgængelige BI værktøj til præsentation af data fra Transportvaneundersøgelsen (TU). Værktøjet er blevet til i et projekt bevilliget af Region Hovedstaden efter et ønske om at lette adgang til undersøgelsens resultater for både partnere og offentligheden.

I værktøjet kan brugere på en enkel måde udtrække data og grafer for persontrafikken i Danmark siden 2006. Udtrækkene kan hjælpe med viden om danskernes transport og svare på spørgsmål som: Hvor meget, Hvordan, Hvor, Hvornår, Og hvorfor rejses der?

Værktøjet er udviklet over det seneste år gennem en proces med løbende inddragelse af brugerne. Brugernes behov blev kortlagt gennem workshop hvor også prioriteringer i forhold til formidling blev diskuteret. Blandt andet har der været fokus på afvejningen mellem kompleksitet og brugervenlighed. Markedet blev undersøgt for det mest passende software og endeligt blev løsningen udviklet og implementeret. Værktøjet er pr. marts 2023 på vej til den endelige feedback fra TU partnerne, og offentliggøres herefter i TU regi.

Det søges gennem værktøjet at forbedre visualiseringer og støtte til udtræk af og fortolkning af data fra TU. Målet med værktøjet er at understøtte arbejdet hos såvel fagfolk som politikere med at sikre gode mobilitetsløsninger baseret på data og viden om befolkningens transportadfærd. Den lettere tilgang til anvendelse af TU data vil kunne understøtte dette og samtidig sikre, at kendskabet til TU data vil blive yderligere udbredt, ligesom det vil medvirke til at højne kvaliteten af debatten om transport og mobilitet, herunder bæredygtig mobilitet.

I sessionen vil vi inddrage udvalgte TU partnere. Gennem deres oplæg tydeliggøres hvorledes værktøjet kan anvendes, og hvilke muligheder den lettere adgang til resultater giver brugerne.

Den foreslåede specialsession kommer til at forløbe således:

- Introduktion til projektet (Jonas Dalum Scherling, Region H)
- Introduktion til værktøjet (Hjalmar Christiansen, DTU)
 - o Herunder demonstration af mulighederne
- Input fra 2-3 brugere (oplægsholdere inviteres fra kommuner og interesseorganisationer)
 - o Her vil op til tre TU partnere præsentere problemstillinger i deres organisation: hvordan disse hidtil er løst og hvilke muligheder det nye værktøj åbner.
 - o Der præsenteres op til tre forskellige emner, f.eks. Klimaregnskab, Trængselsudfordringer, Skolebørn cykler, Passagerudvikling Kollektiv, Grønne transportformer
- Præsentation af links til værktøjet og diskussion (Marie Karen Anderson, DTU)
- Opsamling (Hjalmar Christiansen, Marie Karen Anderson, DTU)

Oplægsholdere:

- Kommune A
- Kommune B
- Interesseorganisation C